



ГАЗЕТА АДМИНИСТРАЦИИ ПАО «ДОРИСС»

## ВЫСТАВКИ

### Лучшие спецтехника и технологии: За новинками далеко ездить не надо

Как отметил заместитель генерального директора ПАО «Дорисс» Александр Митюшин, на данный масштабный форум специалисты нашей компании стараются выезжать ежегодно, так как это хорошая возможность проследить тенденции развития рынка и ознакомиться с новинками дорожно-строительной техники, встретиться с деловыми партнерами.



«Экспозиция впечатлила масштабами, объемы выставочных площадей относительно прошлого года, когда границы с Китаем оставались еще закрытыми, увеличились в 2-3 раза. В этом году дорожно-строительная техника производства КНР была представлена очень широко. Порадовала линейка продукции бренда XCMG, у нашей компании уже была возможность оценить в работе их краны и погрузчики, кроме этого, с прошлого

года дочернее предприятие ПАО «Дорисс» ООО «Спецтехникасервис» является партнером XCMG по обслуживанию техники. Мы могли увидеть, что выставочные образцы этой компании являются достойными конкурентами другой китайской техники премиум-класса, возможно, даже превосходят по качеству сборки и визуальным параметрам. XCMG единственный, кто вышел на международный рынок с ресайклерами, кроме Европы и Америки, и стоимость их ресайклера догнала по уровню немецкий. Учитывая, что в следующем году наша компания планирует вплотную заниматься обновлением линейки асфальтоукладчиков, мы особое внимание обратили и на эти машины, и сделали неплохие выводы.

На выставке были представлены дорожно-строительные машины турецкого, белорусского, российского производства. Надо признать, что на фоне мощи и разнообразия китайской техники они смотрятся скромнее. Наши специалисты констатируют, что в ближайшие 10 лет китайский кластер производителей не уступит пальму первенства никому. Среди участников СТТ Ехро было много небольших фирм, которые на территории России не имеют дилеров, дистрибьюторов, но готовы к прямому сотрудничеству.

Ознакомились с самосвальной, экскаваторной, бульдозерной тематикой, собрали информацию по расходным материалам и запчастям, обменялись кон-

тактами со многими участниками. Все это позволит строить планы и идти к ним намеченным путем.

«Формат выставки позволяет собрать на одной площадке сотни образцов передовых разработок строительной техники, в этом плане экспозиция СТТ Ехро-23 была очень представительной», – отметил директор ООО «Мостовые системы» Вячеслав Масин.

«Есть один несомненный плюс в участии такого рода масштабных форумах – здесь получаешь информацию и видишь своими глазами то, чего не найдешь в интернете или, скажем, в строительном магазине. К сожалению, многие фирмы сейчас научились себя выгодно преподносить, на деле же оказывается, что кроме красивого сайта за ней ничего нет. В выставках такого уровня, как СТТ Ехро, принимают участие только солидные производители, с хорошей технической базой, большими складскими запасами и возможностью предоставления гарантийного обслуживания техники.

В виду больших производственных задач, стоящих перед ООО «Мостовые системы», с особым вниманием мы осматривали павильоны известных производителей подъемной техники. Лидерские позиции давно и прочно за собой в этой нише закрепили китайские компании, но их автокраны не всегда проходят жесткие российские нормативы, ограничивающие проезд

Представители ПАО «Дорисс» посетили главную выставку строительной техники и технологий СТТ Ехро, которая прошла в Международном выставочном центре «Крокус Экспо» в Москве с 23 по 26 мая.



по дорогам общего пользования техники несоответствующих габаритов и весовых характеристик. То же самое можно сказать и о российских машинах старого образца. Поэтому надо обновлять автопарк, и участие в выставке, знакомство с современными машинами только подстегивает наши стремления к развитию.

Пообщались с представителями Галицкого автокранового завода, белорусским производителем оборудования для горизонтально направленного бурения, получили профессиональные консультации представителей бетонных заводов. На ближайшую перспективу наладили контакты с партнерами китайского бренда SANY. В текущем сезоне мы приобрели у фирмы гусеничный 100-тонный кран, ремонтные сервисы в Казани и Набережных Челнах готовы нас подстраховать».

## НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ

«Дорисс» выиграл конкурс на ремонт дорог в Нижегородской области.

ПАО «Дорисс» стало победителем открытого конкурса на ремонт участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Воротынском и Спасском районах Нижегородской области.

Заказчиком объекта является ГКУ Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог».

Согласно условиям контракта, в срок до 30 сентября 2024 года необходимо привести в нормативное состояние участки автодорог общей протяженностью 24,513 км. Более 12 км из них приходится на а/д Спасское – Варганы в Спасском районе Нижегородской области. Порядка 10 км будет отремонтировано на подъездах к д.Тришкино – д.Ледырь от а/д М-7 «Волга», более 2 км – на подъездной автодороге №1 к пос.Красный Восток от а/д М-7 «Волга» в Воротынском районе Нижегородской области. Стоимость контракта составляет 431 млн рублей.

ПАО «Дорисс» выполнит работы по устройству электроосвещения и тротуаров в Кировской области.

Наша компания признана победителем конкурса на проведение работ по устройству недостающего электроосвещения и строительству тротуаров на автомобильной дороге Киров-Советск-Яранск с подъездами к городам Яранск и Советск.

Работы будут выполнены по заказу Кировского областного государственного казенного учреждения «Дорожный комитет Кировской области». Срок сдачи объекта в эксплуатацию 30 ноября 2023 года, цена контракта 65 млн рублей.

## НА ЛИНИИ

### За баранкой – крепкие люди

Водители ООО «Транс-Регион», работая на объекте реконструкции автодороги М-7 в Татарстане, ежедневно выполняют план на 110 процентов.

Команда транспортной компании ПАО «Дорисс» вкладывает в реализацию проекта максимум сил и стараний. На отрезке автодороги, которая впоследствии войдет в состав скоростного маршрута «Москва-Казань-Екатеринбург», все основные этапы строительства ведутся с участием грузовых автомобилей.

На начальном этапе, когда идет возведение земляного полотна, автомашины заняты на перевозках грунта из карьера на полотно автодороги. Водители ежедневно делают по 10-15 рейсов за смену. Плечо перевозок составляет 12-13 км, таким образом, ежедневно машины проезжают по 300 километров, в непрерывном режиме обеспечивая объект строительным грунтом. План выполняется на 110 процентов. Об этом на одной из еженедельных планерок рассказал директор предприятия Роман Дубровский.

Водители работают на объекте с марта текущего года, с первых дней строительства. «На объекте заняты восемь грузовых автомобилей: семь Volvo и одна Scania, которая в этом сезоне была пригнана из Якутии и отремонтирована. Несмотря на солидный срок службы и большой пробег, машины работают практически без простоев, – отметил Роман Сергеевич. – В первую очередь, благодаря ответственному отношению водителей к технике, грамотному и своевременному обслуживанию, профилактическим работам».



На фото: водители Андреев С.В. и Павлов А.И.

Коллектив командированных на далекий объект на 90 процентов состоит из опытных водителей, прошедших закалку в Казахстане, Якутске, Магадане. Большинство водителей трудятся в системе ПАО «Дорисс» более 10 лет. Среди них Андреев Сергей Валерьевич, Богатырев Юрий Гурьевич, Павлов Анатолий Николаевич, Тимеркин Геннадий Германович и другие. Помогает решать водителям все рабочие вопросы механик и диспетчер в одном лице – Вадим

Огнянов.

Плотный график работы, строгие требования к трудовой дисциплине для этого коллектива не просто привычны – уже стали естественны. Каждое утро – предрейсовые и медицинские осмотры, обед и ужин по расписанию, баня по графику, сон, а на утро – опять за руль, и так – до самой сдачи объекта в эксплуатацию. Впереди – еще отсыпка песчаного, щебеночного основания автодороги, укладка верхнего слоя покрытия.

## НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ

## Гражданская: основные работы близятся к концу

На улице Гражданской с 31 мая начали асфальтировать тротуары. Бригады ООО «Дороги Чувашии» готовят ямы под установку дорожных знаков, электромонтажники ООО



«Виртуальный мир» совместно с представителями Чувашского транспортного управ-

ления (бывшее троллейбусное управление) завершают перенос высоковольтных кабелей. Укладку финишного слоя асфальта на левой стороне проезжей части дорожные строители завершили в считанные дни.

Этот объект всем дался нелегко. Практически перед сдачей объекта в эксплуатацию продолжается работа на инженерных сетях. Многие работы изначально в проекте предусмотрены не были. В районе завода «Металлист» работникам ООО «Виртуальный мир» пришлось изрядно попотеть. Обходчик путей ГУП ЧР «Чувашское транспортное управление» Министерства транспорта и дорожного хозяйства ЧР Арнольд Иванов очень тепло отзывается о работниках «Виртуального мира», отмечает их большой опыт и высокую квалификацию при работе в опасной близости с высоковольтными кабелями.

Как отметил заместитель генерального директора Виталий Земсков, впереди еще много работы. Трудозатратными и небыстрыми будут работы по установке дорожных знаков. Их насчитывается 624 шт., под знаки необходимо выкопать вручную (!) 355 ям. Плотное распо-



ложение коммуникаций, стесненные условия не оставляют другого выхода. Необходимо установить перильные ограждения на участке в 2660 метров. В ближайшие дни строители также начнут убирать с проезжей части ограждающие блоки, эта работа продлится не меньше двух недель. Озеленение, нане-

сение разметки – все в зоне ответственности генерального подрядчика. При этом полного понимания о сметной стоимости объекта до сих пор нет. Несколько томов по выполненным работам все еще находятся на проверке у заказчика, а последняя, 4-я экспертиза не пройдена.

## ЮБИЛЯРЫ



22 мая 60-летний юбилей отметил Олег Германович МАКСИМОВ, электромонтер по ремонту электрооборудования ПАО «Доррисс». В сентябре этого года для него наступит еще одна значимая дата – четверть века трудовой деятельности на предприятии.

В трудовой книжке Олега Германовича указаны всего два места работы – Чебоксарский завод промтракторов и «Доррисс». После окончания 19-го училища он 13 лет трудился на Тракторном в должности электромонтера по ремонту станков с ЧПУ. Пошел по стопам двух старших братьев, тоже энергетиков. Обслуживал огромные обрабатывающие центры, нашел «общий язык» с японским, румынским оборудованием. Работу свою любил, и, если бы не кризис перестроечных времен, возможно, остался бы там по сей день. Но судьба после прихода в СУ-5 в 1998 году подарила ему шанс испытать свою преданность профессии. Должностные обязанности стали шире, работы – больше, как и ответственности. Пришлось в срочном порядке добывать новые знания и использовать их на строительных объектах. И условия были «походные». «В одну из первых командировок, в Казани, передо мной была поставлена задача греть бетон, который принимали на строительстве канализационного коллектора зимой. Сутками напролет работали, спали урывками», – вспоминает Олег Германович.

Сегодня он в составе энергослужбы отвечает за бесперебойную подачу электроэнергии на все производственные базы. Обслуживать энергокомплекс предприятия – дело хлопотное. «Следим, чтобы контакты на распределительных установках не нагревались, чистим от пыли и грязи, визуально и через тепловизоры проверяем, подтягиваем. Будешь нормально обслуживать – оборудование будет работать», – говорит ветеран предприятия. В энергоцех к нему часто приходят с просьбой починить вышедшее из строя оборудование. В любой момент – ночью или в выходные могут вызвать на устранение аварии. За связь, водо- и теплоснабжение, канализацию тоже отвечает энергослужба.

Ведущий инженер-энергетик Евгений Кузнецов отзывается о нем как о настоящем профессионале, а также об исключительно ответственном работнике, во всем уважающим порядок. «Это не принципы, а привычка, которая сформировалась с детства», – комментирует Олег Германович. – В семье нас было четыре брата, все по хозяйству сами делали. И в армии пригодились».

## КАЧЕСТВО

На производственной базе ООО «Мостовые системы» уже давно открыт второй фронт: идет работа по изготовлению жилых бытовок, предназначенных для строителей моста на реке Ик в Республике Татарстан.

На площадке удалось поговорить со сварщиками. Все трое работают в компании относительно недавно. Электрогазосварщик 6 разряда Алексей Иванов пришел в компанию год назад, его коллеги Руслан Алексеев и Вячеслав Путилов – трудятся всего месяц.

«Сейчас в процессе изготовления 6 жилых вагончиков, а также столовая из 6 блоков, – рассказали специалисты. – По чертежам нарезаем металлические заготовки нужных



## СВАРЩИКИ



размеров, затем делаем сборку, сварку и передаем готовый каркас здания коллегам, которые обшивают и утепляют его».

Алексей Иванов имеет большой и специфический опыт работы на объектах Арктики, атомной энергетики. На питерском заводе силовых машин варил корпус ядерного реактора, работал на четырех ГЭС. «В Шумерле

был, в Яушах был, в Челнах был», – перечисляет Алексей Николаевич мосты, на которых ему удалось поработать уже будучи в команде «Мостовых систем». Но легкой и незамысловатой работу по сварке каркасов бытовок он не считает. «Наоборот, даже сложнее. Мы с мастером долго обдумывали конструкцию, как не удорожить и как сделать



прочнее, чертежи сами строили». Ребята отметили, что делают усиленные каркасы с дополнительными стойками и косынками. Диагональные стойки будут удерживать конструкцию при подъеме автокраном. По качеству новое жилье должно дать фору всем штампованным вагончикам. «Все-таки делаем для себя, утепляем на совесть», – отмечают строители.

Поделиться мостовики и мнением о работе на предприятии. «Нравится уважительное отношение руководства. Нет морального напряжения, как бывает в некоторых организациях. Уровень заработной платы хороший, хотелось бы большей стабильности в ее выплатах».