



**АКТУАЛЬНО**

## Встречаем весенний паводок

**На дорожно-строительных объектах до массового таяния снега дорожники намерены выполнить все необходимые противопаводковые работы.**

Как рассказал директор ООО «Дороги Чувашии» Виталий Земсков, на участке реконструкции улицы Гражданской в Чебоксарах стоит задача очистка от снега 70 процентов территории во избежание затопления траншей ливневой канализации и корыта под дорожную одежду тальми водами.

На участках реконструкции федеральных трасс – М-7 «Волга» и А-151 противопаводковые мероприятия ведутся уже более двух недель. На одноуровневых развязках, устроенных в районе населенных пунктов Крикаасы и Яуши, выполняется межсезонная очистка снега во избежание накопления талых вод внутри разворотных петель.

Необходимые работы ведутся на всех водопропускных трубах, включая

очистку входных и выходных оголовков от наледи. На 18 пикете проводится устройство шахтного колодца, на 14 – завершается бетонирование площадки на входном оголовке скотопрогона для направления потоков воды.

На 47 пикете бетонирование выходного оголовка трубы для организованного сброса воды благополучно завершили. Работы выполнило ООО «Мостовые системы».

Глубокий овраг в районе коттеджного поселка Вознесенское каждой весной становится каналом для прохода стремительных потоков талых вод. Учитывая высокую скорость течения и особенности грунта на месте пересечения автодороги с оврагом, заказчиком объекта, ФКУ «Волго-Вятскуправтодор», было приня-



**В.Д. ЗЕМСКОВ**, заместитель генерального директора ПАО «Дорисс» - директор ООО «Дороги Чувашии»

При подготовке к сезону одной из важных задач остается ремонт и техническое обслуживание дорожно-строительной техники. Готовим машины к работе как собственными силами, так и с помощью специалистов ООО «СпецТехникаСервис». Начальники участков заняты составлением графиков и планов производства работ. Также выполняется ряд задач по улучшению условий проживания в вахтовых городках, ремонтируем бытовки. Весь коллектив предприятия прошел медосмотр.

Будем работать. Настрой оптимистический. Какие бы сложности не преследовали нас в последнее время, мы настроены на работу.

Часть специалистов, конечно, в поисках баснословных заработков уволилась, но часть вернулась обратно. Как мы знаем, хорошо там, где нас нет. Люди, отработавшие в «Дорисс» по 10-15 лет, умеют ценить комфортный микроклимат в коллективах, добропорядочные взаимоотношения, им тяжело адаптироваться к новым требованиям. У нас – случись какая-нибудь нештатная ситуация – всегда можно рассчитывать на помощь коллег-механизаторов. В случае поломки твоей машины механика ночью из дома «выдернут», и он придет. Как-то мы все сдружились друг с другом. Мы одна семья. Именно эта сплоченность, командный дух всегда позволяли нам успешно выполнять возложенные на нас обязательства. Наши сотрудники не раз доказывали, что во время трудового сезона способны справиться с задачами грандиозного масштаба, готовы работать сутки напролет в интенсивном режиме, если дело не терпит отлагательств. Мы закаленные. Международная обстановка, напряженная экономическая ситуация на предприятии у многих в настоящее время вызывают тревогу, но необходимо не прекращать работать на перспективу. С началом нового сезона будут продолжены работы на текущих объектах, будут заключены новые контракты. Руководство компании, имея четкий план действий, предпринимает все необходимые меры для повышения устойчивости на рынке, налаживания рабочих процессов, поддержки персонала и его обеспечения достойным качеством жизни.



то решение внести изменения в проект и укрепить конструкцию водоотводного сооружения, выполнив устройство водоотводного лотка из монолитного цементобетона. Инженерное сооружение представляет собой неразрываемое потоком каскадное бетонное русло, предназначенное для сброса вод в нижние отделы системы. В нем предусмотрены специальные выступы, рассеивающие энергию потока. Водоотводная система включает металлическую гофрированную трубу диаметром 2 м и длиной 74 м, шахтный колодец глубиной 6 метров, водоотводную канаву, укрепленную габионными конструкциями. В прошлом сезоне строителями была проделана большая работа по инженерной подготовке рельефа местности. По словам директора ООО «Мостовые системы» Вячеслава Масина, данное сооружение можно назвать одним из самых сложных и трудоемких объектов на участке реконструкции.

**ИТОГИ-2021**

## Новые технологии работают на качество

Вот и закончился очередной строительный сезон. В ходе реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги» на городских улицах мы продолжили работать по новым национальным стандартам РФ ГОСТ Р 58401.1 и ГОСТ Р 58401.2 с применением новых асфальтобетонных смесей, материалы для приготовления которых соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза.

В основе новых ГОСТов лежит система объемно-функционального проектирования асфальтобетонных смесей, которая еще на стадии разработки позволяет определить оптимальное битумное вяжущее с учетом транспортных нагрузок, а также максимальной и минимальной температур, характерных для района строительства. Наша технологическая задача состояла в правильном проведении испытаний физико-механических свойств всех дорожно-строительных материалов, рациональном подборе компонентов и тщательном следовании выработанной рецептуре в ходе строительства.

По технологии, прописанной в новых ГОСТах, в прошлом году ПАО «Дорисс» выполнило ряд объектов: проспект Ивана Яковлева, улицы 324-й Стрелковой дивизии, Привокзальная, Короленко, Академика Крылова, Эльгера, Суворова, Декабристов, транспортно-пешеходная дамба по ул. К.Иванова. Для устройства верхнего слоя на данных участках автодорог применялась асфальтобетонная смесь SMA-11.Н с битумным вяжущим PG 70-28. Для устройства основания по проспекту Ивана Яковлева, по улице Привокзальная использовалась асфальтогранулобетонная смесь на основе комплексного вяжущего АГБС 32-К-О по ОДМ 218.6.1.005-2021 г. Для выравнивающих слоев на всех автомобильных дорогах применили асфальтобетонную смесь SP-16 Н, для устройства тротуаров взяли SP-8 по новой технологии. Укладка асфальтобетонных смесей, спроектированных для экстремальных условий движения, на городских автодорогах вполне обоснована – ведь транспортные нагрузки в последнее время заметно возросли, на состоянии дорог сказываются и частые капризы погоды.

Все участки успешно прошли испытания, должны и в дальнейшем эффективно противостоять разрушениям. Нареканий со стороны строительного контроля к качеству асфальтобетонной смеси не было.

Наработанный опыт по использованию новых технологий в этом году нам предстоит применить на дорогах Магадана. Для этой климатической зоны вводятся другие виды асфальтобетонных смесей, их разработка будет вестись в соответствии с новыми национальными стандартами ГОСТ 58406.1 и ГОСТ 58406-2. Для проектирования асфальтобетонных смесей используется уплотнитель Маршалла. Объемные свойства уплотненного асфальтобетона являются важным критерием оценки, позволяющим спрогнозировать эксплуатационные характеристики асфальтобетона на протяжении всего срока службы. Лабораторному пункту в Магаданской области предстоит получить заключение о состоянии измерений в лаборатории, подтвердить, что необ-



ходимые условия для выполнения испытаний в утвержденной области деятельности имеются. В настоящее время Центральная испытательная лаборатория ПАО «Дорисс» занимается подбором и испытанием дорожно-строительных материалов, которые начали поступать на территорию МАСУ ст. Ишли. В этом году предстоит уложить верхний слой покрытия на участке реконструкции федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» км 637+000-км 643+000, для которого будет использована асфальтобетонная смесь SP-16Э с битумным вяжущим PG 64-34, с учетом сдвиговой устойчивости и температуры растрескивания. Центральной испытательной лабораторией также предстоит продлить действие аттестата подтверждения компетентности лаборатории в области испытаний, получить заключение о состоянии средств измерений в связи со сроком истечения в мае месяце.

**Ангелина ГРАЧЕВА**,  
начальник Центральной испытательной лаборатории

## ТЕХНОЛОГИИ

## Об особенностях гарантийного ремонта

С марта по май ПАО «Дорисс» планирует провести ямочный ремонт на всех дорогах города Чебоксары, находящихся на гарантийном обслуживании. Мы застали бригаду на участке автодороги по улице Калинина, капитально отремонтированном в 2017 году.

Для заделывания сверхнормативных, глубиной более 5 см, ям и выбоин наши дорожники используют традиционную технологию с применением холодного асфальта. Как рассказал ведущий инженер по гарантийному ремонту ПАО «Дорисс» Николай Аверьянов, данный материал был приготовлен в стационарной установке с применением высокопрочных щебней узких фракций и с повышенным содержанием битума БНД 60/90. Важной составляющей является применение модифицирующих добавок, улучшающих качество асфальтобетона при его укладке без уплотнения.

Из-за невозможности применять уплотняющую технику дорожники используют технологию послойной укладки. В условиях интенсивного движения, при небольших объемах укладки холодного асфальта и небольшой ямочности она позволяет ускоренным способом

привести дорожное покрытие в эксплуатационное состояние.

«Когда придет сухой период и значения ночных температур станут положительными, предпочтение будет отдаваться другим технологиям дорожного ремонта», – рассказал Николай Васильевич. – На данном участке автодороги имеются такие повреждения, как колея износа и выкрашивание асфальта. Будет произведена обработка очертаний ямочности стандартными прямоугольными картами, деформированные участки будут отфрезерованы и устроены с применением асфальтобетонной смеси по типу основной дороги».

Специалисты отмечают, что, начиная с 2019 года, согласно актам обследования, наблюдается постоянное улучшение качества городских асфальтобетонных дорог. Этот факт напрямую связывают с введением новых ГОСТов,



определяющих состав асфальтобетонных смесей, методы их проектирования. «Нововведения идут на пользу, они позволяют устроить хорошее качественное основание и последующие конструктивные слои дорожной одежды. Улучшаются зерновой состав, удобоукладываемость щебня, применяются новые модификаторы битума», – отме-

тил Николай Аверьянов. – Комиссия не раз отмечала, что уменьшается процент износа, так как дорожные покрытия становятся более устойчивыми к температурным перепадам, абразивному эффекту от колес и солевых растворов. Это внушает уверенность, что с годами объемы ямочного ремонта должны стать меньше».

## ЛИЦА КОМПАНИИ

## К новому сезону – новые дорожные знаки

К началу рабочего сезона ООО «Дороги Чувашии» планирует обновить на строящихся объектах ПАО «Дорисс» временные дорожные знаки.



Временные дорожные знаки сопровождают ход дорожного строительства или ремонта с первых дней до сдачи объекта в эксплуатацию. Так как часто транспортируются с места на место, повреждаются дорожной техникой, эти средства организации дорожного движения нуждаются в замене чаще, чем постоянные знаки.

В ПАО «Дорисс» действует специальный цех по изготовлению дорожных знаков, укомплектованный необходимым оборудованием и программным обеспечением. Все знаки здесь изготавливают в соответствии с ГОСТ и отраслевыми дорожными нормами. Необходимые фон и элементы из световозвращающей пленки вырезают с помощью режущего планшетного плоттера. Для подосновы используют оцинкованную сталь. В зависимости от категории дорог специалисты изготавливают знаки разных типоразмеров и форм, на которые впоследствии клеят необходимые изображения.

Начальник цеха по изготовлению дорожных знаков Владимир Георгиевич Яковлев работает в «Дориссе» 32 года, из них 12 руководит подразделением по изготовлению дорожных знаков. Его стараниями организован цех и запущены в работу все станки. «В ГОСТы и нормативные документы часто вносятся изменения, важно следить за обновлениями, а самое главное – работать, не лениться», – говорит руководитель цеха, воспитавший за прошедшие годы немало учеников.

Фирсов Андрей Олегович, слесарь высшего разряда, главной задачей считает вовремя устанавливать, ремонтировать знаки на участках ремонта и реконструкции, а главное – выполнять свою работу качественно, чтобы дорожные знаки служили как можно дольше. Для этого особое внимание уделяется крепежам и соединительным элементам.

Ответственно выполняя свои задачи, цех по изготовлению дорожных знаков вносит свой немалый вклад в обеспечение безопасности дорожного движения в период проведения строительно-монтажных работ на дорогах.

## КАЧЕСТВО

## Ригден не подведет

Технология объемно-функционального проектирования, используемая при подборе асфальтобетонных смесей, требует от специалистов Центральной испытательной лаборатории соблюдения новых норм и порядка проведения испытаний. В лаборатории ПАО «Дорисс» показали, как исследуются пробы новых партий дробленого песка и минерального порошка на новом оборудовании.



«Одним из основных испытаний является определение эквивалента дробленого песка, или, как часто мы его называем, отсева», – рассказала заместитель начальника ЦИЛ ПАО «Дорисс» Вера Апполонова. – Суть метода заключается в определении соотноше-

ния крупных частиц к мелким, глинистым, частицам. Точно придерживаясь стандартов ГОСТа в процессе проведения испытаний, мы получаем достоверные данные о качестве песка».

Определение качества минерального порошка также проходит по новым стандартам. Применение данного материала в щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесях по ГОСТ Р 58401.2 обязательно. Используем метод определения пустот Ригдена, прибор для проведения данного вида испытания был приобретен в прошлом году», – пояснили в лаборатории.

## Уважаемые коллеги!

Приглашаем вас присоединиться к сообществу ПАО «Дорисс» в социальной сети ВКонтакте и к нашему каналу Телеграм. Здесь вы сможете узнавать о новых публикациях еще быстрее, посмотреть фото и видео с вашим участием. Почаще заходите на сайт нашей компании, оставайтесь в курсе новостей!

## ОБУЧЕНИЕ

## За новыми знаниями



Специалисты Центральной испытательной лаборатории ПАО «Дорисс» перед предстоящим сезоном обновили знания.

Инженеры по качеству Елена Байгушкина и Дина Захарова прошли обучение по программе «Новые стандарты в области производства асфальтобетонных. Контроль качества работ» на базе Научно-исследовательского центра Внедрения Инноваций и компетенций в г. Казань.

Оба сотрудника имеют большой стаж работы в лаборатории ПАО «Дорисс»: Елена – 17 лет, Дина – 10. Обои назвать пионерами внедрения системы объемно-функционального проектирования асфальтобетона. С введением новых ГОСТов они освоили соответствующее евростандартам высокотехнологичное оборудование, научились подбирать рациональные составы для будущих асфальтовых покрытий. «Ког-



да впервые запустили в работу гираторный уплотнитель, делали не менее десятка образцов, чтобы добиться «готовых» параметров», – вспоминают инженеры и руководитель лаборатории Ангелина Грачева. – Сейчас уже сами готовы передавать знания тем, кто еще только учится».

Тем не менее курсы повышения квалификации специалисты рассматривают как возможность расти и совершенствоваться дальше. В НИЦ ВИИК инженеры прослушали курс лекций и побывали на практических занятиях в лаборатории, пополнили багаж новыми знаниями о методах испытаний материалов и особенностях подбора составов асфальтобетонных смесей.