



ГАЗЕТА АДМИНИСТРАЦИИ ПАО «ДОРИСС»

С Новым 2024 годом!



Коротко – об итогах уходящего года. Юбилейный, 55-ый год в истории предприятия закрепили неплохими результатами.

Увеличили контрактную базу с 14 млрд до 17 млрд рублей. География строительства – Чувашия, Самарская, Нижегородская, Кировская, Магаданская области, Республика Татарстан.

Вложили максимум энергии в скоростной маршрут М-12 «Восток». На этом объекте, значимом для всей Российской Федерации, подразделения ПАО «Дорисс» строят автодорогу, возводят два моста, один путепровод.

Завершили реконструкцию улицы Гражданская, Набережной Чебоксарского залива. Продолжаем осваивать трудные километры на трассе Р-504 «Колыма». Обновили парк спецтехники и автомобилей, суммарно вложив в покупку 28 новых единиц техники 323 млн рублей.

Растем и развиваемся, «Дорисс» это слаженная команда, где работают талантливые и трудолюбивые люди, которым по плечу неординарные проекты.

И, конечно, мы все выполнили главную задачу – поддержку участников специальной военной операции и членов их семей. Как предприятие, так и многие сотрудники внесли личный вклад в это благое дело. Социальная миссия, желание помогать ближним не позволяют нам оставаться в стороне от тех, кто нуждается в помощи.

Верю в лучшее, потому что верю в тех, кто трудится в нашей компании. Впереди нас ждет новый год, и какими событиями он будет заполнен – зависит во многом от нас. Поздравляю вас с самыми добрыми и светлыми праздниками – с наступающим 2024 годом и Рождеством! Желаю всем беззаботно и радостно провести новогодние каникулы, ценить каждую минуту рядом с друзьями, близкими и родными. Набраться сил и с новых идей! Счастья, здоровья, благополучия и новых успехов!

ПОДВОДЯ ИТОГИ

Главные мысли о важном...

Накануне Нового года мы обратились к коллегам с вопросом: «Какую главную вещь вы сделали в уходящем году?»

Софронов Валерий Анатольевич, сотрудник ООО ЧОО «Дорисс-Защита»:

- Купил квартиру вторичной недвижимости и начал ее обустроить. В первую очередь облагородил балконы: полностью утеплил и обшил, деревянные старые рамы поменял на пластиковое остекление, заказал новую входную дверь. А также удалось закрыть все кредиты. На следующий год запланировал замену дверей и поклейку новых обоев.

Алексей Иванов, электрогазосварщик 6 разряда ООО «Мостовые системы»:

- В этом году наше предприятие открыло новый цех в пустовавшем долгое время помещении. Главным событием и для меня в том числе стало то, что мы открыли это сварочное производство. Во всех этапах его организации мне поручали, доверяли принимать участие. Очень рад, что удалось запустить это дело. Все изделия, которые выполняются с помощью сварки и что необходимо для строительства мостов, выходит сейчас из нашего цеха.

Дина Левина, начальник отдела охраны труда и промышленной безопасности ПАО «Дорисс»:

- Осуществили заветную мечту – наша семья приобрела земельный участок, на котором в будущем планируем построить дом. Пока мужчины занимались делами посерьезнее, я свои силы и умения вкладывала куда могла – начала с деревянной скамьи, а потом очередь дошла и до хозблока. Опыт работы с инструментами у меня заложен еще с детства, так что получилась красивая замечательная постройка.

Петров Василий, стропальщик ООО «Мостовые системы»:

- Прошел обучение и получил две новые профессии – стропальщика и плотника. Поменял место работы – до этого 5 лет проработал в службе охраны. Очень нравится на новом месте. Нравится характер работы, нравится быть причастным к строительству таких значимых объектов на будущей трассе М-12.

Мария Плотникова, ведущий инженер по реализации проектов ООО «Дороги Чувашии»:

- Сын поступил в музыкальную школу по классу баян. Сразу купили качественный инструмент, потому что знаем, что желание играть и творчески развиваться дальше в первую очередь зависит от звучания инструмента. Пока ему очень нравится учиться.

Никита Матюков, электрогазосварщик ООО «Мостовые системы»:

- 5 ноября мне стукнуло 30 лет – мини-юбилей, можно сказать. С какими результатами пришел к этой дате? Начал жить отдельной семьей, появилась на свет дочка. Ей уже 3 года. Считаю, для начала программа-минимум выполнена. Дальше планы еще больше, но расскажешь – они не сбываются.

Максим Мироньчев, инженер 1 категории ПТО ПАО «Дорисс»:

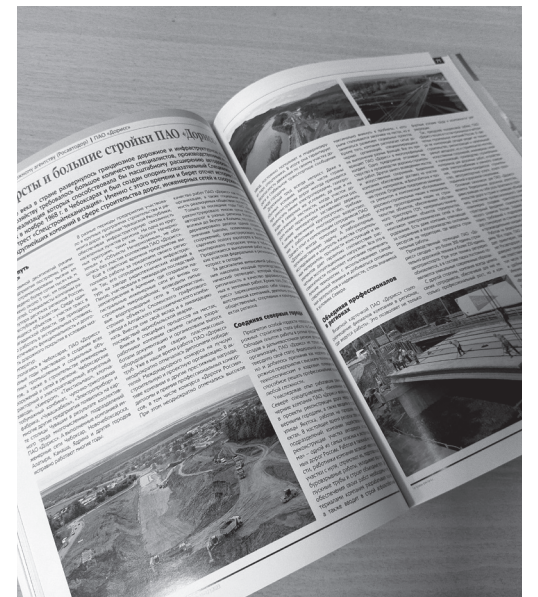
- Для меня слово «год» олицетворяет «опыт». Полностью, во всех аспектах, как в работе, так и в жизни. Так что можно сказать, что плюсом в мою копилку пошел еще один год жизненного и профессионального опыта. Отвечаю за подписание исполнительной документации и защиту объемов реконструкции автодороги М-7 в Татарстане. Объект сам по себе особенный, сложный, так как связан с командировками и с сотрудничеством новым Заказчиком. Приходится много дополнительной работы выполнять: кроме стройконтроля ход работ контролируют «Росдортехнологии». Чем сложнее работа, тем больше опыта получаешь, и это, я считаю, неплохо.

Васильева Наталья Вячеславовна, начальник отдела экономики ООО «Транс-Регион»:

- Наш сын в этом году успешно окончил 11 класс и поступил на бюджетной основе в Чувашский госуниверситет на факультет информатики и вычислительной техники. Помимо учебы, активно участвует в общественной жизни вуза. Он прекрасно играет на гитаре и выступает на концертах, которые, кстати, проходят на очень высоком уровне.

О НАС ПИШУТ

Дорожные версты и большие стройки ПАО «Дорисс»



Один из разделов нового номера журнала «Деловая Россия: промышленность, транспорт, социальная жизнь» (№11-12, 2023) посвящен предстоящему 20-летию Федерального дорожного агентства. Международное издание рассказало в нем о дорожно-строительных компаниях, выполняющих государственные контракты в сотрудничестве с Росавтодором.

В статье, посвященной деятельности ПАО «Дорисс», рассказывается о большой истории компании, об участии в крупных программах строительства и ремонта, начиная с первых лет создания. Упомянуты события, очень значимые для своего времени, но за сроком давности забытые большинством наших современников. Поводом для таких экскурсов в историю стал 55-летний день рождения ПАО «Дорисс», который коллектив отметил 11 ноября.

Вот только некоторые локации на карте бывшего Советского Союза, где трудились и возводили новую инфраструктуру ветераны ПАО «Дорисс»: завод радиотехнических изделий в Пензе, магистральные инженерные сети в Армении, Таджикистане, Смоленский графитовый завод и Алтайский коксохимический комбинат.

Большое внимание в статье уделено объектам дорожного строительства в северных регионах – Якутии и Магаданской области. Ведь именно работа в сложных климатических условиях выявляет мастерство и опыт коллектива, позволяющие добиваться оптимальных результатов и надежности.

Журнал отмечает, что сфера компетенций «Дорисса» расширяется. Сегодня это не только реконструкция, строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог, но и строительство мостов, путепроводов, устройство сетей наружного освещения. Задавая высокую планку требований к подрядчикам, Росавтодор стимулирует строителей становиться все лучше и эффективнее.

С онлайн-версией журнала можно ознакомиться в новостной ленте на официальном сайте ПАО «Дорисс».

ДЕЛО ЖИЗНИ

Вера Думилина: «Правильный расчет – успешного дела отсчет»

Если вы считаете, что асфальт «рождается» непосредственно в бункере асфальтосмесительной установки, то вы ошибаетесь. Рецепт асфальтобетонной смеси создается в лаборатории. Но для того, чтобы на дороге пошел качественный асфальт с оптимально подобранным составом, прежде всего необходимо выполнить правильный расчет материалов. Именно этим и занималась долгие годы ведущий инженер ПТО ПАО «Дорисс» Вера Петровна Думилина. В этом году она отработала юбилейный, 25-й трудовой сезон.

На нашем предприятии Вера Петровна начинала технологом. В разные годы возглавляла производственно-технический отдел, работала заместителем начальника ПТО. Под ее руководством выполнялась комплектация материалов для АБЗ, и по этим заявкам многочисленным асфальтобетонным заводам и мобильным установкам «Дорисса» выпускали тысячи тонн асфальта! Один только АСУ Concept «Benninghoven» на станции Ишлеи с 2010 года произвел 912 тысяч тонн асфальтобетонной смеси для автодорог Чувашии. МАСУ «Аmmann» работал в Саратовской и Тульской областях, в Ульяновске, Ярославле и Чувашии, и выпустил 565 тысяч тонн асфальта. Три завода, дислоцировавшиеся в Якутии, за 10 лет выработали 814 тысяч тонн горячей смеси.

Все цифры у Веры Петровны под рукой, она легко формирует ведомости и справки и «достает» из компьютера нужные документы, на основе которых можно делать анализ объемов производства, затрат и прибыли. «Подготовке и ведению документооборота нужно уделять должное внимание, – считает Вера Петровна, – это позволяет правильно вести учёт уже сделанных работ, составлять необходимую отчетность для сдачи объектов в эксплуатацию». За 25 лет работы в ПАО «Дорисс» она накопила огромный производственный опыт, который дает возможность справляться с задачами любой сложности.

Одним из важных результатов уходящего года для ООО «Мостовые системы» стала организация новых производств. Открыты участки плазменной резки металла, арматурной переработки и сварочное производство, что позволило запустить полноценную линию по изготовлению металлической крупнощитовой опалубки, арматурных каркасов мостов.

Сегодня на производственной базе ООО «Мостовые системы» работа ведется сменами по 11 часов. Здесь изготавливаются металлоизделия для производства самих монолитных конструкций мостов, а также все вспомогательные элементы, используемые при возведении опор и сборки пролетного строения. Готовые изделия доставляются на строительную площадку моста через реку Ик в Мензелинском районе Татарстана. Данный объект войдет в состав скоростной трассы М-12 «Восток» и требует от наших строителей максимально быстрого и качественного исполнения взятых на себя обязательств.

Монтаж пролетного строения моста на 5 опорах будет выполняться методом надвигки. На сегодняшний день практически весь комплект металлоконструкций пролетного строения на объект уже поставлен.

Своевременное поступление готовых изделий с производственной базы в городе Чебоксары на строительную площадку позволяет выдерживать высокие темпы работ.



НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ

Подписаны новые контракты

В 2024 год ПАО «Дорисс» входит с масштабными планами реализации крупных проектов в соседних регионах – Самарской и Нижегородской областях. Также компания продолжит выполнять взятые на себя обязательства по реконструкции участков Р-504 «Колыма» в Магаданской области, скоростного маршрута Казань-Екатеринбург в Республике Татарстан и дорожных объектов в родной Чувашии.

Новый государственный контракт ПАО «Дорисс» подписало с Главным управлением автомобильных дорог Нижегородской области. До 30 сентября 2025 года необходимо выполнить ремонт восьми участков автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения в городах Кулебаки и Навашино. Протяженность ремонтируемых участков 80,454 км, стоимость контракта оценена в 1,481 млрд рублей.

По заказу Министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области наша компания капитально отремонтирует участок автомобильной дороги регионального значения Самара – Новокуйбышевск, км 18+700 – км 25+500. На 7-километровом участке в муниципальном районе Волжский будет выполнен полный комплекс работ по приведению автодороги в нормативное состояние. Это демонтаж существующего покрытия и усиление конструктивных слоев дорожной одежды, устройство водопропускных сооружений, укладка асфальтобетона, строительство наружного освещения и автобусных остановок. Будет качественно обновлен мост через ручей: в проекте предусмотрен ремонт пролетных строений, четырех опор, проезжей части. По условиям контракта все работы должны быть выполнены в течение 2024 года, его стоимость составляет 1,210 млрд рублей.

В предстоящем году ПАО «Дорисс» начнет выполнять капитальный ремонт автомобильной дороги Канаш – Тюлькой – Словаши а.д. «Волга» в Канашском районе. Контракт, заключенный с КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, подразумевает приведение в нормативное состояние участка протяженностью 3,58 км, км 22+000 – км 28+364. Это второй этап ремонта автодороги. Работы рассчитаны на 2024-2025 годы. Стоимость контракта составляет 177,5 млн рублей.

Общий объем заключенных предприятием договоров на сегодняшний день насчитывает 17,240 млрд рублей.

НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ

На мосту через Ик продолжается строительство опор

Новогодние каникулы у наших мостостроителей будут короткими. 4 января нового 2024 года работы на объекте реконструкции моста через реку Ик возобновятся в прежнем режиме.

Береговые опоры моста на стадии завершающих работ. Опоры № 1 и 2 практически полностью подготовлены к устройству пролетного строения, готовность опоры № 5 ожидается к середине января.

Технологически сложным является строительство русловой опоры № 3, все работы на ней необходимо закончить до весеннего паводка. На 4-й опоре мостостроители завершили бетонирование ростверка.

По словам заместителя директора по производству ООО «Мостовые системы» Игоря Карасева, на объекте реконструкции моста через реку Ик объем выполненных работ в нынешнем году оценивается практически в полмиллиарда рублей.



ВРЕМЯ ДАРИТЬ ПОДАРКИ

Новый год – это праздник добра, надежд и исполнения желаний. Пусть маленьких, но очень важных для подопечных Чебоксарского центра для детей сирот и детей, оставшихся без попечения родителей Минобразования Чувашии.

В детский дом на Южном всегда приятно приезжать: встречают очень тепло, дети общительные и открытые, заряжают колоссальной энергией.

Постарались охватить вниманием каждого, кто живет в этом замечательном Доме. Учитывая пожелания ребят и руководства учреждения, собрали индивидуальные подарки и общие – цветной принтер, отпариватель для одежды.

Прораб ООО «Дороги Чувашии» Эдуард Маруськин, начальник отдела информационных технологий ПАО «Дорисс» Андрей Прохоров, заместитель главного инженера ООО «Мостовые системы» Максим Сорокеев поздравили детей и коллектив центра с наступающим Новым годом. Ребятам пожелали верить в свои возможности и добиваться поставленных целей.