

МЕХАНИЗАТОР

17 ноября
2021 г.
Издается
с 1983 года

ГАЗЕТА АДМИНИСТРАЦИИ И НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ОБЪЕДИНЕННОГО ПРОФСОЮЗНОГО КОМИТЕТА ПАО «ДОРИСС»

С ПРАЗДНИКОМ!



Уважаемые коллеги, ветераны ПАО «Дорисс»!

11 ноября компания «Дорисс» отметила 53-й день рождения. По приказу Министерства строительства СССР в городе Чебоксары в 1968 году был создан трест «Спецстроймеханизация», основным направлением которого стало строительство инженерных коммуникаций, городских дорог, благоустройство территорий промышленных предприятий.

Сегодня «Дорисс» также вносит весомый вклад в развитие транспортной инфраструктуры. Мы строим дороги, мосты, здания и инженерные сооружения. Выполнены десятки проектов в разных регионах страны. Многим объектам был присвоен статус дорог европейского качества.

Мы ценим достоинство командного труда. В состав акционерного общества входят предприятия разных сфер деятельности, а в наших рядах работают специалисты самого разного профиля. Ваши профессиональные знания, трудолюбие и самоотдача составляют копилку общих успехов.

Желаем вам всем настойчивости и терпения в решении задач, здоровья и благополучия, счастья и мира! Оставайтесь всегда примером целеустремленности и преданности своей работе!

Генеральный директор ПАО «Дорисс» В.И. Роцин

Председатель Объединенного профсоюзного комитета В.А. Митюшин

ОФИЦИАЛЬНО

МИНТРАНС СООБЩАЕТ

В Чувашии исполнение нацпроекта «Безопасные и качественные дороги» достигло 80 %, – сообщает Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашии.

В рамках реализации нацпроекта работы велись на 27 объектах региональной сети, 38 - по Чебоксарской агломерации. Дорожные работы на всех 65 объектах завершены на 99 процентов, ведется проверка исполнительной документации. Одним из крупных и значимых объектов этого года названа реконструкция автомобильной дороги по ул. Гражданская в Чебоксарах.

НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ

Гражданская «на зимовку» не уйдет

Все виды работ на объекте реконструкции по улице Гражданской в холодный период времени года будут продолжены, включая устройство верхнего слоя основания, что допускается строительными нормами и правилами до -10 град.

«До сих пор отсутствует проектная документация. Ее наличие значительно ускорило бы производство работ. Наши усилия по-прежнему направлены на то, чтобы подготовить правую сторону проезжей части для эксплуатации и перезапустить движение. Стараемся, стремимся, надеемся», – отметил заместитель генерального директора по капитальному строительству Юрий Шилов.

Активные работы ведет на объекте ООО «Виртуальный мир». По словам директора компании Алексея Тимошенко, в срок до конца ноября будет смонтирована система наружного освещения начиная от пересечения с ул. Социалистической до Эльмена. Это самая неосвещенная часть улицы на сегодняшний день.

Необходимые пешеходные связи строители поддерживают, усиливая их насыпями из асфальтовой крошки. В межсезонье, когда дожди и слякоть, на первый

план выходит содержание автомобильной дороги в эксплуатационном состоянии. Центральная улица Юго-Западного района столицы несет сейчас усиленную нагрузку: правая сторона проезжей части закрыта на реконструкцию, а на левой организовано двустороннее движение. На местах поперечных каналов ливневки время от времени проседает грунт, возникают промоины. Водители вынуждены ехать по этим участкам медленнее, что часто становится причиной пробок.

«Проезжая часть находится под постоянным вниманием наших дорожных рабочих: стараемся максимально поддерживать ее, отсыпая щебнем и асфальтовой крошкой, а также применять все меры для обеспечения безопасности дорожного движения, – говорит начальник участка ООО «Дороги Чувашии» Юрий Агафонов. – Строительные материалы для этих целей мы заготовили».

Ждем проектных решений

Директор МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» г. Чебоксары Олег Георгиевич Белов на официальной странице Инстаграм рассказал, по какой причине реконструкция улицы Гражданской идет с отставанием от графика работ.

«На городской планерке доложил о ходе реализации нацпроекта «Безопасные и качественные дороги» в ядре чебоксарской агломерации г. Чебоксары, – отметил Олег Белов. – Основной вопрос – реконструкция улицы Гражданской. В процессе реализации проекта были выявлены неучтенные проектом коммуникации, переустройство которых предусмотреть было невозможно по причине того, что это старая часть города, и ранее не всегда организации наносили свои сети на дежурный план города. В результате Заказчику совместно с проектной организацией приходится вносить изменения в проект и повторно проходить экспертизу. Подрядчик ПАО «Дорисс» вынужден ждать эти изменения в проект для продолжения работ. Напомню, срок завершения реконструкции – ноябрь 2022 года. Приносим извинения за причиненные неудобства жителям г. Чебоксары».



НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ

Наш первый мост в русле реки

В портфеле заказов ПАО «Дорисс» есть автомобильный мост-путепровод, надземные пешеходные переходы, множество искусственных подземных сооружений. С нынешнего года этот перечень пополнил первый автомобильный мост, построенный над рекой. Компания возвела его в рекордно короткие сроки. Строительство моста через реку Малый Цивиль на федеральной автодороге А-151 «Цивильск-Ульяновск» сегодня практически – на финишной прямой.

Совсем недавно на мостовом полотне шли работы по гидроизоляции. Сегодня здесь уже уложен верхний слой покрытия из ШМА-15, что стало большим событием для всей команды – как мостовиков, так и дорожников.

Устройство напыляемой гидроизоляции выполнила субподрядная организация из Казани, фирма-производитель из Санкт-Петербурга веда функции авторского надзора и следила за качеством работ. «Срок гарантии покрытия – не менее 20 лет, – уточнил директор ООО «Мостовые системы» Вячеслав Масин. – Если раньше применялись рулонные материалы и устройство гидроизоляционного слоя выполнялось наплавленным способом, то сейчас мы применяем новые технологии, которые когда-то пришли к нам из Канады».

Контракт с ФКУ «Волго-Вяткуправтодор» был заключен в апреле нынешнего года. Еще в мае на этом месте стоял старый мост, на первом этапе все силы были брошены на его демонтаж и утилизацию. Несмотря на весенний паводок, который повлиял на темпы работ, опережая график, в этом сезоне ООО «Мостовые системы» удалось полностью поднять новый мост.

Сейчас бригада занимается монтажом водосливных лотков, зачисткой монолитных участков, производит уборку территории. Эти работы можно отнести к разряду «косметических». Остается выполнить такие работы, как монтаж перильных, барьерных ограждений, бетонирование конусов и т.д.



ЛИЦА КОМПАНИИ



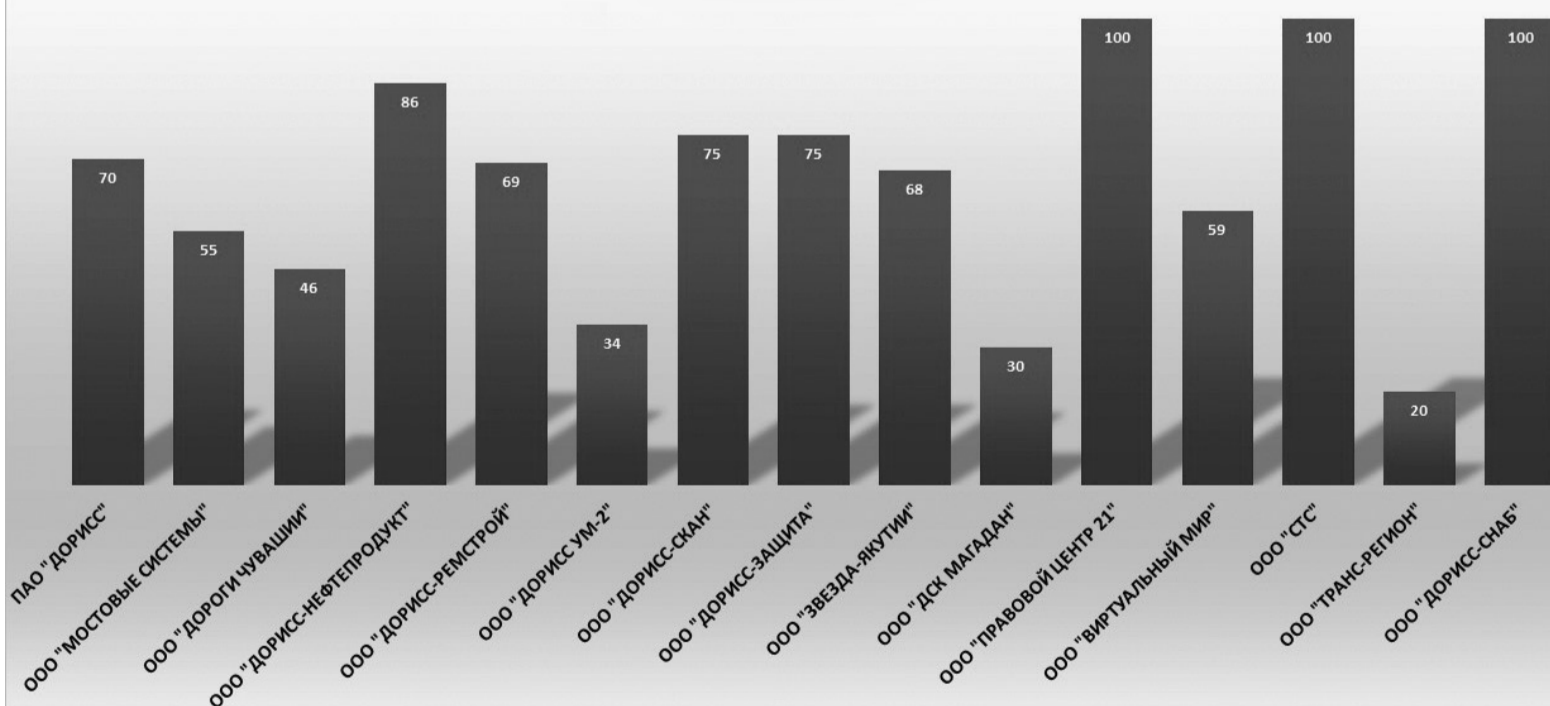
Объекты, которые мы строим, вплетаются в наши жизни, творят трудовые биографии, для кого-то становятся поворотным моментом в судьбе.

Мастер СМР ООО «Мостовые системы» Александр Сазгин работает в компании «Дорисс» первый сезон. «Раньше строил дома и здания на просторах нашей страны, а здесь меня определили на строительство моста через Малый Цивиль в Канашском районе, – рассказывает мастер строительного-монтажных работ. – Для меня мостостроение – новое направление в профессиональной деятельности, на первых порах пришлось нелегко, штудировал строительные нормы и правила, обращался за советом к опытным коллегам, у которых не один мост за плечами. Хотелось бы заниматься этим и в дальнейшем. Каждый из нас ищет в своей жизни какой-то внутренний интерес, и я, думаю, для себя его нашел».



АКТУАЛЬНО

Количество вакцинированных сотрудников по ПАО «Дорисс» и его дочерним предприятиям (в процентах)



Пора вакцинироваться!

В республике наблюдаются неплохие темпы вакцинации, в среднем прививку делают 4,8-4,9 тысяч человек в сутки. На сегодняшний день в Чувашии привились более 60 % от запланированного количества вакцинированных.

В ПАО «Дорисс» число вакцинированных от COVID-19 сотрудников также растет. Кто-то делает это из-за вводимых по всей стране мер ограничения, назревшей необходимости получить QR-код, а кто-то – желания сохранить себя и своих близких в безопасности.

В медицинские учреждения сейчас обращается большое количество желающих поставить прививку. Благодаря системе цеховой медицины, действующей в ПАО «Дорисс», у каждого есть возможность быстрее попасть к своему терапевту и в прививочный кабинет. Вслед за партией вакцин «Спутник Лайт» и «ГамКовидВак» (Спутник V) в Чувашию прибыло 8010 доз вакцины «ЭпиВакКорона». Вся партия будет распределена с аптечного склада по пунктам вакцинации, так что те, кто еще не успел вакцинироваться, могут это сделать это в ближайшее время.

Мы обновили сайт ПАО «Дорисс». Постарались сделать его ярким и красочным, и конечно представить всю необходимую информацию о деятельности компании.

Корпоративный сайт – это «лицо» компании, витрина услуг и объектов, копилка достижений и успехов, поэтому при его разработке главной задачей стало сохранение памяти об историческом прошлом. Веб-ресурс содержит отдельную страницу об истории предприятия, а на ресурсах дочерних обществ есть вкладки, рассказывающие о деятельности филиалов ПАО «Дорисс».

Важной целью было желание облепить многогранную деятельность и разветвленную структуру компании в понятные и простые формы и связать их воедино. Чтобы посетители легко находили нужную информацию, минимумом кликов переходили

в нужный раздел.

Для увеличения конверсии и удовлетворенности «запросов» на странице выводится разнообразный контент, охватывающий тематику. К примеру, если вы «зайдете» узнать о каком-либо строящемся объекте, то без большого количества переходов найдете всю связанную информацию о подрядных организациях, занятых на данном объекте, суммах и сроках контракта, последние новости, фото- и видеорепортажи и др.

«Дорисс» – это целый мир, говорим мы всем – строим дороги, мосты, здания, реализуем нефтепродукты, занимаемся ремонтом спецтехники и грузовых автомобилей, электромонтажными работами, развиваем сельскохозяйственное и охотничье направления деятельности. Поэтому все публикуемые новости «привязываются» к объектам либо дочерним обществам – так

вы их не потеряете в ленте. Есть еще опция динамической фотографии: часть новых фото отображается на странице, а весь фото- и видеорезерв – в разделе «Медиа».

Корпоративный сайт должен соответствовать общему стилю компании. Основные элементы дизайна выполнены в синих и красных корпоративных цветах. В шапках типовых страниц размещены видео, которые дают дополнительную визуальную информацию. Кстати, это не повлияло на удельный вес страниц и загружаются они довольно быстро. Видеоконтент легко менять на новый, так что надеемся, будем обновлять, если наскучит.

Сайт в ближайшее время еще будет пополняться новыми и архивными фото и видео. Заходите почаще, будьте всегда в курсе всех событий и новостей! Будем благодарны за отклики и пожелания!