МЕХАНИЗАТОР

4 ФЕВРАЛЯ 2021 г.
издается с 1983 года.

ГАЗЕТА АДМИНИСТРАЦИИ И НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ОБЪЕДИНЕННОГО ПРОФСОЮЗНОГО КОМИТЕТА ПАО «ДОРИСС»

ВЕКТОР РАЗВИТИЯ

СТС гарантирует сервис

В структуре ПАО «Дорисс» скоро появится еще одно новое предприятие, которое возьмет на себя заботы по ремонту и обслуживанию всей дорожно-строительной техники – «ООО СпецТехникаСервис» (СТС). По решению генерального директора ПАО «Дорисс» Всеволода Игоревича РОЩИНА ремонт и обслуживание автопарка будут переданы «в одни руки».

В основу этой реорганизации положена бизнес-модель, созвучная опыту прежних лет. В структуре предприятия когда-то уже были управления механизации, которые занимались ремонтом. Строители пользовались их услугами и машинами, стоящими на балансе. При такой системе все занимались СВОИМ делом: механизаторы работали на линии, сервисные службы ремонтировали и обслуживали технику.

Одна из главных задача, стоящих перед ООО «СпецТехника-Сервис» – улучшение качества и скорости ремонтных работ. В последующем предприятие планирует вырасти до полноценного сервисного центра.

Директор общества с ограниченной ответственностью «СпецТехникаСервис» (СТС) Александр Митюшин поделился планами работы.

- Александр Вячеславович, за счет чего показатели качества и скорости ремонтных работ должны вырасти?

- Люди будут заинтересованы выполнять свою работу качественно. Хорошая мотивация – гарантийные сроки на ремонт. Если мы используем рыночные схемы и цены на услуги – должны давать и гарантии. Промониторив опыт других организаций, работающих в этой сфере, мы решили, что гарантийный срок ремонта на нашу технику должен составлять не меньше 3 месяцев. Либо будем учитывать наработку механизма в моточасах, пока точно не определились. Еще одним стимулом для работников послужит размер заработной платы, который будет зависеть от нормочасов. То есть к определенному должностному окладу прибавятся выплаты за почасовую работу.

- Какие качества вы видите прежде всего в ваших сотрудниках?

- Главным критерием конкурса (а конкурсный отбор в нашей ситуации, думаю, единственный вариант комплектования штата) станет профессиональный уровень специалиста. Система нормочасов ставит перед работниками сервисной службы определенные требования: не успел уложиться в положенные часы – доделывать придется за свой счет. Тут каждый должен рассчитывать на свои возможности. Хороших специалистов у нас много, думаем, что у них есть желание и работать, и зарабатывать. Универсальные знания, стремление повышать квалификацию приветствуются.

- Как планируете организовать работу?

- В идеале хотим перейти на 2-сменную работу. Бульдозеры будем ремонтировать и ставить в линейку. Сломался, отвезли другой. Будет новшество – выездная бригада. Такая «Скорая помощь» для большой техники. Состав специалистов будет определяться в зависимости от характера поломки. Хотим, чтобы было все мобильно. Для начала для выездной бригады подготовим два автомобиля на базе УАЗ.

Еще одним направлением нашей работы станет снабжение сервисной службы запчастями и расходными материалами. Планируем работать в статусе сертифицированного центра. Это дает возможность работать с неограниченным количеством поставщиков и возвращать им любую некачественную продукцию. Сейчас ведем переговоры по обучению специалистов.

- Любой бизнес стремится к расширению горизонтов...

- Есть желание оказывать услуги по ремонту тяжелой техники и сторонним организациям. Все зависит от того, насколько будем свободны. В сезон, когда вся техника будет работать на линии, часть сотрудников освободится, и у нас, вероятно, появится такая возможность.

В перспективе можем восстанавливать бульдозерную технику. Пока мы приобретаем ее у специализированных фирм, которые умеют давать машинам вторую жизнь. Результат хороший, бульдозеры получаются не хуже новых. Уверен, с квалифицированным, трудоспособным коллективом нам эта работа тоже будет по силам.

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Камнедробильный завод – требование сегодняшнего дня

- Щебень из гравия сами производите? – частый вопрос к нашим специалистам. И если в Якутии у предприятия есть мобильный дробильно-сортировочный комплекс Sandvik, то для Чувашии в разработке до недавнего времени было целых 4 проекта для изготовления комплекса оборудования по дроблению гравия горных пород. На днях генеральный директор ПАО «Дорисс» Всеволод РОЩИН утвердил одно из лучших технических решений, в ближайшие месяцы оно будет воплощено в жизнь.

Качественный щебень является одним из самых востребованных материалов в дорожном строительстве, но в природе в готовом виде он, к сожалению, не встречается, его получают путем дробления горных пород на специализированном оборудовании.

Большинство федеральных и городских дорог запроектированы под экстремальные тяжелые условия движения. Для их строительства рекомендуется использовать щебень из гравия с маркой по дробимости не менее М-1000. Зерна щебня должны быть кубовидной формы и состоять из полностью дробленых зерен горных пород. Это напрямую влияет на качество асфальтобетонной смеси, благодаря ему увеличивается срок службы дорожного полотна, исключаются колейность и разрушения.

С привлечением проектной организации нашими специалистами под руководством заместителя генерального директора по механизации Александра Митюшина было разработано несколько вариантов конструкции будущего дробильного комплекса. Комиссия изучала преимущества и недостатки разных технических решений, обсуждала сравнительные характеристики технологий получения кубовидного щебня.

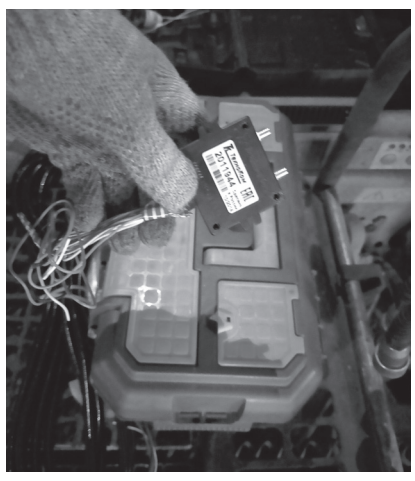
Дробильный комплекс будет установлен на территории асфальтобетонного завода на станции Ишлеи. Планируемая производительность – 100-120 тонн в час, оборудование даст возможность из любого каменного сырья получать на выходе качественный щебень узких фракций.

Современная технологичная установка по переработке камня позволит ПАО «Дорисс» не зависеть от сроков поставки материала, получить возможность полного контроля качества выпускаемой продукции, повысить экономическую целесообразность производимых работ, что в целом положительно отразится на эффективности технологических процессов строительства и реконструкции дорог.

НАШИ БУДНИ

Литры счет любят

В глобальный процесс цифровизации будет вовлечена каждая единица техники предприятий ПАО «Дорисс». На прошлой неделе началось оборудование машин и механизмов системой мониторинга и расхода топлива.



Парк дорожно-строительной техники Дорисс разбросан по всей России, но теперь приглядывать за ней станет легче. На каждой машине будут установлены датчики слежения за местоположением и уровнем топлива. Умный прибор сохраняет все данные на сим-карту, затем через интернет передает их на сервер. Даже если машина работает в таежной глуши, где нет мобильной связи, информация не потеряется: оборудование способно хранить в памяти базу данных за полгода и даже больше.

По словам представителя подрядной организации, челябинский производитель дает на приборы пожизненную гарантию. Ни перепады напряжения, ни случайные механические повреждения им не страшны.

ЗА СТРОКОЙ ПРИКАЗА

Подвела любовь к выпивке

На объекте ПАО «Дорисс» (Лапсарский проезд, 9) 12 января 2021 года в 7 часов 00 минут при входе на территорию был задержан в состоянии алкогольного опьянения слесарь ДСМ ООО «Дорисс УМ-2» Беляков Виктор Петрович. Пройти тест на алкоголь он отказался, и, не подчинившись требованиям охраны, покинул территорию.

14 января 2021 года в 15 часов 55 минут при выходе с территории в состоянии алкогольного опьянения был задержан слесарь-инструментальщик ООО «Дорисс УМ-2» Сорокин Виталий Анатольевич (показания алкотестера 0,8 промилле).

На объекте ПАО «Дорисс» (Кабельный проезд, 2) 19 января 2021 года в 10 часов 30 минут при выходе с территории в состоянии алкогольного опьянения был задержан водитель УМ-1 ПАО «Дорисс» Лукьянов Николай Федорович (показания алкотестера 1,45 промилле).

По всем случаям нарушения трудовой дисциплины составлены акты, информация передана в отделы кадров соответствующих подразделений.

В этом году парк тяжелой техники также ждет пополнения. Принято решение о приобретении в лизинг еще одного бульдозера Т-11, в перспективе планируется к покупке гусеничный экскаватор.

ВЕСТИ С ОБЪЕКТОВ

Качественный бетон – прочные сооружения

На небольшом участке, прилегающем к 637 километру трассы М-7, строители ООО «Мостовые системы» наладили производство железобетонных водопропускных труб.

На полигоне формуются трубы с квадратным сечением, которые предприятие планирует использовать в строительстве моста через реку Малый Цивиль на 36 км трассы А-151. Изделия изготавливаются с помощью технологии электропрогрева. Строительно-монтажные работы полувахтовым методом ведут две комплексные бригады, в составе которых бетонщики, монтажники стальных и железобетонных конструкций, арматурщики, электрики.

Работники Центральной испытательной лаборатории строго следят за качеством поступающего материала и готовых изделий.

С особым вниманием специалисты относятся к поставщикам бетонной, растворной смесей, заключая договора только с компаниями, задекларировавшими свою продукцию.

Заместитель начальника ЦИЛ Вера Апполонова, ведущий инженер-технолог Сергей Криворучко, ведущий инженер-лаборант Александр Выблов взяли пробы бетона на объекте и исследовали прочностные характеристики готовых труб прибором неразрушающего контроля «Пульсар-2.1».

ЛИЦА КОМПАНИИ

Максим МАКАРОВ, машинист дорожной фрезы

Работает в Дориссе с 16 лет – после окончания школы устроился в УМ-1 слесарем, после армии трудился водителем, управлял машиной техпомощи, автомобилями «Газель», «КАМАЗ» и др. Один из представителей трудовой династии – в компании в разное время работали отец, мать, сестры Максима.

С 2015 года Максим Макаров прошел переобучение и получил права машиниста дорожной фрезы. «Это совершенно другая работа, тут надо думать, так как много нюансов, связанных со строительством дорог, – говорит он. – Дорогу надо правильно разобрать, чтобы отпрофилировать. Мы работаем вдвоем: напарник наверху, в кабине, я – непосредственно на дороге. Многое вручную делаем сами. Задаем параметры – глубину, скорость фрезерования, полностью контролируем процесс.

Если будет желание, всему можно научиться. Без наставника, который обучает, помогает, подсказывает – в первое время не обойтись. Мой напарник, Федоров Гаврил Геннадьевич, с нуля меня учил, я ему очень благодарен».

Родислав Анатольевич КИРИЛЛОВ, токарь

Работает в Дориссе 20 лет, в профессии все 40. Специалист высокой квалификации. Может изготовить необходимую деталь как по чертежам, так и по образцу. «Что нравится в работе – процесс. Приятно, когда из-под твоих рук выходит полезная вещь, – говорит он. Болт, втулку – все можно сделать. Хоть для импортной, хоть российской техники».

Родислав Анатольевич старается выполнять заказы максимально быстро, и самая лучшая награда для него – слова благодарности от коллег, механизаторов. «Ребята заезжают на ремонт, у них тоже по сезону времени мало. Сделаешь быстрее – и у них работа идет, соответственно и «Дорисс» работает. Все довольны. Техника, когда стоит, ничего не приносит, – рассуждает токарь.

Токарно-винторезному станку, на котором работает мастер, 20 лет. «И я 20 лет работаю, при мне его устанавливали. Пока молодец, кормит меня, не обижает. Надеюсь, дальше будет кормить», – шутит Родислав Анатольевич.

ОХРАНА ТРУДА

СПЕЦОДЕЖДА – для безопасной работы

Работа дорожника, прямо скажем, нелегка. И в снег, и ветер, в жару и стужу на «свежем воздухе», где, к тому же, приходится иметь дело с растворами и асфальтобетонными смесями, «горячими» технологиями, немеханизированным ручным трудом. Защитить от вредных факторов призвана спецодежда, и сегодня предлагаем поговорить о ней: устраивает ли нас ее качество, сколько сезонов она выдерживает, бережем ли мы спецодежду, используем ее только на работе.

Прежде всего надо отметить, что экипировка с логотипом компании – это «лицо» предприятия. Мы-то сами, может, и не замечаем, как сегодня выглядят коллеги: грязные или чистые у них комбинезоны, не рваные и не худые ли спецовки. Но любой посторонний человек обратит на это внимание в первую очередь. Спецодежда говорит о многом – о статусе предприятия, о том, как оно заботится о своих работниках.

В прошлом году ПАО «Дорисс» приобрело спецодежду и спецобувь на сумму почти 3 млн рублей. Из них 1 млн 200 тысяч рублей приходятся на работников ООО «Дороги Чувашии» (УМ-1). Почти во столько же обошлось одеть и обуть сотрудников ООО «ДСК «Магадан» и ООО «Звезда Якутии» (СУ-5): рабочая форма для северных условий отличается по требованиям, поэтому стоит дороже. Зимний комплект СИЗ выдается на 2,5 года. Летняя меняется чаще, раз в год.

Менеджеры по снабжению работают в тесном сотрудничестве со специалистами по охране труда. При закупке спецодежды проводят испытания тканей на воспламеняемость, прочность и т.д., обувь должна быть устойчива к высокой температуре асфальтобетонной смеси. По словам директора ООО «Торговый Дом «Дорисс-Снаб» Лидии Семагиной, снабженцы стараются работать с проверенными поставщиками, местными производителями, такими, как Текстильоптторг, Союзспецодежда.

Качеством экипировки работники довольны. Бетонщик ООО «Мостовые системы» (СУ «Жилстрой») Сергей Зайцев трудится в компании 9 лет. Говорит, что старается, чтобы одежда прослужила как можно дольше. Поэтому часто на приемку бетона он надевает старый комплект, а тот, что поновее, бережет. Бетон, попадая на одежду, затвердевает, а при стирке рвет и разрушает ткань. «Вот и сегодня надел старую куртку, а сверху на нее – летнюю, чтобы легче было постирать, – объясняет он. – Бригада работает вахтовым методом, меняясь каждые 15 дней. После каждой трудовой смены стираю зимнюю одежду. Мои коллеги, вон, сегодня все в новой спецодежде. Кто насколько аккуратно умудряется работать».

На предприятии организована прачечная. Она оборудована двумя машинами, на 12 и 25 кг, сушилкой. По словам оператора стиральных машин Вероники Ефимовой, чаще всего в прачечную привозят экипировку механиков, слесарей по ремонту. Одежду сдают и принимают по табельным номерам. В месяц прачечная обрабатывает 250-300 кг .

Работа в основном механизирована, но доставать из барабана тяжелые мокрые вещи, развешивать приходится вручную. Чтобы отстирать сильно загрязненную одежду, приходится ее замачивать в растворе хозяйственного мыла. Вероника Григорьевна старается вернуть спецодежду владельцам чистой и тщательно высушенной.

Новые партии спецодежды решено закупить оранжевого цвета, как и полагается дорожникам. Некоторые подразделения уже успели ее получить и оценить качество. Многие говорят, что зимние куртки теплее, чем прежние, синего цвета.

Носите на здоровье, и пусть вам будет тепло, комфортно и безопасно.

Не секрет, что уютную и теплую рабочую форму многие дориссовцы используют для походов в лес, на рыбалку и охоту. Администрация предприятия напоминает, что спецодежда выдается прежде всего для защиты от воздействия или уменьшения влияния опасных факторов и должна применяться по назначению.

МЕХАНИЗАТОР, 4 февраля 2021 г. Учредитель ПАО «Дорисс». Адрес редакции: 428022, г. Чебоксары, Кабельный проезд, 2. Тел.: 30-83-74. e-mail: dorisspress@mail.ru Тираж - 500 экз.
Номер сверстан и отпечатан в издательском комплексе ПАО «Дорисс». Подписано в печать 04.02.2021 г. Ответственный за выпуск - Ласкус О.К. Распространяется бесплатно.