



ГАЗЕТА АДМИНИСТРАЦИИ ПАО «ДОРИСС»

НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ



Вручную было выкопано 355 ям под установку дорожных знаков, сейчас таким же способом готовятся ямы под перильные ограждения, общая протяженность которых почти 2 км.

Мы попытались собрать мнение жителей улицы Гражданской об итогах реконструкции. Вопреки множеству негативных отзывов на интернет-форумах многие жители благодарны строителям. Люди радуются, что, наконец, стройка завершилась и их жизнь вошла в прежнюю колею, они сравнивают и находят, что улица изменилась в лучшую сторону.

Вот какие слова мы услышали:

- Я, как мама, в первую очередь отмечаю широкие тротуары, где можно гулять, дети могут кататься на велосипедах. Район стал лучше, красивее, спасибо строителям.

- Дорога стала широкая, ровная, нравится, все отлично. Вот хорошо бы следующим этапом отремонтировать все дворовые территории, во время ремонта они несли большую нагрузку и сейчас в не лучшем состоянии.

- Вода не течет по асфальту, как раньше, что я заметил. Также стало намного светлее – столбов как будто больше и освещение ярче. Почти на каждом перекрестке появились светофоры, подождешь немного и спокойно переходишь, а раньше все перебегаи дорогу в разных местах. Улица преобразилась, стало гораздо лучше.

Гражданская: испытано на себе

Окончание реконструкции улицы Гражданской перенесено на октябрь 2023 года. с Заказчиком подписано Дополнительное соглашение. Между тем работы практически завершены – за исключением установки перильных ограждений и озеленения.

«Последний бой – он трудный самый». Перед собой наши работники ставят задачу справиться с оставшимися работами в августе. Но напоследок этот сложный во всех отношениях проект заготовил для подрядчика еще одно испытание. Практически все, кто занят на Гражданской (а для усиления сюда привлекли несколько непрофильных коллективов), сейчас перешли на ручной труд.



Одним из ключевых участников реконструкции автодороги по улице Гражданской, приступившим к работам в числе первых и остающимся на объекте до последнего штриха, стало ООО «Виртуальный мир».

Силами этого небольшого, но очень трудоспособного коллектива было выполнено полное переустройство сети наружного освещения, смонтированы новые светофорные объекты. Работников «Виртуального мира» на объекте можно было застать в любое время года и в любое время дня – с ранней весны практически до зимних холодов. На улице протяженностью почти в 3 км выполнены масштабные работы, состоявшие из нескольких этапов кропотливого упорного труда – закладки фундаментов под новые опоры, рытья траншей, устройства кабельных линий, установки светильников. Многие работы были организованы в ночное время, так как их возможно было проводить, только обесточив высоковольтные линии, используя крупногабаритную технику. Как и все строители, электромонтажники старались создавать как меньше помех жителям района, вынужденным подолгу стоять в пробках.



Короткое интервью с главным инженером предприятия Александром НИКОЛАЕВЫМ – об особенностях и итогах работы на объекте реконструкции улицы Гражданской.

- Чем занимались бригады электромонтажников в последние дни на объекте?

«Виртуальный мир»: победило упорство

- Последним этапом выполнялись пуско-наладочные работы светофоров, перевод освещения дорог и тротуаров по постоянной схеме.

- Какой этап оказался самым трудным?

- Из всех видов работ, пожалуй, сложнее всего оказалось устанавливать закладные детали фундаментов под опоры. Приходилось раскапывать все коммуникации, согласовывать с собственниками технические решения и устанавливать закладные элементы, соблюдая все охранные зоны.

- Чем отличались работы на правой и левой сторонах улицы?

- Сложности были как по правой, так и по левой стороне улицы. По четной стороне проектом было предусмотрено расширение дорожного полотна, из-за чего пришлось выносить в сторону контактную сеть троллейбуса, подпадающую под трассу. Нечетная сторона была насыщена инженерными коммуникациями, в

частности, газопроводом низкого, среднего, высокого давления и др.

- Стало ли светлее на Гражданской и можно ли отразить объем работ ООО «Виртуальный мир» в цифрах?

- Дорога стала широкой, и для обеспечения нормативного состояния в проекте применялись светодиодные светильники уличного освещения. Также нами была проведена огромная работа по переносу кабельных линий 0,4, 6 и 10 кВ, которые мешали строительству дорог, тротуарной сети и других инженерных коммуникаций.

Было построено 9 светофорных объектов; протянуто 14,8 км контактного провода. Проложено в земле: 7,5 км оптического и контрольного кабеля, 2,8 км кабеля питания светофоров, 9,8 км кабеля наружного освещения, 18,2 км кабеля электроснабжения.

Смонтировано: 417 светильников, 282 опоры (под освещение, светофоры и дорожные знаки).

СТРАТЕГИЯ

Немецкому заводу – российскую автоматику

На одной из последних планерок заместитель генерального директора ПАО «Дорисс» Александр Митюшин вновь поднял вопрос о необходимости своевременно решать вопросы по переводу МАСУ Ammann BlackMove, работающей на ст. Михайловка Цивильского района, на российское программное обеспечение. Решение о модернизации завода было принято еще весной, и часть оборудования уже закуплена.



Как рассказал начальник участка МАСУ Ammann Андрей Ефимов, проект перевода АБЗ на российское программное обеспечение готов, закуплена часть оборудования, русифицированы электросхемы. Замену оборудования, отладку и тестирование специалисты планируют оставить на осень. Будут работать с опытной организацией, на счету которой уже несколько заводов Ammann, переведенных на ПО отечественной разработки.

«Это мобильная установка, ее легко переместить в тот регион, где будут вестись работы по укладке асфальта, – отмечают специалисты. – По техническим характеристикам завод отличают высокая производительность, простота в обслуживании. МАСУ Ammann имеет 5 бункеров предварительной дозировки и еще 5 горячих бункеров, что позволяет выпускать многокомпонентные смеси с высокой точностью закладки материалов, он может работать также с щебнем узких фракций. Это дает возможность безукоснительно следовать рецептуре и получать на выходе качественный асфальтобетон».

«Завод отличный, крупных поломок никогда не случалось, наши специалисты стараются, следят за его техническим состоянием, своевременно выполняют плановые и текущие ремонты, – говорит Андрей Николаевич. – Недавно он прошел полную диагностику и ремонт, и в обновленном состоянии готов выработать лимит в 80 тысяч тонн асфальта. Впоследствии, с российской автоматикой и запчастями, наш Ammann должен работать также эффективно».

Некоторые быстроизнашивающиеся детали также будут заменены на запчасти отечественного производства. Российские предприятия на сегодняшний день уже запустили производство литых аналоговых изделий.

Основной коллектив участка МАСУ работает с 2006 года. Варщики асфальтовой массы, битума, дозировщики отлично знают свою работу. Технологический процесс производства асфальта не терпит непрофессионалов. Хорошее «самочувствие» завода и высокое качество конечного продукта тоже заслуга опытных, высококвалифицированных специалистов.

НА ЛИНИИ

Автодорога А-151: НОВЫЙ ЭТАП



Сразу два новых этапа работ начались на участке реконструкции автодороги к мосту через Малый Цивиль в Шихазанах. Мостовики выполнили монтаж металлического пролета надземного пешеходного перехода, дорожные строители приступили к усилению дорожной одежды методом холодной регенерации на участке в районе поста ДПС длиной 350 метров, что позволит на следующей неделе приступить к укладке асфальта на левой стороне автодороги.



Мостостроители выполнили один из самых ответственных этапов – установили пролетное строение длиной 33 метра и массой 16,5 тонн над проезжей частью автодороги. Для монтажных работ был привлечен 50-тонный кран. Как рассказал начальник участка ООО «Мостовые системы» Евгений КОШЕВОЙ, теперь есть возможность приступить к устройству плит проехной части, поворотных площадок и лестничных сходов. Это уже 4-й надземный пешеходный переход, который строит бригада за последние 4 года на федеральных трассах, проходящих по территории Чувашии. Также на участке реконструкции мостовиками возведены скотопроегон, водопропускные трубы. Подземные и надземные искусственные сооружения делают возможным безопасный переход через скоростную автодорогу, создают комфортные условия жизни для сельчан рядом с оживленными автомагистралями.

Участок в районе поста ГИБДД запроектирован шириной 14,5 метров, здесь предусмотрены съезд на автозаправочную станцию и уширение автодороги под остановку общественного транспорта. По словам начальника участка ООО «Дороги Чувашии» Зелемхана САРМАРАЕВА, это последняя захватка, где осталось выполнить устройство слоя из асфальтогранулобетонной смеси с целью укрепления дорожного основания. Остальная часть автодороги по левой стороне от поста ДПС до поворота на психиатрическую больницу к укладке асфальта строителями подготовлена. На следующей неделе здесь планируют уложить два слоя асфальтобетона. Таким образом, и левая, и правая стороны автодороги от поста ГИБДД до конечной точки участка реконструкции будут одеты в асфальт.



ЛИЦА КОМПАНИИ

ТРИ МОСТА И ПЯТЬ ДОМОВ



«В строительстве трех мостов и пяти жилых многоквартирных домов участвовал, – говорит о своем багаже опыта электромонтер ООО «Мостовые системы» Сергей Петрович Илларионов. И это, конечно, не считая другие, не такие крупные объекты «Дорисса». Кроме ЖК «Лайнер», жилых домов в Северо-Западном районе Чебоксар, мостов в Хыркасах, Шихазанах и Шумерле Сергей Петрович строил и школу в Сыктывкаре, и гараж-бульвар, и еще много чего интересного. Его направление – монтаж силового оборудования и систем электрического освещения. В этой профессиональной сфере Сергей Петрович Илларионов слывет настоящим мастером, асом. Но как к простым задачкам, так и к сложным ответственным заданиям он подходит с одинаковой ответственностью».

На работе – как на экзаменах, шутки с электричеством плохо заканчиваются. «К тому же прогресс на месте не стоит, постоянно появляется новое, современное электрооборудование, только успевай за технологиями», – говорит Сергей Петрович, – приходится постоянно учиться, читать, развиваться. У мастера 5 квалификационный разряд, многократно пройдены курсы повышения квалификации, но всегда есть, к чему стремиться, считает он».

Образование Сергей Петрович получил в Цивильском сельхозтехникуме в 1997-2000 годах, до этого работал на предприятии «Чувашэлектромонтаж». С 2004 года, со строительного управления «Жилстрой» начал свой путь в компании. Были перерывы с временным переходом на работу в другие организации. Поэтому есть с чем сравнить. «В «Дориссе», в отличие от других предприятий, всегда приходится участвовать в новых проектах, – говорит электромонтер. – Вот в «Мостовых системах» недавно запустили станок плазменной резки, и это для меня снова было новым опытом. И хотя электрический ток всегда и везде подчиняется законам Ома, каждый строительный объект заставляет решать отличные друг от друга задачи – этим и интересна моя работа».