



ГАЗЕТА АДМИНИСТРАЦИИ ПАО «ДОРИСС»

Уважаемые друзья, коллеги, партнеры!

От имени коллектива ПАО «Дорисс» и от меня лично примите самые искренние поздравления с Днем работников дорожного хозяйства!

Этот праздник собирает в один большой круг людей разных профессий – дорожных строителей, мостовиков, специалистов по инженерным сетям и объектам. Дорожники – необыкновенные люди. Их работа приносит огромную, неоценимую пользу людям. Им присуща большая сила духа, нацеленность на результат и великолепное чувство юмора.

Как человек, воспитывавшийся в мусульманских традициях, хочу поделиться одной мудростью из Корана. Если человек совершает добрые дела – строит дороги и мосты, сажает деревья, и плодами этих трудов после его смерти могут пользоваться следующие поколения людей, ему прощаются все грехи и открываются врата рая.

Дорогие коллеги, пусть любимое дело радует вас, а дороги всегда ведут к достижению целей! Успехов вам в профессиональной деятельности! Здоровья, счастья, благополучия Вам и Вашим близким!

*С наилучшими пожеланиями,
генеральный директор ПАО «Дорисс» Люция САФИНА*



С ПРАЗДНИКОМ!

Строителям Гражданской посвящается

Ты помнишь, как все начиналось:
В проекте ошибок не счесть.
Мы строили Улицу
Нам помогали: Опыт, Умение, Честь
Как дружно мы землю копали,
Рискуя порвать кабеля,
Но перед проблемами не отступали
Мы знали – спецы у руля.

Я пью до дна
За тех, кто строил,
За тех, кто работал без сна,
За тех, кому сутки не в счет
И, если цель одна –
Дорогу построить,
То тем, кто не сдался и дело не бросил
Пусть в жизни всегда везет!

Напрасно нас штрафом пугали,
Нам скажут юристы ПЦ,
Что штрафов бояться нам стоит едва ли,
Мы их отменим все!
В трудностях крепнут руки,
И опыт поможет идти
Гораздо трудней не свихнуться от скуки
И выдержать полный штиль.

Я пью до дна
За тех, кто строил,
За тех, кто окна менял,
Кто делал КС и отчет,
И, если цель одна –
Дорогу построить,
То тем, кто не сдался и дело не бросил
Пусть в жизни всегда везет!

Я пью до дна
За тех, кто строил,
За тех, кто огни зажигал,
Гражданскую вывел на взлет
И, если цель одна –
Дорогу построить,
То тем, кто не сдался и дело не бросил
Пусть в жизни всегда везет!

ЛИЦА КОМПАНИИ

35 лет на дорожных объектах

35-й дорожно-строительный сезон трудится в компании Виталий Димитриевич Земсков, заместитель генерального директора компании, директор дочернего предприятия «Дороги Чувашии».

Виталий Димитриевич – заслуженный строитель Чувашской Республики. В копилке его наград – медаль АСПОР им.А.А. Николаева, Почетная грамота Министерства регионального развития РФ, премия «Золотая колесница». Трудовую биографию Виталий Димитриевич начинал в должности дорожного рабочего, после окончания Алатырского дорожного техникума. Потом накопленный практический опыт закрепил в Московском автодорожном институте.

«Первым моим объектом была автодорога «Цивильск-Красноармейское-Кюльсирма», – вспоминает Виталий Димитриевич. – Теперь их и не сосчитать. Не бывает дня, чтобы я не был на наших пусковых объектах, на линии. Я там вдохновляюсь и заряжаюсь энергией. Люблю «читать» дорогу – уклоны, ширину, высоту, сразу отмечаю проблемные места. При хорошем взаимодействии с Заказчиком, проектным институтом все сложные вопросы можно решить, как мы и стремимся делать всегда в своей работе».

Под руководством Виталия Димитриевича отремонтированы и построены сотни километров автомобильных дорог. Не хватает пальцев на обеих руках, чтобы сосчитать объекты дорожной стройки. «Каждый из них уникален. В 1992 году в первый раз поехали в другой регион, Кировскую область, – вспоминает Виталий Земсков. В 1995-2003 гг. строили обход города Самары, самую первую грандиозную 8-съездную развязку Чимкентскую, автодорогу Самара-Волгоград, в Приволжском, Хворостянском районах работали, позже – обход города Сызрани

делаем. В 2005 году начали работать в Хвалынске Саратовской области. Поначалу нас много где воспринимали как пришлых, чужих, но когда мы показывали классную работу, проникались уважением к чувашским строителям. До сих пор поддерживаем добрые дружеские связи с дорожниками из разных регионов, поздравляем друг друга с праздниками».

По командировкам Виталия Земскова можно составить точные маршруты славного строительного пути «Дорисса». «Помню, за три месяца в Марийской области построили 16-километровый участок дороги, в этом же году отправились в Пензенскую область, два года там отработали. После этого в Ярославской области трудились. В 2010-м – в Нижегородской, в 11-м – на М-4 Дон, в 12-м – снова в Марий Эл, в 13-м – М-7, Абашево, в 14-м году Мордовия, в 15-м – Ульяновск, 16-м – М-7, Сучково... – 26 лет работал по всей России», – вспоминает Виталий Димитриевич.

В Чувашии под его руководством обновлялись и модернизировались прежде всего участки автодороги М-7 «Волга». Их за 35 лет было много. Вспомним только один: в 2022 году дорожные строители на год раньше намеченного срока сдали в эксплуатацию участок реконструкции км 637-643 с двухуровневой развязкой в Хырксазах.

Сейчас коллектив ООО «Дороги Чувашии» трудится на таких же масштабных объектах реконструкции автодорог М-7 «Волга» в Татарстане, А-151 «Цивильск-Ульяновск».



«Дружная команда, своевременная поставка материалов и исправная техника – вот составляющие успеха», – уверен Виталий Димитриевич.

– Я получила очень хороший опыт и знания от своих наставников и сегодня стараюсь последовательно передавать его молодым специалистам. Наблюдая за своими молодыми сотрудниками, часто прихожу к выводу: чтобы быть хорошим дорожником, обязательно иметь диплом выпускника автодорожного института. Нужно рвение, истинная любовь к профессии».

С ЮБИЛЕЕМ!

Администрация, Наблюдательный Совет ПАО «Дорисс» горячо и сердечно поздравляют с юбилеем наших коллег!

55 лет

13 октября Александров Владимир Михайлович, водитель легкового автомобиля 4 разряда ООО

«Мостовые системы»

ИЗ ИСТОРИИ

Октябрь 1990 года

- «На строительстве детской больницы ПО ЧЗПТ СУ-4 принимает асфальт. Необходимо завершить прокладку труб, провести телефонную сеть, подключить тепло на объекты, построить дороги и выполнить озеленение. Несмотря на плохую погоду продолжаем принимать асфальт. Только не хватает людей для организации 2-сменной работы», – говорит М.Поздеев, прораб СУ-4.
- Хозрасчетный участок треста, возглавляемый В.Ерлыгиным, после печально известного землетрясения с июля 1989 года в Ленинкане Армянской ССР обеспечивает сдачу в эксплуатацию жилого дома, детского сада, инженерных сетей в 58 квартале.

Уважаемые коллеги!

Приглашаем вас присоединиться к сообществу ПАО «Дорисс» в социальной сети ВКонтатке @paodoriss и к нашему каналу Телеграм t.me/pao_doriss. Оставайтесь в курсе новостей!



С ПРАЗДНИКОМ!

О самых отважных и смелых

С профессиональным праздником поздравляем работников нашего дальневосточного подразделения – ООО «ДСК «Магадан».

Им выпала возможность вести работы на одной из самых уникальных дорог нашей страны, а может быть, и мира. Автодорога Р-504, трасса «Колыма», признана одной из самых опасных и экстремальных – практически неасфальтированная, необустроенная, проходящая по участкам со сложным рельефом, слывет «дорогой жизни».

Известна она и своей непростой историей. Работая на таком объекте, наши дорожники не упускают возможность прикоснуться к ней, узнать подробности. Много интересного о строительстве Колымского тракта может рассказать Иван Паникаров, краевед, историк, много лет собирающий факты и архивные материалы об истории малой родины. В Ягоднинском муниципальном округе, где располагается вахтовый поселок ДСК «Магадан», он руководит историко-просветительским обществом «Поиск незаконно репрессированных». Особенно интересной и познавательной наши строители находят информацию о технологиях строительства дороги, мостов.

Сравнивать два совершенно разных периода в истории строительства трассы «Колыма» – сегодняшний и того времени – конечно, нельзя. Сейчас на службе у дорожников мощная дорожно-строительная техника, и быт, как никак, устроен. Но суровый климат по-прежнему неприветлив. На многих участках строительство дороги ведется по новым направлениям, по нетронутым местам, где наши «магаданцы» производят глубокие выемки, замену непригодных грунтов для устройства новой дорожной одежды. Спрямяют петляющую вдоль рек и холмов дорогу, разрушая скальные грунты, возводят насыпи, прокладывают трубопроводы. А потому – имеют честь называться самыми отважными, смелыми и трудолюбивыми среди нас. С праздником вас, работники ДСК «Магадан»!

А об истории строительства трассы Р-504 «Колыма» мы еще расскажем.

Фото Евгения Жукова

НА ЛИНИИ

Свежие новости с Колымской трассы

Ведущий специалист по гарантийным обязательствам Николай Аверьянов вернулся из рабочей командировки в Магаданскую область, где занимался вопросами строительной лаборатории и строительным контролем подрядчика.



«Моей задачей стало обеспечение сопровождения выполняемых работ лабораторными испытаниями для подтверждения объемов и качества работ, – рассказал Николай Васильевич. – Дочерним предприятием общества ДСК «Магадан» на объекте реконструкции автодороги Р-504 «Колыма» выполняется несколько видов работ. Одно из первостепенных на данный период – возведение высоких насыпей из галечниковых и щебенистых грунтов с хорошей укаткой.

Грунты добываются вскрышными работами, а также проведением буро-взрывных работ на прижимах, расположенных по всей трассе, в том числе в сентябре-октябре на ПК 42 и 43.

Образцы горной массы были взяты на испытание на определение зернового состава, марки прочности этих материалов. Грунты пригодны для использования в возведении насыпи или для приготовления в качестве фракций щебеночно-песчаных смесей ЦПС-5. При устройстве каждый из слоев проверяется специалистами лаборатории и стройконтроля, учитываются ровность, уплотнение и другие параметры возводимой насыпи.

Наши субподрядные организации на участке реконструкции занимаются укрепительными работами – устройством габионных систем в подтопляемой зоне дороги, ее протяженность составляет почти 4 км. Материалы для устройства «зуба» и заполнения габионных матрасов выдает дробильно-сортировочный завод, находящийся на ручье Порфириевый. Вместе со специалистами строительного контроля мы удостоверились,



Колымская трасса. Яблоновый Перевал. 1954 г.
(Архив Ивана Паникарова, п. Ягодное, Магаданская обл.
Рисунок бывшего заключенного Николая Гетмана).

Участок Колымской трассы. 1930-е гг.
(Архив Ивана Паникарова, п. Ягодное, Магаданская обл.)



что для производства матрасов используется только крупный камень, преимущественно 15-20 см в диаметре. Марка прочности, объемный вес и плотность были испытаны ранее.

Следующим видом работ на объекте является монтаж металлоффрированных труб МГТ. На ПК 147 укладывалась водопропускная труба диаметром 1,5 м и длиной 28 м. Технология укладки нашими специалистами соблюдается. Внутри трубы устраиваются подпорки, чтобы избежать деформации в процессе строительства. Проводится послойное уплотнение отсыпанных грунтов. Работа очень трудоемкая и масштабная, инженерное сооружение одна бригада укладывала и отсыпала целую неделю. 14 метров сделали, после перезапуска движения автотранспорта возьмется за вторую половину МГТ. По данному виду работ (монтаж МГТ) необходимо увеличить количество бригад и эффективность постройки сооружений.

В магаданском подразделении ПАО «Дорисс» работает аттестованная лаборатория, оборудованная в соответствии со всеми нормативными требованиями. Работы по контролю ведутся нашими работниками совместно со специалистами стройконтроля Заказчика, также постоянно находящегося на объекте, детально проверяющих объемы и качество выполняемых работ.

На объекте также ведется плановая подготовка к следующему сезону. Специалисты монтируют мобильный асфальтобетонный завод. Для этого используется два крана, в том числе новый 70-тонный XCMG, погрузчик и другая спецтехника. Все основные элементы – сушильный барабан, горячий элеватор подачи материалов, питатели подачи интерных материалов, пульт управления расставлены на необходимых расстояниях, согласно утвержденной схеме.

В преддверии зимы мы позаботились также о хранении некоторых материалов, с применением деревянных каркасов и изолирующих полов.

Большая работа предстоит по созданию и обеспечению всем необходимым бригады по зимнему содержанию участка дороги. А это морозные декабрь, январь, февраль. А в марте предстоит начало нового строительного сезона на объекте. Думаем, что за зиму работники отдохнут, наберутся сил и продолжат начатое дело с новыми силами.

БЛАГОДАРНОСТЬ



В рамках программы «Безопасные качественные дороги» «Дорисс» отремонтирует порядка 24,5 км автодорог в Спасском и Воротынском районах соседнего региона.

Несмотря на близость к федеральной автодороге М-7 «Волга» подъездные пути к деревням Тришкино и Ледырь капитально не ремонтировались с середины 80-х годов. За это время пришло в негодность не только дорожное покрытие, но и основание дороги.

Для восстановления нижних конструктивных слоев по контракту предусмотрена технология холодной регенерации, которую выполняют работники ООО «Дороги Чувашии».

Крепкое основание, похожее на бетонную плиту, уже успели оценить жители деревень. Вот какие слова благодарности они просили передать в адрес наших дорожников.

Тамара Полубарьева, жительница д. Тришкино:

«Мы такой техники и не видели, так все быстро, хорошо, просто прекрасно, молодцы! Будем надеяться на вас! Что асфальт также быстро уложат. Мы уже теперь будем как цивилизованные люди жить. У нас дорога будет, автобус ходит, скорая помощь тоже придет без всяких помех – а нам это самое главное».

Татьяна Урмонова, жительница д. Ледырь:

«Делают дорогу по новой технологии, не так как раньше делали. Сначала, вот видим даже, заливают цементом, бетоном. Никогда раньше не видели, что дорогу бетонируют и только потом асфальт укладывают. Будем надеяться, что дорога будет прочной и будет служить людям на всю оставшуюся жизнь. Большое спасибо, что нас услышали».