



## ТЕХНОЛОГИИ

### Объектом инвестиций выбрана новая техника

Определяя стратегические направления инвестирования, «Дорисс» всегда отдавал приоритет укреплению производственно-технической оснащенности. Для дорожно-строительной компании, ведущей свою деятельность на рынке с высокой конкуренцией, это одно из важных условий сохранения лидирующих позиций. Разрабатывая инвестиционную программу на 2021 год и определяя ее главные статьи, куда средства будут вкладываться в первую очередь, руководство компании вновь сделало ставку на приобретении новой техники. И вот уже сейчас новенькие машины и механизмы стали появляться на линейных объектах.



На объекте реконструкции автомобильной дороги М7 «Волга» с прошлой недели работает Komatsu PC210 – габаритный, но мощный экскаватор с увеличенной вместимостью ковша. Машина представляет собой новинку в классе 20-тонников и обладает улучшенными техническими характеристиками: повышенной производительностью, сниженным расходом топлива – и многими другими качествами, необходимыми при больших объемах земляных работ.

Несколько наименований машин и механизмов приобрело в этом году дочернее предприятие ПАО «Дорисс» ООО «Мостовые Системы». В этом перечне бортовой автомобиль КАМАЗ 65-115с крано-манипуляторной установкой, экскаватор-погрузчик New Holland, дизельный компрессор Atlas Copco, навесной гидромолот для Caterpillar-325. Вся техника сегодня занята на объекте реконструкции моста через Малый Ци-

вил в Канашском районе Чувашской республики.

Значительно модернизирован в этом году парк спецтехники дальневосточных подразделений ПАО «Дорисс». Ввиду сложных технических задач на реконструируемом участке автодороги Р504 «Кольма» дочерняя компания ДСК «Магадан» приняла решение о покупке нового автокрана. 70-тонник XCMG серии XCT70\_S на сегодняшний день доставлен в Якутск. «Кран с большой грузоподъемностью и с небольшими габаритами. Благодаря этому нам удалось транспортировать его своим ходом от места стоянки в городе Забайкальске Читинской области, что на границе с Китаем, до места назначения без оформления дополнительных разрешений, – рассказал директор ООО «ДСК «Магадан» Юрий Выблов. – Это важное приобретение для компании, которая в ближайшие 3 года должна построить в



Магаданской области 5 мостов».

По словам заместителя генерального директора по механизации ПАО «Дорисс» Александра Митюшина, такие краны не приобретались компанией с начала 2000-х годов. Это надежная производительная техника для погрузочно-разгрузочных работ на высокогорных участках и неровных площадках, адаптированная к эксплуатации в различных климатических условиях. Механизаторы ПАО «Дорисс» знакомы с техникой известного китайского бренда с 2015 года, с «казахстанского» периода строительства дорог, и именно этот опыт помог сделать выбор.

Покупка новой спецтехники требует немалых компетенций и большой подготовительной работы. Рассчитывая приблизительную потребность в финансовых вложениях, определяя доступные источники привлечения средств, оценку окупаемости, необхо-

димо выбрать наиболее эффективные решения. «Берем ту технику, которую никогда еще не брали», – говорят специалисты. Во многом это определяется характером работ, которые для дориссовцев тоже в новинку. Для строительства мостов в Магадане понадобились полуприцеп-тяжеловес до 60 тонн телескопический для перевозки длинномерных балок, тягач для буксировки прицепов. Сегодня эта техника в активе ДСК «Магадан».

На разных стадиях согласования с лизинговыми компаниями сегодня еще несколько единиц техники. В ближайшие дни специалисты выедут в Москву на осмотр и подписание акта приемки колесного экскаватора Hyundai.

В следующих номерах расскажем об этом подробнее и узнаем у механизаторов, как им работает на новых машинах.

## АКТУАЛЬНО

### Будем обновлять улицы

ПАО «Дорисс» признано победителем открытого конкурса на выполнение ремонта автомобильных дорог в г. Чебоксары. По заказу МБУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства» столицы предстоит отремонтировать 11 городских улиц, 7 из них в этом году.

Согласно графику строительно-монтажных работ первым в списке значится проспект Ивана Яковлева (ул. Федора Gladкова – пр.9-й Пятилетки). Здесь предстоит замена бортовых камней, восстановление дорожного полотна методом холодной регенерации и устройство нового асфальтобетонного покрытия с поднятием решеток, люков, строительством съездов и тротуаров. На каждом из объектов необходимо выполнить точный перечень работ, предусмотренный в техническом задании. С июня по сентябрь 2021 года в Чебоксарах будут отремонтированы:

- ул.324 Стрелковой дивизии (ул.Кадыкова – ул.Ленинского Комсомола)
  - ул.Привокзальная (пр.И.Яковлева – ул.Энгельса, д.31)
  - ул.Короленко (ул.Коммунальная Слобода – ул.Короленко, д.14)
  - ул.Шевченко (ул.Николая Ильбекова - ул.Николая Ильбекова, д.8, корп.1)
  - дамба по ул. К.Иванова (ул.Сергия Радонежского – Историческая набережная)
  - пр.Ивана Яковлева (ул.Федора Gladкова - пр.9-й пятилетки)
  - ул.Академика Крылова (пр.Московский – ул.Б.С.Маркова).
- В 2022 году по данному контракту ПАО «Дорисс» выполнит ремонт еще 4 столичных улиц:
- ул.Эльгера (ул.Мичмана Павлова – пр.Максима Горького)
  - ул.Суворова (ул.Богдана Хмельницкого – Коммунальная Слобода)
  - ул.Декабристов (ул.Калинина – ул.Якимовская)
  - ул.Комбинатская (ул.Текстильщиков – ул.Ивана Франко).

Цена контракта составляет 372 млн рублей. Финансирование проекта предусмотрено за счет субсидий из федерального бюджета, а также средств республиканского и муниципального бюджета г. Чебоксары.

## С ЮБИЛЕЕМ!



**Администрация, Наблюдательный Совет и Объединенный профсоюзный комитет ПАО «Дорисс» горячо и сердечно поздравляют с юбилеем!**

**4 июня 55-летний юбилей отметил водитель автомобиля ООО «Звезда Якутии» Илфак Киаметдинович САДРУКОВ.**

**10 июня 55 лет исполнилось Игорю Евгеньевичу ТИТОВУ, главному энергетiku ПАО «Дорисс».**

**12 июня 70-летний юбилей отпраздновал Николай Иванович ДВОРНИКОВ, машинист автокрана ООО «Дорисс-УМ-2».**

## НАШИ ПРАЗДНИКИ



Добрые традиции отмечать значимые праздники вместе, оказывать внимание коллегам по случаю личных торжеств, поздравлять друг друга с профессиональными праздниками существует на ПАО «Дорисс» с давних времен. Одним из важных дат в календаре мероприятий является 1 июня, Международный день защиты детей. Ежегодно Объединенный профсоюзный комитет преподносит к этому празднику детям сотрудников подарки. Поддержали традицию и в нынешнем году – каждый ребенок до 14 лет включительно получил сладкий презент от компании, в которой трудятся родители.

## ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ СООБЩАЮТ

## Аэропорт «Якутск»: строим взлетно-посадочную полосу

Дочерняя компания ПАО «Дорисс» ООО «Звезда Якутии» принимает участие в реконструкции воздушной гавани г. Якутск. По договору субподряда организация должна выполнить устройство покрытия аэродрома из асфальтобетонной смеси на площади порядка 13 тысяч кв.м. Общий объем укладываемого асфальтобетона составляет более 8 тысяч тонн.



Компания «Звезда Якутии» взяла на себя обязанности по устройству межсезонного соединительного пандуса, который должен быть установлен на стыке реконструируемого и действующего участков взлетно-посадочной полосы. Данное техническое решение позволит использовать взлетную полосу на всю длину, без ограничений по типам и взлетной массе воздушных судов. В настоящее время в связи с ремонтными работами полеты осуществляются по сокращенной взлетно-посадочной полосе, с рабочим участком 1628 метров для полетов воздушных судов 3-4 класса.

Задачу обеспечения объекта асфальтобетонной смесью «Звезда Якутии» взяла на себя, производство ведется на собственном асфальтобетонном заводе компании фирмы «Benninghoven», расположенном в г. Якутск, в 5 км от аэропорта.

Правительство Республики (Саха) Якутия держит реконструкцию важного стратегического объекта на постоянном контроле. Воздушные суда в данном дальневосточном регионе с недостаточно развитой дорожной инфраструктурой и большими расстояниями между населенными пунктами являются наиболее востребованным видом транспорта, а в период летних отпусков их значимость для жителей Якутии возрастает в разы. ООО «Звезда Якутии» ведет работы в согласованные окна между полетами. Срок сдачи объекта – 1 августа 2021 года.

Напомним, реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта Якутска началась в 2018 году. Работы ведутся по нацпроекту «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» и финансируются из федерального бюджета. В 2019 году из 32 аэропортов Якутии в этот план вошли 16.

## Дорога для Тулагино

Жители села Тулагино, расположенного в пригороде Якутска, с нетерпением ждут окончания ремонта улицы Николаева, которая является центральной в данном населенном пункте. Вдоль магистрали расположены такие значимые социальные объекты как школа, больница, администрация поселения, парк. Ее протяженность составляет 4,04 км.



В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по заказу МКУ «Главстрой ГО «город Якутск» дочернее предприятие ПАО «Дорисс», ООО «Звезда Якутии» продолжает ремонт главной дороги. Работы по уширению насыпи земляного полотна закончены. Дорожные строители приступили к устройству стабилизирующего основания методом холодного ресайклинга. Технология предусматривает применение в дорожной одежде дробленого асфальтобетонного покрытия с добавлением специальных укрепляющих компонентов, в частности, портландцемента. Полученный слой, аналогично бетону, имеет высокие прочностные характеристики и модуль упругости, обладает низкой водопроницаемостью и не боится морозного пучения.

По словам главного инженера ООО «Звезда Якутии» Михаила Борисова, всеми необходимыми материалами и техникой бригады обеспечены. Срок сдачи объекта в эксплуатацию – 15 сентября 2021 года. Несмотря на то, что из-за ошибок в проектной документации работы были начаты только в мае, строители планируют завершить ремонт дороги до начала нового учебного года.

Субподрядная организация ООО «Якутмонолитстрой» возводит вдоль центральной трассы бетонный тротуар протяженностью 2 км. Обновленная проезжая часть и пешеходная зона позволят всем жителям Тулагино совершать поездки и прогулки с комфортом, безопасно добираться до мест назначения.

## Новости короткой строкой

- ООО «Дороги Чуваши» производит разборку дорожного полотна на улице Гражданской (участок от остановки Мебельная фабрика до перекрестка с улицей Олега Кошевого). Строители сняли верхние слои асфальта с дороги, съездов на дворные территории, остановочных павильонов, срезали грунт до проектной отметки и после переноса подземных инженерных коммуникаций планируют приступить к устройству новых конструктивных слоев и укладке асфальта.
- ООО «ДСК Магадан» продолжает работать на самых непростых участках «Колымы», проходящих в горной местности. Росавтодор отмечает, что асфальтирование «Колымы» - одна из главных задач ведомства на сегодняшний день. К концу 2024 года планируется модернизировать 83 км трассы. 26 км из них – в зоне нашей ответственности.

- ООО «Мостовые системы» на объекте реконструкции моста через реку Малый Цивиль в районе села Шихазаны завершило этап производства буронабивных свай и приступило к возведению промежуточных опор для последующего монтажа балок.



## ОХРАНА ТРУДА

### О нашей безопасности заботятся

Согласно российскому законодательству, работодатели проводят на предприятии специальную оценку условий труда. Приглашенные эксперты определяют вредные производственные факторы на рабочих местах и оценивают, насколько показатели на производстве соответствуют нормативам.

В апреле-мае нынешнего года отдел промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды ПАО «Дорисс» провел спецоценку условий труда на 58 рабочих местах. ООО «Центр исследования условий труда «Территория безопасности» на основе измерений и оценок выявил, что на 51 рабочем месте условия оптимальные и допустимые, 36 из них подлежат бессрочному декларированию.

Определено 7 рабочих мест с вредными и опасными производственными факторами. Так, электрогазосварщики и слесари-сантехники испытывают на работе вредные химические воздействия, также на этих рабочих местах превышены показатели шума. Эксперты также проверили условия труда электромонтеров, поваров, водителей, подсобных рабочих, где есть нарушения микроклимата, нормативов по тяжести трудового процесса. По результатам проведенных СОУТ эксперты разработали перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда: проведение медосмотров, соблюдение рационального режима труда и отдыха, обеспечение средствами индивидуальной защиты и др.

