



ГАЗЕТА АДМИНИСТРАЦИИ ПАО «ДОРИСС»

НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ

Новые подряды на маршруте «Москва-Казань-Екатеринбург»

ПАО «Дорисс» построит мост через реку Ик, входящий в состав скоростного маршрута Казань-Екатеринбург. Объект находится в Мензелинском районе Республики Татарстан, на 1128 км автомобильной дороги М-7 «Волга» с обходом Нижнекамска и Набережных Челнов.

В рамках договорных обязательств ООО «Мостовые системы» на месте существующего моста 1982 года постройки должно возвести два новых двухполосных моста для пропуска автомобилей в право- и левостороннем направлении, что позволит обеспечить на участке скоростное четырехполосное движение.

По словам директора ООО «Мостовые системы» Вячеслава МАСИНА, в первую очередь предприятием будет достигнута задача построить мост справа по пикетажу и перекинуть на него движение трассы М-7. Длина пролетного строения 223 метра. После строители выполнят демонтаж существующего моста и построят еще одно сооружение, полностью повторяющее по техническим параметрам правый мост. Срок окончания строительства по договору 30 октября 2025 года. Стоимость объекта составляет 2,775 млн рублей.

«Мы начали работы с первой по счету опоры, со стороны Набережных Челнов, – рассказал начальник участка ООО «Мостовые системы» Роман ГАВРИЛОВ. – 1-2 и 4-5 опоры, согласно проекту, необходимо построить по берегам, третья по счету опора является наиболее сложной, так как должна быть установлена в русле реки».



Мост над рекой Ик 1982 года постройки будет заменен на два новых моста



ООО «Дороги Чувашии» выполнит реконструкцию М-7 в обход Набережных Челнов

НОВАЯ ТЕХНИКА



Одним из последних приобретений в парке дорожно-строительных машин ООО «Мостовые системы» стал гусеничный кран SANY грузоподъемностью 100 тонн.

На днях он был собран специалистами организации-поставщика на строительном объекте реконструкции моста через реку Ик.

По словам производителя работ ООО «Мостовые системы» Романа ГАВРИЛОВА, кран-богатырь станет хорошим помощником «ветерану» 70-тоннику КАТО, он идеально подходит для выполнения работ связанных с вибропогружением, и в скором времени будет использоваться при забивке разделительной шпунтовой стены вдоль действующей автодороги. Кран обладает большим вылетом стрелы, с одной стоянки может охватывать большую площадь работы, перемещать тяжелые грузы.

ЛИЦА КОМПАНИИ



В этом году ветеран предприятия, бригадир ООО «Дороги Чувашии» Александр Иванович Егоров открыл дорожно-строительный сезон в Татарстане. В его трудовой биографии он 26-й по счету.

В системе ПАО «Дорисс» Александр Иванович ЕГОРОВ трудится с 10 апреля 1997 года. Пришел дорожным рабочим, так и остался на передовой. Поднимают ли земполотно на объекте или укладывают асфальт – Александра Ивановича всегда увидишь в самой гуще работ. В 2018 году за добросовестный и многолетний труд он был удостоен высокого звания «Почетный дорожник России».

На объекте реконструкции М-7 в обход Нижнекамска и Набережных Челнов Александр Иванович работает с февраля. Сейчас принимает участие в строительстве объездных участков дорог, следит за соблюдением технологии послойного возведения земполотна.

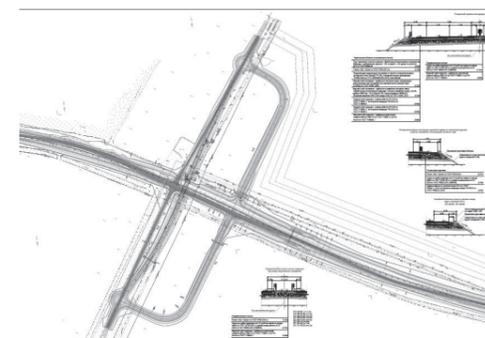
ПАО «Дорисс» заключило договор на выполнение подрядных работ по реконструкции автодороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Уфа. Объект, включающий строительство двухуровневой транспортной развязки, находится на территории Актанышского района Республики Татарстан и входит в состав скоростного коридора «Москва - Казань - Екатеринбург».

Маршрут скоростного автобана Казань-Екатеринбург, возводимого по поручению президента России Владимира Путина, на территории Республики Татарстан включает в себя как участки нового строительства, так проходит и по действующей автодороге М-7, параметры которой необходимо довести до категории 1Б – расширить до 4 полос движения, полностью исключив развязки на одном уровне с дорогой.

Трасса от Набережных Челнов до границы с Башкортостаном протяженностью 98 км сейчас представляет собой масштабный строительный участок, где сосредоточены производственные мощности десятков крупных подрядных организаций.

По договору субподрядных работ ПАО «Дорисс» должен здесь выполнить реконструкцию участка км 1152-км 1155 автодороги М-7 «Волга» и построить путепровод в составе двухуровневой транспортной развязки. По проекту он предусмотрен на 1153-м километре трассы.

«Участок непростой в инженерном плане, помимо реконструкции участка, а это практически строительство дороги с нуля, нам предстоит возвести двухуровневую транспортную развязку на месте пересечения с региональной автомобильной дорогой Верхнее Яхшеево – Старое Сафарово, – рассказал заместитель генерального директора ПАО «Дорисс» Виталий ЗЕМСКОВ. – Развязка запроектирована по типу симметричный «неполный клеверный лист» и включает путепровод длиной 49 метров, вы-



полненный на железобетонных монолитных опорах. Протяженность участка реконструкции – 3,3 км.

При устройстве основания автодороги из органоминеральной смеси здесь будет применена технология стабилизации грунтов известью и цементом. Это позволит осушить переувлажненные грунты и улучшить их физико-механические свойства, тем самым повысить несущую способность основания».

Общая стоимость объектов составляет 1,6 млрд рублей, сдача в эксплуатацию запланирована на конец октября 2025 года.

Движение по автодороге М-7 в обход Нижнекамска и Набережных Челнов планируется запустить до конца 2024 года. В результате время в пути из Казани в Екатеринбург сократится в два раза - с 14 до 7 часов, автомобили могут двигаться со скоростью не меньше 110 километров в час.

«Мы разворачиваем административно-бытовой городок. Двухэтажное быстровозводимое здание смонтировано и скоро будет готово к заселению. Первый этаж отведен под офисы производственно-технического отдела, а на втором будут располагаться жилые помещения для инженерно-технических работников и рабочих. Будет создан полноценный городок с хорошими условиями: с электричеством, горячим и холодным водоснабжением, теплыми туалетами, так как работать предстоит и в зимнее время», – отметил Вячеслав МАСИН.



НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ



Завершение объекта реконструкции улицы Гражданской намечено на конец июня текущего года. Но насколько реально сдать дорогу в эксплуатацию к этому сроку?

Работы по укладке финишного слоя асфальта, строительству тротуара длиной 2,8 км и благоустройству на улице Гражданской необходимо выполнить до конца июня 2023 года.

Сейчас продолжают активные работы по планировке и вывозу грунта, устройству постоянной линии наружного освещения на участке Ул.Грасиса – завод «Металлист», вывоз и утилизация железобетонных опор и строительного мусора. Субподрядная организация ведет строительство тротуара по левой стороне улицы. Но уверенности, что объект будет сдан в намеченные сроки, у строителей по-прежнему нет.

Проектная документация проходит проверку экспертизы в четвертый раз. При этом для ведения работ на нечетной стороне улицы необходимо срочно решить ряд технических вопросов. На штабном совещании 24 апреля их озвучила генеральный директор ПАО «Дорисс»

Сдать Гражданскую – задача №1

Люция САФИНА. Нет проектного решения по устройству части тротуара, которая попадает в зону дворовых парковок у домов №№ 119, 131 по улице Гражданской. Не утверждены и не приняты решения по строительству подпорной стенки и входных групп у магазина «Магнит» здание ООО «Металлист». Нет согласованного с собственниками решения по сносу или переносу некоторых торговых точек, располагающихся на остановках общественного транспорта. Не приняты экспертизы работы по прокладке труб под кабель наружного освещения, утилизации отходов по вырубке деревьев, озеленению и др.

По мнению экспертизы, целый ряд вопросов, в рамках законодательства, Заказчик может урегулировать самостоятельно, на уровне технических советов, но не предпринимает никаких шагов к действию.

Подрядная организация, занятая на строительстве тротуара, на совещании сообщила, что на объекте задействованы 3 экскаватора и 2 бригады. Но ему непонятно, как дальше прокладывать тротуар в районе остановки «Ул.Чернышевского», из-за отсутствия проектных решений работы снова зашли в тупик.

По самым лучшим прогнозам, готовый проект строители должны получить на руки 20 мая. Но после этого последует процесс закупки строительных материалов и конструкций, решения по которым на сегодняшний день отсутствуют. К примеру, до сих пор не решен вопрос по применению марки перильных ограждений, разделяющих встречные потоки на автодороге и перекрестке. Для объекта в общей сложности требуется 2600 метров ограждений, а сроки поставки составляют 30 и более дней.

С ЮБИЛЕЕМ!

Администрация, Наблюдательный Совет ПАО «Дорисс» горячо и сердечно поздравляют с юбилеем наших коллег!

50 лет

29 апреля АГАФОНОВ Юрий Константинович, производитель работ ООО «Дороги Чувашии»

65 лет

23 апреля Иванов Николай Егорович, слесарь строительный 3 разряда ООО «Мостовые системы»

ОХРАНА ТРУДА

Проверки на объектах нужны для безопасности

Охрана труда – постоянный «гость» на строительном объекте, но самое пристальное внимание обеспечению безопасных условий труда работников необходимо уделить на начальных этапах строительства.

Как рассказала ведущий специалист по охране труда ПАО «Дорисс» Дина ЛЕВИНА, 11-12 апреля была проведена проверка соблюдения требований законодательства в области охраны труда и окружающей среды на двух новых объектах в Татарстане: реконструкции участка автодороги М-7 «Волга» км 1152- км 1155 (ООО «Дороги Чувашии») и реконструкции моста через р.Ик (ООО «Мостовые системы»).

Специалист по охране труда побывала на строительных площадках и дала оценку организации рабочего городка, проверила обеспеченность работников спецодеждой и СИЗ, подняла вопросы организации предрейсового медосмотра механизаторов и водителей, проведения инструктажей и ведения комплексных журналов, выяснила, вовремя ли издаются приказы и оформляются наряды-допуски на производство работ с повышенной опасностью. Отдельное внимание было уделено обеспечению условий пожарной безопасности, организации мест временного хранения отходов, укомплектованности оборудованием для оказания первой медицинской помощи.

«Напоминаю, что на строительных объектах должны быть приняты все меры для безопасных условий труда в соответствии с законодательством и проектом организации строительства. Очень большая ответственность ложится на производителей работ. Есть факты нахождения работников на объекте без спецодежды, при этом им спецодежда или не выдана вовремя, или работник не носит выданную спецодежду. В любом случае контролировать это должны прорабы. Пока предписания носят рекомендательный характер, мы все должны быть заинтересованы в том, чтобы выявленные недостатки устранить», – отметила Дина Левина.



СОЦИАЛЬНАЯ СРЕДА

Столовая сменила стиль

По заданию генерального директора Люции САФИНОЙ отдел управления и эксплуатации имущества выполнил ремонт столовой.

В помещении старые деревянные окна заменили на теплосберегающие пластиковые, в зоне посетителей обновили арочную конструкцию, настенные панно, укомплектовали мебель новыми стульями.

Заметно изменили пространство и шторы вкупе со скатертями на столах. Лаконичные, пастельных оттенков портьеры и гардины стали стильным и беспроектным решением. Для уюта и домашней обстановки в интерьер столовой добавили букеты цветов. «Обедать в такой обстановке гораздо приятнее», – отмечают работники.

«По сравнению с прежним стало намного лучше, и кормят хорошо, народу больше начало ходить. Окна раньше продувало, а сейчас и теплее, и красивее и уютнее стало. Когда работаем на городских гарантийных объектах, всегда здесь питаемся», – рассказал Николай Анатольевич ТРОФИМОВ, прораб ООО «Дороги Чувашии».

Администрация ПАО «Дорисс» стремится к поддержанию столовой в хорошем санитарно-техническом состоянии, это важно для любого пищевого производства, а в наших с вами силах – быть аккуратными, поддерживать чистоту и порядок.

