МЕХАНИЗАТОР

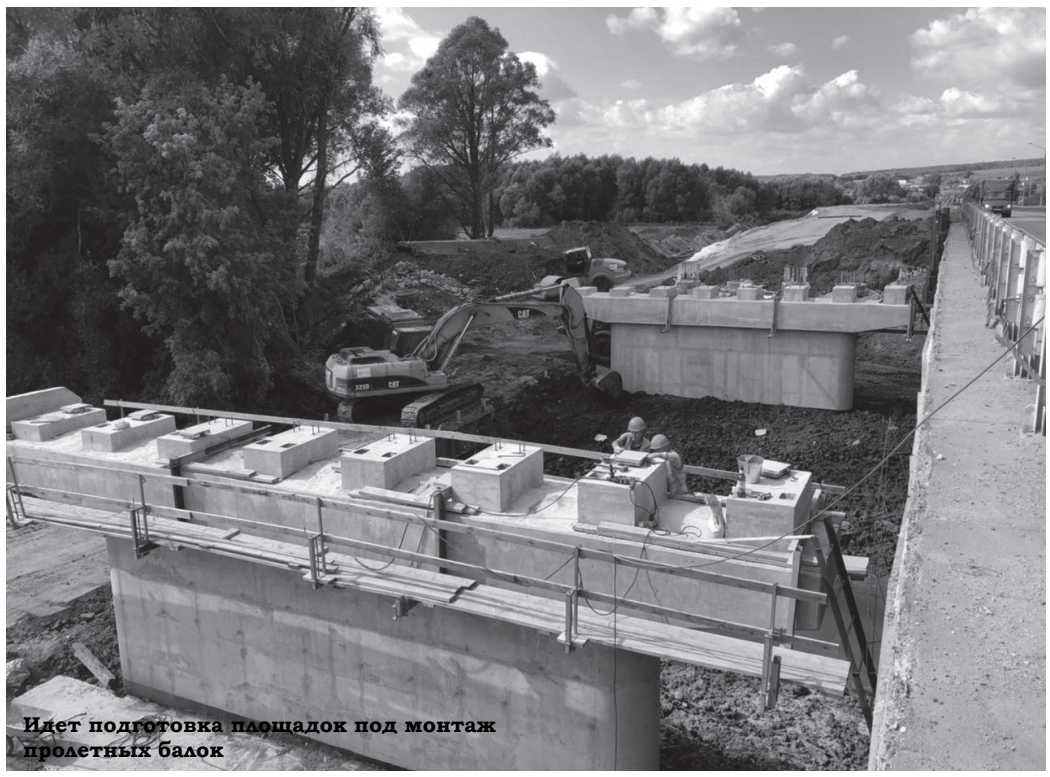
30 июля 2021 г. Издается с 1983 года

ГАЗЕТА АДМИНИСТРАЦИИ И НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ОБЪЕДИНЕННОГО ПРОФСОЮЗНОГО КОМИТЕТА ПАО «ДОРИСС»

НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ

Мост через Малый Цивиль:

завершено строительство опор, подъезды реконструируют



Идет подготовка площадок под монтаж пролетных балок

Проект реконструкции моста через реку Малый Цивиль в Канашском районе включает в себя обустройство подходов к нему протяженностью 3,6 км. На данном значимом объекте наряду с мостовиками важную и ответственную работу ведут дорожные строители.

На строительстве моста через реку Малый Цивиль на 36 километре автодороги А-151 в районе села Шихазаны ООО «Мостовые Системы» завершено возведение опор.

Это следующий, не менее ответственный этап работ после производства буронабивных свай. Каждая опора объединяет под бетонной оболочкой по 5 свай диаметром 1,5 м, забуренных на глубину 20 метров. Технология изготовления буронабивных свай предполагает бурение в грунте скважин необходимого диаметра, монтаж арматурного каркаса и бетонирование. Все эти работы позади.

«Каждая скважина бетонировалась снизу вверх, тем самым выгоняя воду, – рассказывает начальник участка ООО «Мостовые Системы» Роман Гаврилов. – Производство свай буронабивным способом – это сложный технологический процесс, при котором необходимо соблюдать все требования и нормативы по выдерживанию бетона, обеспечивать своевременную поставку материалов. На устройство буронабивных свай, монолитного ростверка, стоек опор моста на сегодняшний день мы использовали около 1000 кубов бетона».

Для ООО «Мостовые Системы» это первый мост, возводимый в русле реки. Тем не менее компания работает уверенно, четко выдерживая графики производства работ. На первых порах сложность представляла сама река, которая мешала перебросить на другой берег технику, подвезти материалы. Строительство временного моста позволило решить эти вопросы, а также стало возможным возведение опор с двух берегов параллельно.

«Если опираться на специальные технологические карты, проекты производства работ, можно предусмотреть все неблагоприятные ситуации, – говорят специалисты. – Весенний паводок в марте-апреле застопорил нас в зоне производства работ, но мы использовали это время для изготовления каркасов насадок, ригеля, тем самым сократили сроки монтажных работ и выиграли время. У предприятия есть большой опыт строительства гидротехнических сооружений, возведения надземных пешеходных переходов, путепровода в составе транспортной развязки. Да, в мостостроении большие объемы, тоннажи, габариты, но по большому счету эта область знаний и технологий не сложнее, чем промышленно-гражданское строительство».

На сегодняшний день опоры полностью готовы. Возведение каждой из них занимало 3 недели беспрерывной работы. На объекте вахтовым методом трудятся две бригады, меняясь через каждые 15 дней. Работают без выходных, по 12 часов, несмотря на погодные условия и праздничные дни.

Более половины от общего объема работ на сегодня выполнено. Но впереди, по словам директора ООО «Мостовые Системы» Вячеслава Масина, самая трудоемкая, ответственная, опасная в плане промышленной безопасности часть проекта – монтаж балок пролетного строения моста. Укладывать балки весом в 34 тонны и длиной 24 метра предстоит с временного моста, в стесненных условиях, двумя кранами, что требует от специалистов высочайшей квалификации. Профессионализм придется доказывать на деле, зарекомендовать себя надежной подрядной организацией, коллектив которой способен нести ответственность по обеспечению развития автомобильных дорог.

прораб З.Сармараев

ООО «Дороги Чувашии» предстоит привести в нормативное состояние участок с крутым уклоном. На подъезде к селу Шихазаны со стороны Канаша автомобилистов встречает затяжной крутой спуск, противоположное направление движения также затруднено из-за крутого подъема.

«Зимой здесь большегрузы плохо поднимаются наверх, из-за этого часто образуются пробки. В рамках проекта реконструкции моста и подходов к нему мы должны срезать грунт, занизить проезжую часть, сделать ее более пологой, – рассказал производитель работ ООО «Дороги Чувашии» Зелимхан Сармараев. – Также мы уширяем дорожное полотно до четырех полос и возводим на этом участке две разворотные петли. В связи с этим дорога немного разгрузится, пропускная способность увеличится».

Объем предстоящих земляных работ впечатляет. Запланированы выемка, перевозка более 1 млн 300 тыс. тонн грунта. Первоочередная задача – изменение рельефа склона. Проектная отметка нового основания дороги ниже существующей на 11 метров, чтобы ее построить, необходимо вынуть тысячи кубометров грунта с помощью спецтехники. Работы уже начались. Самосвалы перевозят землю на другой участок, в районе поста ГИБДД, где выявлены грунты, подлежащие замене. «Сейчас у нас основная работа ведется на 16-36 пикетах, – говорит Зелимхан Сармараев. – Там мы производим замену слабых грунтов, полностью разбираем и заново собираем конструкцию дорожной одежды, через каждые 40 см прокладывая высокопрочную геоткань.

Во время масштабных строительных работ движение по данному участку трассы А-151 будет перенаправлено по объездной дороге протяженностью чуть более полутора километров. Устроены две полосы с усилением на виражах. Дорога практически готова, по графику будет запущена в сентябре. Осталось выполнить укрепительные работы на обочинах, монтаж сборных железобетонных лотков, устройство металлических барьерных ограждений на высоких насыпях.

Объездная дорога устроена в две полосы, с усилением на виражах

На участке после моста дорожники приступили к уширению существующей автомобильной трассы для последующего переключения движения на левую сторону. Скоро здесь начнутся работы по фрезерованию старого асфальтобетонного покрытия и разборке насыпи. Все работы ведутся по графику.

«Объект достаточно сложный. Согласно проекту, мы должны возвести надземный пешеходный переход, смонтировать 5 водопропускных труб, установить барьерные ограждения. Ввод объекта в эксплуатацию намечен на ноябрь 2024 года, – отметил директор ООО «Дороги Чувашии» Виталий Земсков. – Работаем вплотную с представителями заказчика, ФКУ «Волго-Вятскуправтодор», строительного контроля. Некоторые решения приходится на ходу согласовывать с проектной организацией. Общими усилиями намеченные планы претворим в жизнь».

ЛИЦА КОМПАНИИ

Начальник участка ООО «Мостовые Системы» Роман Гаврилов – опытный мостостроевец. В 2012 году начинал трудовую деятельность с должности простого бетонщика, затем на разных объектах Московской области работал мастером, прорабом. Участвовал в строительстве Московской большой автомобильной дороги А 107, путепровода на шоссе Энтузиастов в Москве, кольцевой автомобильной дороги ЦКАД. Возводил путепровод с подпорными стенками, скотопрогоны на Рублево-Успенском шоссе, первый в России экодук на платной дороге М3 «Украина» и многое другое. В 2019 году, – рассказывает Роман, – принял решение работать дома, в Чувашии. В рядах дориссовцев он участвовал в строительстве путепровода на транспортной развязке на автодороге М-7 «Волга». Мост через Малый Цивиль стал для него особенным объектом, так как ответственная должность начальника участка предполагает принятие важных самостоятельных решений. «Моя работа нравится мне тем, что каждый день приходится решать новые задачи и каждый мост по-своему уникален», – говорит Роман Гаврилов.

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ СООБЩАЮТ

Кран меняет адрес стройки

Высотный башенный кран в городе Чебоксары – ТДК-10.215, принадлежащий ООО «Дорисс-УМ-2», переедет на новую позицию № 7. Компания «Стройтрест №3» начинает в мкр. Новая Богданка строительство 25-этажного жилого дома, который обещает стать самым высоким зданием в жилом массиве, и кран-высотник уже получил заявку на перебазировку.

Современный высотный башенный кран ТДК-10. 215 ООО «Дорисс-УМ-2» является единственным в городе на сегодняшний день. Первым объектом, на строительстве которого послужил «великан», стал жилой комплекс «Лайнер» переменной этажности (15-21 этажей), который ПАО «Дорисс» возвел на набережной Чебоксарского залива в 2017 году.

В последний год кран ТДК-10.215 использовался на строительстве 20-этажного многоквартирного дома с крышной котельной по улице Богдана Хмельницкого. Его бело-сине-красный профиль хорошо просматривался как со съезда по улице Пирогова, так и с Гагаринского, Московского мостов.

Стройтрест №3 возвел объект в рекордно короткий срок – за один год. Все это время кран работал в многосменном режиме, благодаря ответственной работе крановщиков, обслуживавших его слесарей и электриков необходимый объем работ выполнялся своевременно. С самого начала эксплуатации на строительных объектах работает на данном кране машинист башенных кранов Татьяна Ермолаева, бессменно трудящаяся в управлении 29 лет. Она – участница всероссийского конкурса профмастерства, отмеченная за многолетний труд наградами ПАО «Дорисс» и Минстроя Чувашии.

«ТДК-10.215 рассчитан на строительство высотных многоэтажных зданий с возможностью пристежки и крепления к самому зданию. Имеет высокие скоростные характеристики перемещения грузов при подъеме, повороте. Его грузоподъемность составляет 10 тонн, вылет стрелы до 60 метров, – рассказал Максим Степанов, старший механик ООО «Дорисс-УМ-2», ответственный за безопасную эксплуатацию подъемных механизмов.

ООО «Дорисс-УМ-2» является специализированной организацией, имеющей крановое хозяйство и аттестованный обученный персонал, инженерно-технических работников, высококвалифицированных специалистов – крановщиков, слесарей, электриков, которые обслуживают краны. Более 50 лет компания оказывает услуги грузоподъемной техникой. С участием ООО «Дорисс-УМ-2» только за последние 10 лет в Чебоксарах построены жилые комплексы в Северо-Западном и Новоюжном районах, в центре города, в соседних регионах, сейчас продолжается строительство микрорайонов «Солнечный», «Ясная поляна», «Новая Богданка» в столице Чувашии.

В микрорайоне «Солнечный» на сегодняшний день работают краны КБ-408 и 405 грузоподъемностью 10 тонн. Застройщиками жилого комплекса являются компании «Честр-Инвест» и «Удача», хорошо зарекомендовавшие себя в панельном домостроении. Наши краны позволяют строителям с легкостью монтировать тяжелые железобетонные изделия.

С первого камня, с первого фундамента участвуют краны ООО «Дорисс-УМ-2» в строительстве жилого микрорайона «Университет», возводимого строительной компанией «ТУС».

Современные дома в монолитно-каркасном исполнении сегодня уже соседствуют с поселком Заовражный. На площадке работает 7 кранов «Дорисс-УМ-2». С помощью нашей техники здесь возводится не только жилье, но и социальные объекты.

Специалисты ООО «Дорисс-УМ-2» производят перебазировки, монтаж, техническое обслуживание и внеплановые ремонты грузоподъемных кранов и приборов безопасности, в том числе выполняя сварочные работы. «Стараемся всегда поддерживать краны в технически исправном состоянии, чтобы не было травматизма, несчастных случаев на производстве», – отмечают специалисты.

Несомненно, задействованы краны «Дорисс-УМ-2» и на объектах ПАО «Дорисс». В районе поселка Шихазаны на строительстве моста через Малый Цивиль интенсивно работает кран на гусеничном ходу РДК-250 грузоподъемностью 25 тонн. С его помощью выполняется основной объем строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ. Такие же краны были заняты на строительстве федеральной автодороги М-7 «Волга» в районе населенных пунктов Хыркасы – Яуши. Они возводили путепровод в составе транспортной развязки, работали на монтаже мостовых пешеходных переходов, скотопрогонов, железобетонных водопропускных труб. Участвовали в строительстве плавательного бассейна «Университетский» в г.Чебоксары.

Без кранов не обходится ни одна сфера строительства. А те, кто управляет ими с высоты птичьего полета, ежедневно заботится о них – обследует, смазывает, ремонтирует узлы и механизмы – бесстрашные, ответственные, преданные своей профессии люди.

Трудовая деятельность большинства работников ООО «Дорисс-УМ-2» началась на предприятии сразу после окончания учебных заведений. Многие являются ветеранами «Дорисс», имеют солидный стаж в профессии от 25 лет и больше. Неоднократно являлись победителями в производственно-экономическом соревновании ПАО «Дорисс» и имеют награды отраслевых региональных и федеральных министерств.

Среди них – машинисты башенного крана Надежда Николаевна Васильева, Татьяна Анатольевна Лепешкина, Георгий Геннадьевич Докторов, старший механик по эксплуатации башенных кранов Максим Александрович Степанов, монтажник СММ Эдуард Семенович Венедиктов. Более 47 лет трудятся в компании монтажник строительно-монтажных машин Николай Петрович Крылов и старший механик по монтажу башенных кранов Анатолий Артемьевич Петров, являющиеся наставниками для молодых работников. Их труд отмечен федеральными наградами. Николай Петрович почетный дорожник России, награжден Почетной грамотой Министерства транспорта РФ. Анатолий Артемьевич имеет медаль «Ветеран Минстроя СССР», за многолетний труд удостоен Почетной грамоты Министерства регионального развития РФ. Коллективом руководит заслуженный строитель Чувашской Республики Вадим Валентинович Шебалков.

Как специализированное крановое управление, предприятие работает на рынке с 1968 года. 30 июля 2021 года исполняется 14 лет, как оно приобрело статус дочернего общества «Дорисс-УМ-2». Богатейший опыт работы, надежный высококвалифицированный кадровый состав рабочих и специалистов позволяют компании успешно справляться с задачами обеспечения строительных организаций надежной грузоподъемной техникой. Сейчас коллектив настраивается на ударную работу по строительству группы высотных домов в микрорайоне «Новая Богданка».

БЕЗОПАСНОСТЬ

Рецепты под секретом

Как не нарушить режим коммерческой тайны, если вы имеете доступ к конфиденциальной информации? Еще раз прочитать Правила внутреннего распорядка. Помощник генерального директора по безопасности Сергей Копышев рассказал об одном инциденте, произошедшем в стенах нашего предприятия.

Википедия трактует термин «коммерческая тайна» как режим конфиденциальности информации, позволяющий её обладателю при существующих или возможных обстоятельствах увеличить доходы, избежать неоправданных расходов, сохранить положение на рынке товаров, работ, услуг или получить иную коммерческую выгоду.

Под коммерческой тайной могут подразумевать и саму информацию, которая составляет коммерческую тайну, то есть, научно-техническую, технологическую, производственную, финансово-экономическую или иную информацию, в том числе составляющую секреты производства.

Взять ПАО «Дорисс» – рецепты, порядок технологического процесса, который нарабатывался годами, опыт, который приобретался путем проб и ошибок, это и есть коммерческая тайна, и за ее распространение российским законодательством предусмотрена административная и уголовная ответственность. 183 статья Уголовного Кодекса прямым текстом говорит о том, что разглашение коммерческой тайны незаконно, без согласия на то работодателя, владельца коммерческой тайны, влечет за собой ряд санкций, в том числе и уголовную ответственность, предусматривающую лишение свободы на срок до 4 лет.

В ПАО «Дорисс» разработаны Правила внутреннего распорядка, где данной теме посвящен отдельный абзац. Ранее работники подписывали соглашения о неразглашении коммерческой тайны, сейчас этот документ расширили.

Как пример приведу один эпизод. Один из работников ИТР этой зимой довел секретную коммерческую информацию до фирмы-конкурента, а именно озвучил часть статистических данных об изготовлении асфальтобетонной смеси, технологии укладки асфальта. Это прямой состав 183 статьи Уголовного кодекса. За сроком давности (выявили этот факт только сейчас) мы закрыли, можно сказать, на этот факт преступления глаза, ограничились увольнением работника. В другом случае постарались бы привлечь к уголовной ответственности. Для всех инженерно-технических работников, для специалистов, имеющих отношение к составляющим коммерческой тайны, этот пример должен стать определенным выводом. Даже с переходом на другое место работы данные, имеющие коммерческую ценность, не должны распространяться.

Не попадайтесь на уловки

29 июля в актовом зале предприятия состоялась встреча работников ПАО «Дорисс» с заместителем начальника УМВД России по г. Чебоксары полковником внутренней службы Таратиной Оксаной Федоровной. Беседа была посвящена профилактике преступлений, совершаемым бесконтактным способом.

С развитием электронных информационных технологий мы стали легкой мишенью для преступников, желающих завладеть нашими сбережениями. Хищения, которые совершаются бесконтактным способом, буквально захлестывают город. «Сотрудники МВД практикуют разные формы профилактической работы с населением, – рассказала полковник внутренней службы Оксана Таратина. – Мы используем все средства массовой информации, включая каналы блогеров, делаем обходы жилого сектора, разъясняем, рассказываем о распространенных способах и уловках мошенников, но количество таких преступлений неизменно растет. Мошенники придумывают новые убедительные предлоги, уловки, и многие доверчивые граждане не в силах им противостоять. Каждый четверг сотрудники МВД выезжают на предприятия и в организации республики с выступлениями и беседами, это наш общепрофилактический день. Сегодня мы у вас», – отметила Оксана Федоровна.

Полковник внутренней службы рассказала о самых распространенных схемах мошенников. Убеждая передать им конфиденциальную информацию, реквизиты карты, они часто они выдают себя за сотрудника банка, государственных структур, соцработников, сотрудников техподдержки, используют темы рекламных акций, лотерей и розыгрышей. Под предлогом оказания различных услуг, получают предоплату и исчезают с поля зрения. Представляясь родственником или знакомым, сообщают об их задержании сотрудниками полиции. Эти ситуации у всех на слуху, но в критический момент люди теряются. Заместитель начальника УМВД России по г. Чебоксары еще раз призвала собравшихся проявлять бдительность, не сообщать неизвестным лицам персональные данные, никому не передавать личную информацию о своих счетах и банковских картах.

МЕХАНИЗАТОР, 30 июля 2021 г. Учредитель ПАО «Дорисс». Адрес редакции: 428022, г. Чебоксары, Кабельный проезд, 2. Тел.: 30-83-74. e-mail: dorisspress@mail.ru Тираж - 500 экз.
Номер сверстан и отпечатан в издательском комплексе ПАО «Дорисс». Подписано в печать 30.07.2021 г. Ответственный за выпуск - Ласкус О.К. Распространяется бесплатно.