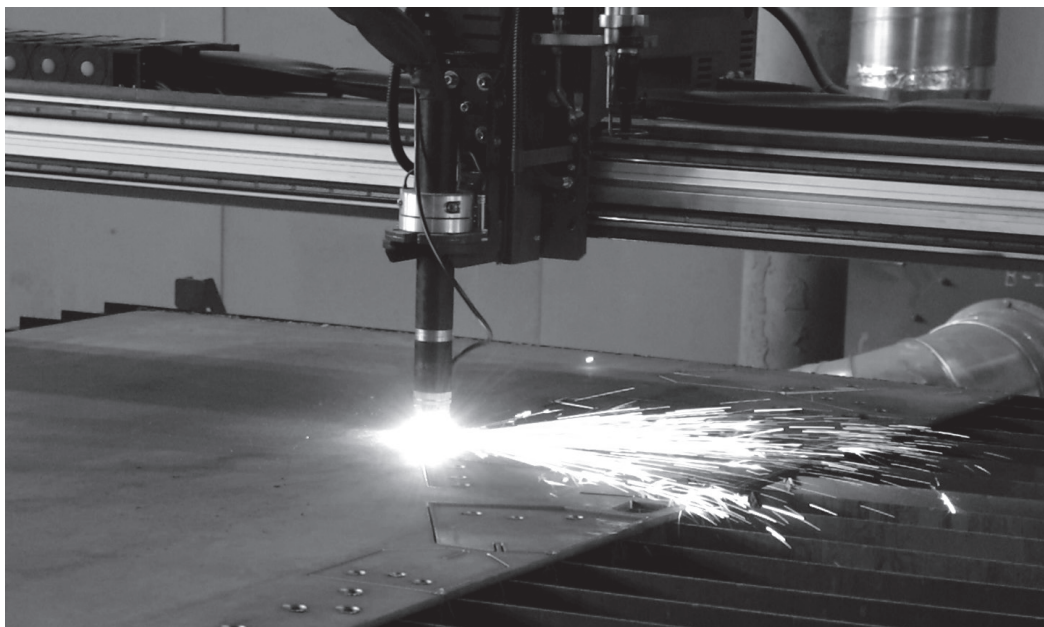


ГАЗЕТА АДМИНИСТРАЦИИ ПАО «ДОРИСС»

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ

По металлу – как по маслу

У нас открылось новое производство. ООО «Мостовые системы» запустило новое оборудование, которое позволит предприятию наладить выпуск крупнощитовой опалубки.



Вячеслав Масин:

«Только на одном мосту на реке Ик нам потребуется опалубка, по стоимости равноценная современному плазменному станку с ЧПУ. Новое оборудование позволит нам сэкономить время на заказах сборной щитовой опалубки, а самое главное – сэкономить средства, увеличить рентабельность своих строительных объектов».

ее на разных объектах. Опалубка изготавливается адресно и несет удорожание стоимости работ.

Вячеслав Масин отметил, что большим преимуществом нового плазменного станка является возможность его дальнейшей модификации. Пока он раскраивает листовую металл на детали с высокой точностью изготовления, в последующем возможно доукомплектовать оборудование и увеличить толщину реза, что позволит производить на нем необходимые комплектующие из стальных труб и профилей.

Что еще сделано для создания нового участка?

- подготовлено помещение, ранее использовавшееся как складское;
- смонтированы новые системы вентиляции, компрессорного охлаждения и осушения воздуха;
- построена операторская;
- обучены специалисты-сварщики, которые теперь готовы работать как с металлом, так и с компьютером.

Технологический парк мостовики дополнили станком для плазменной резки металла с числовым программным управлением. Предприятие, которое на сегодняшний день имеет в производстве 5 мостов, планирует решать с его помощью ряд производственных задач. В первую очередь – выпускать опалубку, предназначенную для бетонирования монолитных элементов конструкций мостов и путепроводов.

По словам директора предприятия Вячеслава Масина, металлическая крупнощитовая опалубка является довольно затратной статьей расходов, между тем конструктивные особенности мостовых сооружений не позволяют использовать

«Нужно растить свои кадры», – говорят на предприятии. Дмитрий Уваров (справа) прошел обучение и готов управлять новым оборудованием».



НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ



На Шихазанском спуске ведется укладка асфальта

Третий год наши дорожные строители работают на склоне крутого холма перед въездом в село Шихазаны. Для устройства пологого спуска и приведения участка автодороги в нормативное состояние здесь устраивается глубокая выемка, что связано с большим объемом работ по разработке и вывозу грунта. Глубина выемки достигает 11 метров, для создания пригодного рельефа необходимо вынуть до 1 млн тонн земли, половина объема работ выполнена.

Помимо холмистого рельефа участок реконструкции на подъездах к мосту через реку Малый Цивиль осложнен высоким уровнем грунтовых вод: дорожное полотно возводится с заменой грунта и послойной укладкой армирующих геосинтетических материалов. Проект также включает переустройство газопровода и высоковольтной линии электропередачи, этих работ потребовало расширение проезжей части до 4 полос.

«На 14 пикете выполнено переустройство газопровода, также нашими подрядчиками сегодня ведется перенос высоковольтной линии. На всех участках работа идет. От 0 до 5 пикета выполняется укладка асфальта. С 9 по 16-й – продолжается вывоз грунта, работают 3 экскаватора, чтобы прорвать выемку, осталось пройти около 200 метров. С 16 по 19 пикет возводится земполотно с устройством слоев из армостаба. После окончания реконструкции в 2024 году все оценят, насколько комфортным и безопасным станет данный участок дороги», – рассказал директор ООО «Дороги Чувашии» Виталий Земсков.

Горячий асфальтобетон для участка реконструкции на автодороге А-151 выпускает МАСУ «Амтапп», работающий на ст.Михайловка Цивильского района. В этом сезоне на объекте запланировано уложить верхний слой основания и нижний слой покрытия из современных асфальтобетонных смесей, изготовленных по технологии «Superpave» – SP-32 и SP-22.



и продолжается устройство выемки...

С ЮБИЛЕЕМ!

Администрация, Наблюдательный Совет ПАО «Дорисс» горячо и сердечно поздравляют с юбилеем наших коллег!

50 лет

6 июля, КОЗЛОВ Сергей Владимирович, водитель погрузчика ООО «Дороги Чувашии»

65 лет

2 июля, АВЕРЬЯНОВ Николай Васильевич, ведущий инженер по гарантийным обязательствам ПАО «Дорисс»

Уважаемые коллеги!

Приглашаем вас присоединиться к сообществу ПАО «Дорисс» в социальной сети ВКонтакте @paodoriss и к нашему каналу Телеграм t.me/pao_doriss. Оставайтесь в курсе новостей!

ОХРАНА ТРУДА

НОСИТЕ СПЕЦОДЕЖДУ!

Спецовка – это красиво. Спецовка – это безопасность

Наш репортаж – с очередного выезда представителей охраны труда на объект реконструкции автодороги А-151 в Шихазанах. Специалисты посетили все участки, где непосредственно ведутся строительные-монтажные работы, а также проверили, как обстоят дела с заполнением комплексных журналов.

Мостовиков проверяющие застали за работами на водопропускной трубе. Производитель работ Иван Николаев рассказал, что бригада завершила обмазочную гидроизоляцию смонтированных звеньев, сейчас продолжает оклеивать стыки. Часть трубопровода под действующей дорогой была проложена еще в прошлом году, предстоит с ней соединиться. Но для этого необходимо смонтировать и обработать еще одну секцию, сделать под нее фундамент, уложить, с помощью техники вытащить шпунты, которые пока «держат» полотно автодороги, укрепить откосы габионами. Работ разных много. Но, как отметил ведущий специалист по охране труда ООО «Мостовые системы» Сергей Крманев, соблюдаются ли требования охраны труда – можно судить

ник или нет. Возможно, они придерживают ее в запасе намеренно, берегут? Или не особо стремятся ее получить вовремя?»

Казалось бы, все понимают, что спецодежда призвана защищать сотрудника от вредной рабочей среды. Почему люди сами не заботятся о своем благополучии?

Так же можно сказать, что человек без спецодежды на рабочем месте не поддерживает корпоративную этику. Не раз приходилось замечать, иногда даже проезжая мимо, что работники ходят в неприглядной – рваной, выцветшей одежде, которая сразу на порядок портит общее впечатление об объекте. «Раз уж люди к себе относятся без должного уважения, могут ли они к выполняемой работе относиться ответственно?», – приходит в голову



непосредственно по организации работ, если даже в настоящий момент они не ведутся.

Несмотря на то, что на предприятии Сергей человек новый, опыт работы по специальности, причем в самых разных сферах, у него большой. «Моя цель не выявлять нарушения и наказывать, а предупредить их, помочь мастерам разобраться в нововведениях, – говорит он. – Требования по охране труда меняются каждый год, не так просто бывает уследить за ними, особенно в части, касающейся ведения документации. Думаю, будет все налажено, будем совершенствоваться и развиваться дальше».

Ведущий специалист по промышленной безопасности и охране труда, а одновремен-

но и по обязанности главного инженера ООО «Дороги Чувашии» Сергей Николаев старается один-два раза в месяц бывать на каждом объекте. В чем необходимость приезжать так часто? Виды работ меняются, меняются работники, вахты.

Но вот что получается – почти всегда кто-нибудь, да находится на объекте без спецодежды или спецобуви. «Спецодежда и обувь закуплены, склады заполнены, только в этом году 1,8 млн рублей на ее покупку затрачено. По карточкам прослеживаем, получил ее работ-

мысль. «По одежке встречают», – говорили в старину, и, как ни крути, красивый опрятный вид привлекает человека достоинства, а красивая, одинаковая форма одежды – значимости, важности тем работам, на которых он занят. Уж не говоря о том, что яркая рабочая одежда, жилеты со светоотражающими элементами в первую очередь призваны создавать безопасность на производстве.

С некоторыми рабочими на эту тему мы поговорили. Мнения тут разделились. Одни искренне полагают, что спецодежду надо беречь. Поэтому, если ты знаешь, что сегодня предстоит грязные работы, и велика вероятность испачкать одежду неотстирывающимися материалами, лучше надеть то, что не жалко, пусть оно и потеряло всякий вид.

Другие уверены, что человек в заляпанной битумом или бетоном спецовке выглядит настоящим трудовым человеком, и только бездельники могут предавать их общественному порицанию. Чтобы бороться с этим явлением – специалисты по охране труда постоянно проводят мероприятия и беседы. «Необходимо добиться понимания, чтобы работник боялся не инспектора и не возможного наказания, а боялся не надевать спецодежду! Что это в его же интересах – о собственном здоровье и благополучии!» – говорят они.

Большая задача лежит на прорабах. Они вовсе не должны допускать до работ сотрудников без спецодежды. Но, видимо, ежедневно ставить вопрос ребром перед коллегами они пока не готовы.

Ознакомившись с объектом, специалисты по охране труда пришли к выводу, что вопиющих недостатков при организации работ не допускается. Но всем нам известно, что для создания безопасных условий труда важна каждая мелочь. Спецодежда и СИЗ в дорожном строительстве не просто атрибутика, а норма, предусмотренная Трудовым кодексом. Не стесняйтесь быть на рабочем месте в красивой, свежей экипировке. Если не успели получить – не откладывайте в долгий ящик.



ЛИЦА КОМПАНИИ

Без руля скучаю

Юбилейный, 15-й год работает в ПАО «Дорисс» водитель Сергей Владимирович Кейдер.

- Место рождения: Алтайский край, Панкрушихинский район, поселок Березовский;
- Образование: Сельскохозяйственный техникум в городе Камень-на-Оби, специальность «Коммерческая деятельность агропромышленного комплекса»; курсы водителей на категорию В,С;
- Служба в армии: Военно-воздушные силы РФ.
- Награды: Звание «Лучший по профессии» (2018)



Профессию водителя Сергей Владимирович освоил после службы в армии. В это же время семья сменила место жительства – так алтайский парень в 1999 году оказался в столице Чувашии и сел за руль КамАЗа на заводе-гиганте «Промтрактор». Через полгода его пригласили на легковой автомобиль на предприятие «Промлит». Именно тогда был сделан выбор между вождением грузового и легкового автотранспорта. «Маневренность и комфорт за рулем легкового автомобиля в разы выше, – говорит Сергей Владимирович. Люблю водить, даже в отпуске тянет к машине».

«В командировки я ездил редко, но метко», – шутит он. – Раньше на Урал выезжал в сторону Тулы, в Пензу, в Ярославль. Узнавать новые города всегда интересно».

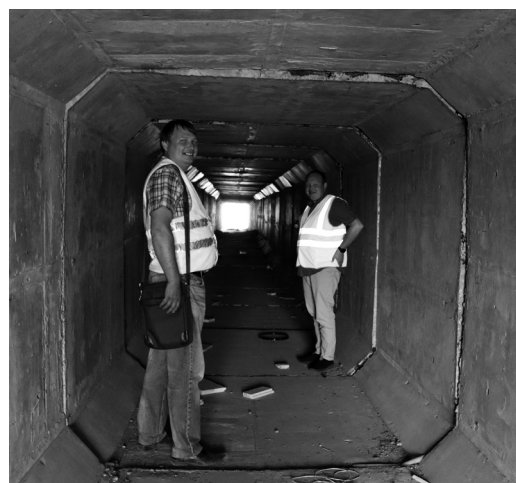
«При выезде в дальние регионы надо рассчитывать время поездки и водителям обязательно нужно давать время на отдых, – считает Сергей Владимирович. Какой бы опытный ни был водитель, безопасность превыше всего».

Водителям часто приходится делать мелкий ремонт, менять колеса, ставить запаску. «Машину надо содержать в чистоте, идеальный порядок должен быть как в салоне, так и в багажнике», – уверен Сергей Владимиро-

вич, и это уже не просто привычка, к которой обязывает профессия, а можно сказать, черта характера.

На работу Сергей Владимирович старается всегда приходиться с хорошим настроением. Он один из водителей, которые дружат с современными технологиями, например, с голосовым приложением «Алиса». «Полезная штука, не надо смотреть в карту, не отвлекаешься от дороги», – комментирует он разговор с виртуальной помощницей.

В «Дорисс», в УПТК (Управление производственно-технологической комплектации) Сергей Владимирович устроился в 2008 году. С тех пор он практически всегда закреплен за «Торговым домом «Дорисс-Снаб». Все коллеги знают его как ответственного, обязательного человека, который всегда в деловом графике компании.



но и по обязанности главного инженера ООО «Дороги Чувашии» Сергей Николаев старается один-два раза в месяц бывать на каждом объекте. В чем необходимость приезжать так часто? Виды работ меняются, меняются работники, вахты.

Но вот что получается – почти всегда кто-нибудь, да находится на объекте без спецодежды или спецобуви. «Спецодежда и обувь закуплены, склады заполнены, только в этом году 1,8 млн рублей на ее покупку затрачено. По карточкам прослеживаем, получил ее работ-