МЕХАНИЗАТОР

14 июля 2021 г. Издается с 1983 года

ГАЗЕТА АДМИНИСТРАЦИИ И НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ОБЪЕДИНЕННОГО ПРОФСОЮЗНОГО КОМИТЕТА ПАО «ДОРИСС»

ОФИЦИАЛЬНО

Годовое собрание акционеров

22 июня в актовом зале предприятия прошло годовое общее собрание акционеров.

Голосование проходило по бюллетеням, которые предварительно в установленные законом сроки были отправлены акционерам.

По всем вопросам повестки дня приняты решения. Избраны новый состав наблюдательного совета, ревизионной комиссии, утвержден аудитор ПАО «Дорисс» на текущий год. Акционеры утвердили годовую бухгалтерскую отчетность, в том числе отчеты о финансовых результатах ПАО «Дорисс» за 2020 год, годовой отчет об итогах деятельности Общества.

Функции счетной комиссии при проведении общего собрания акционеров осуществлял регистратор Общества – чебоксарский филиал АО «Новый регистратор». Уполномоченное лицо регистратора - Федулова Наталия Ивановна.

РАБОЧАЯ КОМАНДИРОВКА

Как служат дороги?

Ведущий инженер по гарантийным обязательствам производственного департамента ПАО «Дорисс» Николай Аверьянов побывал в Республике Саха (Якутия). Цель поездки заключалась в определении гарантийных обязательств по объектам, выполненным по заказам ФКУ «Упрдор «Вилюй» и МКУ «Главстрой ГО «Город Якутск». Вот что рассказал Николай Васильевич о состоянии построенных нами северных дорог по возвращению из рабочей командировки.

По городу Якутску у нас на гарантии по всем конструктивным элементам 28 автомобильных улиц. Из них 4 были построены в 2019 году по госпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги»: это улицы Пилотов, Жорницкого, Алексеева и Хатын-Юряхское шоссе. Асфальтобетонное покрытие на период июня 2021 года на этих дорогах в хорошем состоянии.

Здесь остается острым вопрос по деформациям покрытия, возникающим в местах прохождения под дорогой теплотрасс, водоводов, газопроводов. Из-за максимальной разности температур деформации появляются как на покрытии дорог, так и в основании, на всем земляном полотне. Из практики мы видим, что проектом должно быть предусмотрено устройство теплоизоляционных слоев, или сами инженерные сети должны залегать на необходимой глубине. Проектировщики об этой проблеме знают, но пока верного решения по этой проблеме нет.

«...Прошли и проехали по Республике Саха (Якутия) более 400 км. Останавливались и осматривали каждый подозрительный участок, делали замеры, фото, оформляли акты».

При строительстве пешеходных дорожек трудности заключались в том, что большое количество тротуаров было выполнено из плитки разных сортов, марок и конфигурации, и, согласно проекту, они были уложены на нежесткое песчаное основание. Из-за деформаций, возникающих в осенне-весенний период во время стабилизации грунта, в 2020-21 годах нам приходилось перекладывать некоторые участки. Такой опыт, к сожалению, имеют многие подрядчики, выполнявшие строительство и ремонт дорог по городу Якутску, и он показывает, что делать небольшую насыпь и песчаную подготовку без жесткого основания – недостаточно для условий Крайнего Севера.

Бывают и так называемые техногенные деформации. Хатын-Юряхское шоссе, к примеру, проходит по низменной, насыщенной влагой местности. При строительстве объекта мы выходили по этому вопросу к проектировщикам с предложениями, и нам разрешили некоторые участки дорог выполнить с применением теплоизолирующей прослойки - пеноплекса. К сожалению, все дорогу протяженностью 4862 м охватить не удалось. Сейчас мы ведем деловую переписку с заказчиком, представляя доказательную базу, как можно было бы избежать глубинных деформаций на тех или иных участках.

Продольные, поперечные трещины, сетка мелких трещин, к сожалению, характерные для первой климатической зоны разрушения. По госконтракту мы должны выполнять проливку раскрытых трещин битумной эмульсией, и мы эту работу ведем по всем предписаниям заказчика. Обследовав все участки дорог, выполненные в 2015-2018 годах, мы совместно со сметно-договорным отделом определили стоимость, настоящие и будущие затраты по этим гарантийным дорогам.

Большое внимание было уделено в ходе командировки федеральным трассам «Вилюй» и «Колыма». На дороге «Вилюй» в направлении от Якутска до Мирного ПАО «Дорисс» было построено порядка 100 км, или 8 объектов. Здесь были такие участки, где, согласно проекту, дорога была проложена с небольшой насыпью или без устройства насыпи, что повлекло за собой деформации покрытия из-за мерзлотных геокриогенных явлений. Внутри вечной мерзлоты грунтовые воды образуют «мерзлотные линзы» или зоны оттаивания, что очень неблагоприятно сказывается на состоянии дорог. Такие разрушения нельзя считать гарантийным случаем подрядной организации, и сейчас наша задача заключается в том, чтобы собрать доказательную базу и привлечь независимую экспертную организацию для получения заключения о факте техногенных явлений на участках дорог. Дороги без устройства насыпей, обеспечивающих сохранение водно-температурного режима, на севере долго не живут.

На а/д «Вилюй» построено много искусственных сооружений, проложено труб металлических гофрированных, которые тоже «сидят» в наших гарантиях. По ним необходимо исправить просадки и деформации цементобетоном и восстановить габионные конструкции.

Исследовали и дорогу «Колыма» от поселка Нижний Бестях до села Чурапча.

На участке км 65-78 покрытие хорошее, за исключением мест подвижек верхнего слоя покрытия по старому слою асфальтобетона, проходящему по населенному пункту. Как и на «Вилюе», на участках дороги «Колыма» переходные участки из выемки в насыпь имеют небольшие деформации, опять-таки из-за отсутствия противопучинистых мероприятий нарушен водно-температурный режим. На участках км 135-142, км 142-146 покрытие также находится в нормальном состоянии. Имеющиеся продольные и поперечные трещины обработаны битумной мастикой общей протяженностью 16 км и 10 км соответственно.

С 2011 года мы работаем в дальневосточном регионе, и за это время был выполнен колоссальный объем строительных и ремонтных работ транспортной инфраструктуры. «Дорисс» пришел в этот край в числе первых, принес новые технологии и организацию производства, которые в дальнейшем были взяты на вооружение другими строительными компаниями. Народ у нас трудолюбивый, предприятия как в Магадане, так и в Якутии технически хорошо вооруженные. Уверены в дальнейшем сотрудничестве с профильными министерствами и ведомствами в этих регионах.

Наша служба – гарантийных обязательств и контроля за проведенными работами постоянно ведет мониторинг объектов. В этот раз прошли и проехали по Республике Саха (Якутия) более 400 км. Останавливались и осматривали каждое искусственное сооружение, каждый сложный, подозрительный участок, делали замеры, фото, выносили те или иные решения, оформляли акты. Рано утром выезжали и поздно возвращались.

С 2020 года специалисты службы гарантийных обязательств перешли работать во вновь образованные дочерние предприятия – ДСК «Магадан» и «Звезду Якутии», и это, я считаю, правильно. Справедливо, когда берет на себя ответственность и расписывается за качество тот, кто выполняет дорожные работы и сдает объекты в эксплуатацию.

Часть гарантийных обязательств на сегодня выполнена, другая часть работ будет продолжаться вплоть до 1 сентября. План разработан, утвержден, согласован с заказчиком. Наша задача заключается в поддержании в достойном эксплуатационном состоянии дорог, находящихся на гарантийном обслуживании. Несем ответственность не только за саму дорогу, но и за все элементы дорожной инфраструктуры – водоотводные лотки, барьерные ограждения, железобетонные и МГТ трубы, дорожные знаки и т.д.

На данный момент, включая Чувашию, Нижегородскую область, Марийскую республику, Республику Саха (Якутия), на гарантийном обслуживании по покрытию у нас 38 дорог. Для обеспечения нормативного эксплуатационного состояния ПАО «Дорисс» и в дальнейшем будет проводить все необходимые мероприятия по гарантийным обязательствам в рамках заключенных контрактов и договоров.

Н.В. АВЕРЬЯНОВ,
Ведущий инженер производственного департамента по гарантийным обязательствам

ПЛАНЕРКА

COVID-19: вакцинация продолжается

На планерке 12 июля генеральным директором ПАО «Дорисс» Всеволодом Рощиным был вновь поднят вопрос вакцинации сотрудников.

В апреле нынешнего года наша компания провела масштабные мероприятия по определению уровня антител и вакцинации работников. Благодаря своевременно принятым мерам и сотрудничеству с БУ «Центральная городская больница» коллективы подразделений предприятия одни из первых в республике получили возможность поставить прививки против коварного вируса.

Сейчас тревожные сводки о числе заразившихся людей снова свидетельствуют о том, что праздновать победу над коронавирусной инфекцией рано. Администрация города Чебоксары в целях стабилизации эпидемиологической ситуации в республике обязала все предприятия еженедельно по пятницам предоставлять информацию о количестве вакцинированных, соответственно рекомендовала активизировать процесс вакцинации работников против COVID-2019. При этом с высоких трибун говорят о том, что количество антител в организме уже не может являться причиной отвода от прививки, во внимание необходимо принимать тот факт, как давно переболел человек. Если этот период превышает 6 месяцев, то пора делать повторную прививку. И создатели вакцины, и исследователи вируса в этом мнении сходятся.

С ЮБИЛЕЕМ!

Администрация, Наблюдательный Совет и Объединенный профсоюзный комитет ПАО «Дорисс» горячо и сердечно поздравляют с юбилеем наших коллег!

2 июля 50-летний юбилей отметил заместитель генерального директора ПАО «Дорисс» - директор ООО «СпецТехникаСервис» Александр Вячеславович МИТЮШИН.

15 июля с 55-летием поздравляем Вячеслава Павловича МАСИНА, директора ООО «Мостовые Системы».

25 июля 50-летний день рождения отпразднует Надежда Григорьевна ПЕТРОВА, ведущий инженер по комплектации ПАО «Дорисс».

26 июля 55-летний юбилей отметит монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций ООО «Мостовые Системы» Виталий Петрович ЕГОРОВ.

ВЕКТОР РАЗВИТИЯ

В парке экскаваторов – пополнение

Парк спецтехники ООО «Дороги Чувашии» пополнился новым высокопроизводительным Hyundai R180w 9S. 23 июня со склада в г. Люберцы он был доставлен на базу ПАО «Дорисс».

Новую технику встречали главный диспетчер Андрей Лукоянов, главный механик ООО «Дороги Чувашии» Алексей Володькин, коллектив водителей, механизаторов и машинист Иван Тихонов, в чьи руки буден отдан новый экскаватор.

Специалисты отметили, что выбрали данную машину из-за ее надежности, высоких технических характеристик и выразили уверенность, что она будет выполнять большой спектр задач на дорожно-строительных объектах. Экскаватор легко справляется с твердыми грунтами, хорошо зарекомендовал себя при рытье траншей и котлованов, устройстве насыпей. Машиниста порадовала комфортная кабина, оснащенная климат-контролем и камерой обзора мертвой зоны. Главный диспетчер Андрей Лукоянов отметил, что новая землеройная техника уже оснащена датчиком уровня топлива и легко впишется в систему мониторинга транспорта и контроля топлива, а колесная база позволяет ему работать даже на асфальте.

В прошлом году дочерние компании ПАО «Дорисс» планово обновляли бульдозерную технику, в этом году модернизируется парк экскаваторов.

В первых числах июля в парк прибыл новый экскаватор-погрузчик JCB. После прохождения предпродажной подготовки у дилера и регистрациии в органах Ростехнадзора с 14 июля он отправился на линейные объекты ООО «Дороги Чувашии», на ремонт городских улиц.

По словам заместителя генерального директора по механизации ПАО «Дорисс» Александра Митюшина, в настоящее время ведутся переговоры по продаже невостребованной техники, с вырученных сумм планируется покупка новой техники в лизинг в продолжение обновления парка дорожно-строительных машин.

ЛИЦА КОМПАНИИ

Наша задача – минимизировать риски

Обращаться в сложной ситуации за профессиональным советом – повседневная практика. Юридические лица также нередко прибегают к помощи специалистов в ходе решения важных задач в сфере бизнеса. Надежным заслоном, оплотом спокойствия и мира можно назвать дочернее предприятие ООО «Правовой центр 21», осуществляющее юридическое обслуживание ПАО «Дорисс» и его дочерних обществ. На каких вопросах сконцентрированы функции службы, каких принципов придерживаются специалисты в работе – мы попросили рассказать руководителя общества, Елену Иванову, которая работает в группе компаний «Дорисс» 16 лет, из них 6 лет на посту директора дочерней организации.

Елена Вениаминовна ИВАНОВА в феврале 2005 года поступила на работу в юридический отдел ОАО «Дорисс».

В марте 2009 г. назначена начальником юридического отдела ОАО «Дорисс».

С 1 июня 2015 года - директор ООО «Дорисс», впоследствии переименованного в ООО «Правовой центр 21».

Награждена Почетными грамотами Минстроя Чувашской Республики, Министерства транспорта Российской Федерации.

В 2018 году награждена медалью Министерства транспорта РФ «За строительство транспортных объектов».

- Елена Вениаминовна, расскажите о коллективе: юристы, работающие с конкретным предприятием и его задачами, наверное, должны обладать универсальными знаниями?

- Действительно, приходится заниматься множеством самых разных вопросов – трудовыми и административными спорами, корпоративными и налоговыми делами, судебными разбирательствами, согласованием и составлением договоров и писем для всех подразделений и организаций, входящих в группу компаний «Дорисс». Иногда даже приходится вести переписку и оформление документов, связанных с интересами ПАО «Дорисс» на территории других стран. При том, что коллектив наш совершенно небольшой, 5 человек, включая меня, стараемся поддержать коллег во всех направлениях деятельности. Например, в связи с недавней реорганизацией предприятия, много занимались разработкой разных нормативных актов, положений, приказов, здесь мы тесно сотрудничаем с нашими дочерними обществами, так как на этой базе должны создаваться их внутренние документы.

- Как вы задействованы в непосредственной, производственной деятельности Компании?

- Мы полностью вовлечены в то, что происходит на наших пусковых объектах, и прекрасно понимаем, что от качества выполнения работ и своевременности сдачи объекта в эксплуатацию зависит благополучие компании «Дорисс». И наша задача, как юристов, максимально помочь нашей производственной службе защитить свои интересы от недобросовестных подрядчиков и заказчиков. Очень часто условия контракта для генерального подрядчика изначально кабальные, а про предоставляемую заказчиком проектную документацию, содержащую многочисленные недостатки, можно рассказывать эмоционально долго. И я не помню ни одного случая, чтобы после начала выполнения работ не появлялись новые обстоятельства, требующие незамедлительных решений со стороны заказчика, влияющих на качество и сроки выполнения работ. Мы стараемся помочь нашей производственно-технической службе при решении возникающих вопросов, например, помогаем им юридически грамотно оформить письма

в адрес заказчиков и контрагентов.

- То есть вы подталкиваете, помогаете процессу?

- Да, а еще обеспечиваем страховку. Если проектная документация невыполнима по каким-то причинам, много ошибок, которые заказчик не торопится исправлять – мы просим производственную службу приостанавливать работы, чтобы минимизировать риски получения штрафных санкций за просрочку, возникшую не по вине нашей организации. Со своей стороны, мы взаимодействуем с субподрядчиками, пишем претензии, если они своевременно не выполняют свои обязательства по качественному выполнению работ.

Часто прихожу к мысли, что задача юриста не совершать какие-то отчаянные поступки, демонстрируя силу и отвагу, как говорят, шашки наголо, а сделать все для того, чтобы такая ситуация не возникла, или возможность их возникновения была минимальной. И вообще лучше плохой мир, чем война. Если удается привести дело к мировому соглашению, учитывающему наши интересы, по изначально проигрышным делам – то это, безусловно, успех.

- Есть такие дела, которые заставляют вас забыть о сне и отдыхе?

- Дела у нас есть разные – в каждое из них было вложено много сил. Больших нервных, душевных затрат стоят дела, касающиеся защиты репутации предприятия. Здесь часто приходится сталкиваться с ложью, умышленным искажением действительности со стороны наших оппонентов, умело составленными материалами в СМИ, порочащими имидж компании, который создавался десятилетиями. Все дела рассматриваются после тщательного исследования обстоятельств, опроса свидетелей и участников, и здесь нам есть куда приложить усилия.

- На кого или на что Вы опираетесь, находите поддержку в трудные моменты профессиональной деятельности?

- Очень хороший коллектив у нас, дружный. Не люблю склоки и интриги, это отвлекает от работы. У нас такая взаимозаменяемость хорошая. Никто не скажет: «Я не буду это делать» или не спросит: «Почему я?» Поэтому в поддержке коллег всегда уверена.

Благодарна своему опыту, у меня были хорошие учителя. В начале профессиональной деятельности работала в налоговой инспекции. Госслужба очень многому меня научила, привила высокую степень ответственности за свои действия, привычка работать иногда в субботу-воскресенье, в частности, осталась с тех времен.

Работу свою очень люблю. Она интересная и разноплановая. «Дорисс» сама по себе интересная компания – постоянно «редактируемая» структура, новые люди не мешают быть компании единым живым организмом, работающим на благо единой цели.

- В год 50-летия компании Вас представили к ведомственной награде – медали «За строительство транспортных объектов». Чувствуете себя строителем или дорожником?

- Часто про себя, про нашу юридическую компанию хочется сказать: мы – бойцы невидимого фронта. Конечно, наша работа на фоне успехов строителей, ведущих крупные проекты в Чебоксарах, Якутии, Магадане, не так заметна. Но мы делаем одно общее дело – и неважно, кто укладывает асфальт, а кто защищает интересы компании в суде. Я благодарна коллегам за то, что мой вклад был оценен так высоко, и что меня пригласили на сцену вместе со строителями, кто в жару и холод – на передовой. Быть в этой команде, приносить пользу компании – это очень важно для меня.

МЕХАНИЗАТОР, 14 июля 2021 г. Учредитель ПАО «Дорисс». Адрес редакции: 428022, г. Чебоксары, Кабельный проезд, 2. Тел.: 30-83-74. e-mail: dorisspress@mail.ru Тираж - 500 экз.
Номер сверстан и отпечатан в издательском комплексе ПАО «Дорисс». Подписано в печать 14.07.2021 г. Ответственный за выпуск - Ласкус О.К. Распространяется бесплатно.