



НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ

Общими усилиями все можно решить

Ход реконструкции улицы Гражданской проинспектировали члены комитета Государственного Совета Чувашской Республики по жилищной политике и инфраструктурному развитию во главе с Игорем Моляковым, представители Общероссийского народного фронта. Главной темой повестки дня стало обсуждение сроков завершения работ и факторов, мешающих выполнять их в нужном темпе.



Первым делом участники рабочего совещания остановились на кольце, где в это время выполнялась укладка асфальта. При переустройстве кольца в четырехсторонний перекресток были обнаружены неучтенные в проекте сети ПАО «Ростелеком», которые задержали ход дальнейших работ. Вопрос с переносом коммуникаций затянулся на 1,5 месяца из-за отсутствия проектных решений и результатов экспертизы. Ростелеком готов приступить к работам только после заключения допсоглашения и писем заказчика, подтверждающих оплату выполненных работ. Во избежание дальнейших задержек «Дорисс» взял обязательства по оплате неучтенных в проекте объемов стоимостью 6 млн рублей на себя, к работам по пере-

носу сетей специалисты должны приступить в ночь с 16 на 17 июля.

Стоимость дополнительных работ, выполненных с начала реконструкции подрядными организациями, составляет 169 млн рублей, но вопрос оплаты повис в воздухе, так как в проектно-сметную документацию они не включены.

Заключение экспертизы по объекту реконструкции ул.Гражданской строители получили 7 июля, но эксперты не учли многие позиции по видам и стоимости работ. К примеру, по «Ростелекому» закупка кабеля включена в сметную часть, но работы по укладке кабеля под землей не предусмотрены. Выполнение геодезических реперов на сумму 2 млн рублей пытались внести в расходы с прошлого года.

Горгаз по врезкам выполнил работу на сумму 7,4 млн, но деньги не получил. 58 млн вычеркнуты из части документации, касающейся установки шумозащитных окон. Те работы, которые выполнены и не оплачены, являются прямым убытком для генерального подрядчика. Положительное заключение экспертизы вышло со стоимостью 1 095 млн. руб. Из документации исключены работы и не приняты расценки на перенос сетей на сумму 169 млн. рублей, что ставит под угрозу продолжение работ по переносу коммуникаций сетевиками. Многие субподрядные организации заявляют о решении разорвать договорные отношения. Такое решение строителей никак устроить не может.

Выполнить проект реконструкции

Гражданской на первоначально предусмотренную сумму невозможно. С этим согласились и депутаты. Игорь Моляков отметил, что вопрос о выделении дополнительных средств, крайне необходимых подрядчикам для выполнения неучтенных в проекте работ, комитет Госсовета вынесет на обсуждение. Депутат Госсовета Михаил Резников, постоянный участник штаба, высказался о необходимости определиться со стоимостью завершения всех работ и подготовки полного пакета документации для того, чтобы экспертиза согласовала виды и стоимость работ. Заказчиком на днях уже было принято решение ускорить и усилить работу по корректировке ПСД с привлечением двух проектных организаций.

В настоящее время по первому этапу реконструкции (от кольца ул. Гражданская до ул. Фруктовая) на правой половине проезжей части выполнено 80 % работ по прокладке сетей коммуникаций (водопровод -100 %, хозяйственно-бытовая канализация – 100 %, ливневая канализация – 90 %, прокладка каналов сетей связи – 90 %, газопроводов низкого, среднего и высокого давления – 80 %, опоры контактной сети – 100 % и тротуары - 80 %). К 1 сентября «Дорисс» планирует запустить движение по правой стороне автодороги и перейти к левой.

«На сегодняшний момент у нас есть все шансы завершить проект в этом году, если наше взаимодействие с заказчиком, органами власти будет происходить в таком же продуктивном ключе, – отметила заместитель генерального директора ПАО «Дорисс» Люция Сафина. – У «Дорисса» достаточно кадрового ресурса, закуплены все необходимые материалы и открыто финансирование по проекту. Однако есть опасения, что дополнительные работы, не учтенные в проекте, не будут оплачены. А таких работ у нас накопилось на сумму порядка 340 млн рублей. Очень многое сейчас зависит от усилий проектантов, которые должны качественно доработать проект. И только общими усилиями мы решим все наболевшие вопросы, и дорога будет запущена в этом году».

Наши дорожники уже давно обосновались на берегу Малого Цивиля. С 2021 года ведется реконструкция моста через реку и подходов к нему протяженностью 3,6 км на автодороге А-151 «Цивильск – Ульяновск». Исходя из больших объемов работ рассчитан и длительный контрактный срок реализации проекта. Объект должен быть готов к ноябрю 2024 года.

Казалось бы, что можно делать на сравнительно небольшом участке столь долгое время? Всего ничего – срезать гору, построить мост, возвести на болоте дорогу.

Несмотря на то, что участок дороги проходит вне населенного пункта, он обладает всеми особенностями городской инфраструктуры. С правой стороны трассу сопровождает воздушная высоковольтная линия ВЛ-10 кВ, пересекает магистраль ВЛ-110 кВ. Опоры попадают на участки выемки грунта и требуют переноса, как и газопровод, проходящий на 14 пикете реконструкции. И с геологией участка – все сложно.

«Поверхностные воды здесь высокие, грунт неоднородный, сырой, при устройстве земполотна приходится заниматься перевалкой грунта, сушить», – отмечают специалисты.

Также в рамках реконструкции автодороги необходимо изменить рельеф склона. Огромные массивы земли – около 1 млн тонн – нужно вывезти при этих работах: в целях приведения участка дороги в нормативное состояние, для безопасности движения, склон задумано сделать более пологим. Плюс ко всему – расширенное 4-полосное

дорожное полотно должно быть возведено в «усиленном» варианте: с послойной укладкой геотканей для армирования играющего грунта. Необходимо также устроить дренажную систему, которая будет отводить подземные воды от автомагистрали.

В июне ООО «Дороги Чувашии» выполни-

ло на объекте переработку грунта на 28 млн рублей, что составляет 78 процентов плана. Основные работы ведутся сейчас на участке за мостом, который за рекордно короткие сроки был возведен в прошлом сезоне ООО «Мостовые системы». Дорожные строители выполняют устройство основания автодоро-



На берегу Малого Цивиля

ги из органо-минеральной смеси, поднимают дорожное полотно, перекапывая песчаные слои армостабом.

На другом конце участка реконструкции продолжаются земляные работы. «Замена грунта производилась на участке 270 метров, техника углублялась на 11 метров ниже земполотна, наши строители весь грунт вывозили и заменяли на пригодный грунт, – рассказала ведущий инженер по реализации проектов ПАО «Дорисс» Мария Федотова. – На нулевом пикете специалисты готовят водопропускные трубы, которые будут проложены под основной дорогой. Также в прошлом году при строительстве объездной дороги была проведена большая работа по валке деревьев, в этом году вывезли весь оставшийся мусор, пни, остатки древесины на утилизацию».

Все работы на объекте ведутся под руководством начальника участка Зелымхана Сармараева, прораба Михаила Ракшина, мастера Владислава Ядранского. Рабочий день организован с 7 утра до 7 вечера. Бригада настроена в этом сезоне подготовить участки с 0 по 6 и с 18 по 36 пикеты и уложить два слоя асфальтобетона.

Сложный объект потребовал корректировки проектно-сметной документации, внесения замечаний сетевиков, рассмотрения изменений государственной экспертизой. Работы на объекте сегодня выполняются при экспертном сопровождении. Но трудности не останавливают дорожников, каждый новый проект – это возможность получить уникальный опыт, доказать профессиональную состоятельность.

ДЕЛО ЖИЗНИ

Андрей Сверчков: «К Колыме нужно привыкнуть»

Более 30 лет работает за штурвалом бульдозера Андрей Анатольевич Сверчков, машинист бульдозера ООО «ДСК «Магадан».

Большая часть трудовой жизни Андрея Анатольевича связана с Магаданской областью. Родился он в поселке Эльген Ягоднинского района в 1967 году. В 1992 году окончил учебно-курсовый комбинат по специальности, работал на разных объектах. Об опыте и мастерстве машиниста бульдозера, наработанном годами, говорят 8-й квалификационный разряд, всеобщее уважение в коллективе.

С Магаданом у Андрея Анатольевича особые отношения – попробовал сменить место жительства, уехал в южный регион России, но работать все же вернулся на родину. В 2020 году его пригласили в компанию «ДСК «Магадан».

На объекте реконструкции автодороги Р-504 «Колыма», сейчас, можно сказать, идут подготовительные работы – расчистка мест-



ности, разработка и перемещение грунтов. Все эти виды работ как раз находятся в ведении машинистов бульдозера. Андрею Анатольевичу привычны условия Крайнего Севера. «Работа на Колыме она всегда такая. Все грунты здесь мерзлые, к этому привыкнуть надо. Я уже не привыкаю, уже просто работаю», – рассказывает он.

На вопрос о каких-то выполненных задачах, успехах механизатор отвечает, что работы еще очень много, и говорить об этом рано. Здесь даже сложно установить нормы выработки: грунты очень тяжелые, техника не всегда справляется с ними. Работы идут по расширению прижимов, разработке торфа, замене грунта, валке и вывозке леса и т.д. Автодорога Р-504 «Колыма» оправдывает установившееся мнение о себе как об одной из самых опасных трасс России. Спецтехникой приходится управлять на скользких откосах и высоких уклонах, иногда – при экстремальных погодных условиях.

Если возникает неисправность бульдозера – в первую очередь диагностику проводит сам машинист бульдозера. «Смотря какая неисправность – если та, которую можно починить в течение нескольких часов, минут – вопросов нет, – говорит Андрей Анатольевич. – С большими ремонтами сложнее. На участке может оказаться, что нет запчастей, не хватает инструмента. Ну и, одному не всегда сподручно, нужен помощник, слесарь».



«Что бы Вы сказали человеку, который мечтает поработать в этом суровом краю?» – спросили мы у Андрея Анатольевича.

– Бытовые условия, в общем, здесь нормальные: и отдых, и питание, и баня. По вахте везде примерно так, за редким исключением бывает хуже, бывает лучше.

Я сюда приехал, потому что здесь родился и в родные края потянуло. Тем более, представилась возможность поработать на благо родины. Человеку со стороны, наверное, здесь будет сложнее, чем мне. Но коллектив

ДСК «Магадан» сплотил общей целью людей из разных уголков страны. Водители автотранспорта, механики, дорожные рабочие, инженерно-технические работники – из Чувашии. Думаю, все дело в устремлениях самого человека. Рабочие руки здесь нужны, приезжайте! Магадан умеет быть и гостеприимным, и щедрым.

Фото и интервью Евгения Жукова

Газета «Механизатор» доставляет новости до Магадана

На линии и в рабочем городке объекта реконструкции Р-504 «Колыма» нет связи, нет интернета. Но есть неравнодушные сотрудники, которые держат коллектив в курсе информационной повестки.



Каждый номер корпоративной газеты «Механизатор» распечатывается и вывешивается на стенде. Для чебоксарских сотрудников – это «весточка» из дома, а для всех иногородних – возможность узнать, над какими еще объектами работает ПАО «Дорисс».

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

Дорогие друзья!

В прошлом номере газеты был объявлен сбор средств на покупку корма для собак, охраняющих территорию ПАО «Дорисс». Ваша помощь оказалась очень ценной. Сотрудники, взявшие на себя заботу о Тайсоне и Эльзе, искренне благодарят каждого, кто не прошел мимо ящика для пожертвований. На 1200 рублей закуплены мясные консервы, что позволяет смешивать сухие и влажные корма, разнообразить рацион собак и сохранить их здоровье.

Акция продолжается – вы еще не опоздали оказать помощь четвероногим друзьям. Коробка с надписью «На сухой корм собакам» по-прежнему находится на проходной, приветствуется любая, даже самая маленькая сумма.



Сейчас планируется закупить несколько больших пачек сухого корма на зиму.

НА ЛИНИИ

Ночная смена не подведет



Капитальный ремонт автодороги по Марпосадскому шоссе продолжается без перерывов. Во многом – благодаря организации работ в ночную смену. 13 июля на объекте начали устройство основания автомагистрали методом холодной регенерации.

«Сегодня планируем использовать две бочки битумной эмульсии, вяжущее рассчитано на устройство 700 метров полотна шириной 2,4 метра», – рассказал производитель работ ООО «Дороги Чувашии» Сергей Петров. – Машины ООО «Транс-Регион» доставляют щебень с территории нашего АБЗ на станции Ишлеи».

Ночную вахту в этот день несли дорожные рабочие Петр Николаев, Романов Владимир, Егоров Илья, Рыбаков Николай, мастер Павел Александров, геодезист Петр Васильев, водитель Геннадий Карпов.

Дорожники признаются, что ночью на оживленной трассе работает намного легче – не мучает жаркое солнце и движение не такое интенсивное. Петр Николаев много трудовых сезонов провел в Якутии, и ему есть с чем сравнить работу на городских объектах. Вывод такой – дома однозначно лучше.

Прораб Сергей Петров и мастер Павел Александров – выпускники МАДИ. Павел работает в «Дориссе» с осени 2021 года, а Сергей – уже 10 лет. Начиная, как и многие новички, дорожным рабочим. Сейчас полностью отвечает за качественную организацию рабочих процессов на объектах ремонта городских дорог, соблюдение технологии, вопросы безопасности, устройства дорожного движения во время работ. Уже много участков улично-дорожной сети под его руководством приведены в порядок и сданы в эксплуатацию.