



ГАЗЕТА АДМИНИСТРАЦИИ ПАО «ДОРИСС»

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

Первый выпуск нашей корпоративной газеты полностью сформировали материалы, посвященные нашим дорогим коллегам-юбилярам. Щедрым выдался январь на праздники.

Во многих коллективах чествовали руководителей подразделений. Тепло поздравили с юбилеем директора Торгового Дома «Дорисс-Снаб» Лидию Васильевну Семагину, организовав в качестве сюрприза небольшое торжество. Красивый памятный подарок, чайный сервиз из фарфора, вручили по случаю круглой даты Ангелине Леонидовне Грачевой, начальнику ЦИЛ.

Юбилейный 50-й день рождения отметила в этом месяце и генеральный директор предприятия Люция Сафина. Съёмка видеоролика, посвященного праздничному событию, стала, по сути, командобразующим мероприятием для всего коллектива, позволила и покреативить, и показать свои творческие способности, а потом вместе порадоваться результату.

В колонке юбиляров января в этом номере вы найдете еще несколько знакомых имен, и, если еще не успели их поздравить, обязательно это сделаете. Ведь юбилейный личный новый год для них только начался, и мы уверены, что именинники в этом году будут счастливыми избранниками судьбы – сполна получат от жизни щедрые подарки, исполнят все мечты и планы. Здоровья вам и успехов!

ДЕЛО ЖИЗНИ

Лидия Семагина: «Я всегда на связи»

2 января директор ООО «Торговый Дом «Дорисс-Снаб» Лидия Васильевна Семагина отметила юбилейный день рождения.

Судьба привела ее в компанию 26 лет назад. Лидия Васильевна окончила Алатырский железнодорожный техникум и до февраля 1998 года работала на железной дороге в Нижнем Новгороде. «В какой-то момент захотелось быть поближе к родителям», – вспоминает она, – к сестре, которая так же, как и я, работала в железнодорожной отрасли, была заместителем начальника ж/д станции Алатыря. Там и свел меня однажды случай с Широковым Вячеславом Георгиевичем, начальником УПТК треста «Спецстрой-механизация», который искал специалиста по приемке-сдаче вагонов. На следующий день я уже вышла на работу».

Лидию Васильевну назначили ответственной за железнодорожные подъездные пути и тупики. На балансе предприятия были подъездные пути в Новочебоксарске, Канаше, АБЗ располагались в Ядрине, Алатыре. Оформление отчетной документации, а также содержание самих подъездных путей – все было необходимо взять на контроль. «Дорисс» один за другим начал получать заказы на реконструкцию и строительство дорог в других регионах, для чего нужно было выстроить логистические решения, наладить связи с поставщиками, обеспечить бесперерывную поставку материалов. Поэтому на время строительства Лидия Васильевна практически «прописывалась» на щебеночных карьерах, железнодорожных станциях, причалах и лично отслеживала все процессы.

Опыт, профессиональные знания и характер снискали Лидии Васильевне огромное уважение в этом «мужском» мире. Мы попросили ее поделиться воспоминаниями и рассказать о самых интересных аспектах работы службы снабжения в прошлом.

Характер работы – разъездной

«Это сейчас, благодаря современным технологиям связи и интернету, мы можем быстро получить всю необходимую информацию о продукции, тарифах и способах доставки в любую точку страны. Тогда же было много сложностей. Начать хотя бы с того, что наблюдалась острая нехватка товарных вагонов. Насколько быстро доедет твой груз до пункта назначения, или останется стоять в тупике – зависело от начальника станции, и с каждым из них надо было уметь находить общий язык. Сидя на месте, по телефону, решать производственные вопросы никак было нельзя.

«Дорисс» тогда очень активно пользовался услугами железной дороги. У нас были свои вагоны, думпкарная вертушка (вагон-самосвал). Помимо поставок инертных материалов на объекты, по железной дороге

отправляли технику. Например, на Урал, так как там имелся свой карьер. Много цистерн получали с топливом: Заказчик объекта из Самарской области расплачивался за работы топливом».

О командировках

«Вся моя история – это работа. Строили дороги в Пензе, Самаре, Туле, Ярославле, всегда была в командировках.

В то время карьеров щебеночных было мало – раз два и обчелся. С вагонами было также очень тяжело. Поэтому выезжала, общалась с начальником станции, умоляла, выпрашивала, можно сказать, чтобы дали нужное количество вагонов.

Иногда весь день проходил в выжидании – когда станция подаст вагоны. Помню, в Карелии, начальник карьера выгоняет меня: «Озеро Любви здесь рядом, посмотри на красоту природы нашей. Что здесь сидеть, я же сказал, что все равно смогу дать только один вагон?!» «Нет, – говорю, – никуда не пойду, пока не увижу, что вагон погрузили». Вагон уйдет часов в 8 вечера, и я ухожу в гостиницу спать. Где я только ни была – и ничего не видела, кроме карьера и гостиницы.

Потом я, конечно, нашла машины, большие «Тонары» 40-тонные, и за 600 км, из Карелии в Тулу, возили отсев, я сопровождала партии. Вот таким путем построили объект в Туле вовремя, сроки не сорвали.

В Ярославль приехали – щебень возили баржами, нужно было на причале с 7 утра до 8 вечера «тачковать» машины, «загружать» по-нашему. Любой объект требовал внимания службы снабжения».

О счастливых моментах

«Кроме этого, в каждом регионе надо было найти подходящий железнодорожный тупик, подъездные пути, и это было нелегкой задачей.

Когда в Туле выиграли многомиллиардный контракт, Яштыков Н.П. и Ильин С.Н. съездили и сказали: «Тяжелый очень объект, подъездных путей нет практически». И вот поехали мы с представителем ОЖДХ, целый день проездили, ни одного тупика не нашли. Едем обратно, уже прокручиваю в голове, как руководству доложить, что командировка оказалась впустую. И вдруг поднимаю голову – в окне машины сарай полуразрушенный мелькнул. Как закричу: «Останови!» Через щели в доске успела увидеть подъездной путь. Выходим – перед нами тупик. Пусть всего на 7 вагонов (они потом его достроили еще на 4 вагона), но какое же это было счастье!»

О назначении

«Мне позвонили, когда в Новочебоксарске вертушку выгружала: «Срочно приезжай в контору!» 2007 или 2008 год был. «Лидия, ты с сегодняшнего дня – исполняющая обязанности начальника УПТК». Я – в отказ! На

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Уважаемая Люция Рафаэльевна!

Примите от всего коллектива ПАО «Дорисс» искренние, сердечные поздравления по случаю Вашего Юбилея!

Пусть все начинания будут ознаменованы удачей!

Желаем Вам семейного счастья, любви и поддержки близких, верных друзей, крепкой команды, с которой Вы сможете реализовать самые амбициозные планы!

Любим и уважаем Вас за активную профессиональную и человеческую позицию – инициативность, энергичность, оптимизм, душевную щедрость.

Крепкого здоровья, душевной гармонии, счастья Вам и Вашим близким!

Коллектив ПАО «Дорисс»

ИТОГИ

ИТОГИ ЮБИЛЕЙНОГО 2023 ГОДА:

- ✓ Отметили 55-летие ПАО «ДОРИСС»
- ✓ Контрактная база увеличилась на 3,5 млрд руб (с 14 до 17,5)
- ✓ География строительства – Чувашия, Татарстан, Самарская, Нижегородская, Кировская, Магаданская области
- ✓ Закупили 29 единиц техники на 380 млн рублей
- ✓ Приняли активное участие в поддержке СВО
- ✓ Завершили 2023 год благотворительными проектами

НАЗНАЧЕНИЯ

- Приказом от 20 декабря 2023 года ведущий экономист финансово-экономического отдела Алексева А.А. переведена на должность начальника отдела.
- Приказом от 9 января 2024 года исполнение обязанностей начальника лаборатории в порядке совмещения должностей временно возложено на ведущего инженера по качеству Долгову О.О.
- Приказом от 16 января 2024 года на должность начальника отдела промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды назначен Варламов А.В.

НОВЫЙ КОНТРАКТ

ПАО «Дорисс» 26 января подписал новый контракт с ФКУ «Волго-Вяткупротодор», согласно которому выполнит ремонт путепровода через железную дорогу в городе Канаш Чувашской Республики. Его стоимость составляет 352,1 млн руб.

Путепровод находится на автодороге А-151 Цивильск – Ульяновск (км 42+900). Согласно проекту, работы по ремонту искусственного сооружения необходимо начать в апреле 2024 года, завершить – до конца ноября 2025-го.

С ЮБИЛЕЕМ!

Администрация, Наблюдательный Совет ПАО «Дорисс» горячо и сердечно поздравляют с Юбилеем!

50 лет

13 января, Сафина Люция Рафаэльевна, генеральный директор ПАО «Дорисс»

22 января, Кирюшин Сергей Петрович, арматурщик 3 разряда ООО «Мостовые системы»

55 лет

5 января, Данилова Лада Владимировна, дозировщик ООО «Дороги Чувашии»

60 лет

13 января, Патов Андрей Эрнстович, ведущий инженер по охране труда ООО «Виртуальный мир»

18 января, Карпов Вениамин Анатольевич, слесарь-ремонтник ООО «Дороги Чувашии»

65 лет

1 января, Трофимов Николай Анатольевич, производитель работ ООО «Дороги Чувашии»

2 января, Семагина Лидия Васильевна, директор ООО «Торговый Дом «Дорисс-Снаб»



тот момент работала диспетчером, и непосредственно надо мной были руководители, которые по моему мнению, были куда более достойные кандидаты. «Мне видней, кого назначать», – отвечает мне Сергей Николаевич.

Потом состоялось знакомство с Рощиным Игорем Валентиновичем. Он сразу отметил мою схожесть с Галиной Михайловной Козловой, которая долгие годы руководила отделом снабжения и слыла настоящей бой-бой – бойкой, решительной женщиной.

Нелегко мне все давалось. Первые две недели я каждое утро в 8.30 приходила к Игорю Валентиновичу и держала отчет, полную раскладку давала. Потом он уже, видимо, поверил в меня, разрешил приходить только по срочным вопросам».

О строгих начальниках

«На совещания ходили – было слышно, как муха пролетит. Очень строгие, бескомпромиссные были руководители.

Выгоняли с планерки: «Где хочешь, как хочешь доставай вагоны, главное, чтобы простояло не было». Телефоны мы не отключали никогда, круглые сутки были на связи».

Красное удостоверение

«Уехала вертушка в Оренбург – две недели стоит на тупике, не отправляют ее нам. А мы строили объект в Йошкар-Оле, она позарез нам нужна. Планерка началась – мне говорят: «Семагина поезжай, хоть сама иди толкай, но вертушка чтоб была».

В таких случаях пригождалось мое красное железнодорожное удостоверение. Оно осталось у меня еще со времен работы в Нижнем, где я была мастером, начальником участка на железной дороге, и оно мне очень часто помогало открывать двери высоких кабинетов: «Здравствуй, я ваша коллега...»

(продолжение на стр.2)

Лидия Семагина: «Я всегда на связи»

(начало на стр.1)

Получилось, вывезли из отстоя вертушку. Пообещали, что довезет тепловоз наш вагон до определенной станции, а там его другой должен подхватить. Мы на машине (водитель покойный Борис Николаев) сопровождаем его. На другую станцию приехали за полночь. И опять сложности – никакие уговоры, и даже чувашский балзлам, который был в то время в ходу, не помогают: «Нет тепловозов – и все». Кое-как удалось выбить. Следующая станция – Ульяновск. Считаю, дома. «Отсюда, чай, отправят нас по-быстрому» – думаю. Но не тут-то было, через 2 дня только обещают отправить. Уже отчаялась решить вопрос. Но к счастью, в тот момент на этой станции оказался с объездом начальник ПЧ, который

сразу же обратил внимание на чужого человека: «Это что тут посторонние делают?!» А у меня в кармане красное удостоверение. И в этот раз оно помогло».

Школа «Дорисса»

Сейчас я часто говорю молодым сотрудникам: «Вы школу «Дорисса» не прошли, что напечатали в компьютере днем – вечером уже не помните». Мы же все цифры в голове держали. Игорь Валентинович нам много хороших наставлений давал, учил вырабатывать полезные привычки.

Надо сказать, что нигде, ни в одном регионе «Дорисс» особо не ждали и не жаловали, авторитет приходилось завоевывать. И объектов легких у нас никогда не было. Мы всегда старались работать на совесть, защищать

интересы предприятия.

Опыт работы на железной дороге мне во многом помог. Вагоны ли с просыпью пришли, или крепежи, растяжки проверить при отправке техники надо – знания пригождались.

Годами наработанные связи с поставщиками, личная репутация тоже помогают в работе. Нелегко было улице Гражданскую строить практически без сметы и проекта, но многие партнеры пошли нам навстречу, мы им благодарны очень за доверие.

Работу свою всегда любила и ценила. Так уж, приросла к ней, можно сказать. У меня в трудовой книжке указаны всего два места работы. Работа всегда в тонусе держит, и я всегда со всеми на связи».

ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

СОЛОВЬЕВА Людмила Дмитриевна

8 января ушла из жизни ветеран предприятия, представитель руководства Управления механизации № 1, долгое время возглавлявшая производственно-технический отдел подразделения.

Людмила Дмитриевна Соловьева была высококлассным инженером, большим специалистом в проектно-сметном деле. Все свое время она посвящала решению производственных задач УМ-1, и сегодня, многие годы спустя, как она вышла на заслуженный отдых, коллектив ее вспоминает как блестящего профессионала своего дела.

Людмила Дмитриевна родилась 25 марта 1955 года в городе Яранск Кировской области. В 1972-77 годах училась в Марийском политехническом институте, где получила специальность инженера путей сообщения. Практику проходила дорожным рабочим, а первым местом работы стало проектно-сметное бюро Марийскавтодора. С 1980 года она трудилась в Чувашавтодоре инженером, старшим инженером, руководителем группы, ведущим инженером проектно-сметного отдела.

14 мая 2001 года Людмилу Дмитриевну как опытного высококвалифицированного специалиста пригласили работать в компанию «Дорисс» в должности заместителя начальника ПТО УМ-1. 15 ноября 2002 года она была назначена начальником производственно-технического отдела.

«В чем она была настоящим ас – она отлично разбиралась в проектно-сметной документации, и могла сразу же обозначить недоработки проекта, ошибки, слабые места. Все это давало нам впоследствии работать с большей рентабельностью, избежать потерь времени, – вспоминают о ней коллеги. – Она обладала фундаментальными знаниями и была наставником для молодых специалистов ПТО. Все ее уважали. Она имела прекрасное чувство юмора, умела разрядить обстановку».

Людмила Дмитриевна работала на своем ответственном посту до 1 ноября 2013 года. Долгое время совмещала работу начальника ПТО с обязанностями заместителя начальника по производству УМ-1. Была награждена Почетной грамотой Министерства градостроительства и развития общественной инфраструктуры ЧР, Почетной грамотой Министерства регионального развития РФ.

Людмила Дмитриевна Соловьева останется в нашей памяти талантливым, авторитетным руководителем, верным чувством долга и ответственности, отзывчивым, позитивным человеком, к которому всегда можно было придти за советом.

Выражаем искренние соболезнования родным и близким! Светлая память!

ЮБИЛЯРЫ



Об Александре Ивановиче Егорове, почетном дорожнике России, работающем в ООО «Дороги Чувашии», на страницах газеты мы рассказывали не раз. Но сегодня есть повод еще раз отметить его заслуги, узнать, какие личные черты подмечают в нем коллеги – и повод этот праздничный! Александр Иванович дожил до возраста отличника, 24 декабря 2023 года отметил 55-й день рождения.

Александр Егоров родом из деревни Турмыши Янтиковского района. В 2011 году окончил Алатырский автодорожный техникум по специальности «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог». В компании работает с апреля 1997 года.

Мастер и наставник

«Впервые я отметил его про себя в Масленниково Самарской области, где мы в 2001-2002 годах вели реконструкцию 18 км дорог. Народу на объекте было человек 150, из них рабочих – наверное, 20, и он выделялся среди них. Я, как начальник участка, заметил, что работу свою он выполняет с интересом, с искрой в глазах, – вспоминает директор ООО «Дороги Чувашии» Виталий Земсков. – Более четверти века Александр Иванович работает в нашей организации, много дорожных объектов осталось за плечами, и сегодня мы его ценим, уважаем за его трудолюбие, ответственность, а также тот дар, который, вероятно, он имеет от рождения – это талант к дорожно-строительному делу».

При строительстве дороги, как и любого другого объекта, необходимо четко придерживаться технологии. По словам Виталия Дмитриевича, ошибки и просчеты, а значит, переделки, обходятся очень дорого. Если при укладке основания не выдерживать проектные отметки по высоте и ширине – досыпать песка позже или щебня с краю – не получится. «Александр Иванович всегда все четко делает. Например, когда основание принимаем – самосвалы должны так кучи расставить, чтобы грейдеристу или бульдозеристу было легко растягивать слои дорожной одежды по 10-15 см. Это до такой степени в голове у Александра Ивановича, он видит каким-то внутренним зрением, на каком расстоянии их расположить. Даже не все мастера так могут. Когда он на объекте – я спокоен за качество работ».

На работе Александр Иванович всегда – за

дисциплину и порядок. Если ему поручили руководить каким-либо из процессов, будьте уверены, все будет выполнено лучшим образом. Он бывает строгим с подчиненными, может сделать замечание любому работнику на участке, включая вышестоящих по должности, если это нужно для результата. Не потерпит, если кто-то будет стоять без дела.

Пунктуальность и аккуратность и по жизни его отличительные черты характера. «Александр Иванович на работе всегда радуется за высокую культуру производства. Любит, чтобы все было, как должно быть, – рассказывает про него Эдуард Маруськин, прораб ООО «Дороги Чувашии». – Но даже если на базе или в строительном городке, в нерабочее время, наблюдается какой-то беспорядок, мусор или окурки кто-то оставит, он обязательно на это укажет. Сам он большой аккуратист. Когда живем во время командировки в полевых условиях – все на виду. Допустим, многие переоделись после работы, вещи свои бросили и ушли. Он аккуратно сложит, что надо просушит, выстирает, зашьет. Не любит, скажем так, когда на дороге – не по форме. Там, где он – там порядок».

Александр Иванович долгие годы работает дорожным рабочим, хотя должности повыше ему предлагали не раз. Но он всегда отказывался. Огромное количество молодых специалистов прошли у него хорошую выучку. И этот практический опыт пошел на пользу, многие его подопечные дорожники, геодезисты сейчас работают на руководящих должностях.

На страже безопасности

Николай Анатольевич родился в деревне Игорвары Цивильского района. С детства мечтал стать строителем, и после окончания школы в 1976 году поступил в Чебоксарский строительный техникум. Служил 3 года в Тихоокеанском флоте. Работал в ПМК-765 «Чувашсельстрой» мастером, потом перевелся в «Нечерноземдорстрой-1» в систему ПАО «Дорисс», под руководством Михаила Петровича Лазарева трудился прорабом. Строил важные дороги регионального значения – Чебоксары-Сурское, Цивильск-Красноармейское и др. Работал на новых дорожных объектах в Кировской области, уже начальником участка.

В 1993 году Николая Трофимова пригласили в ГАИ: «Давайте к нам государственным инспектором по дорожному надзору, нам специалисты нужны». Этот период продлился 17 лет. В это же время Николай Анатольевич повысил уровень образования, получил диплом МАДИ.

По словам Николая Анатольевича, он всегда оставался на связи с «Дориссом» по роду профессиональной деятельности. Но старался быть честным и принципиальным при выполнении своих служебных

обязанностей. Было немало случаев, когда не подписывал документы, пока не будут устранены выявленные замечания, настаивал на четком соблюдении требований технических норм в части обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции дорог. «Бытует мнение, что дорогу не так тяжело строить, как, например, какой-то объект промышленно-гражданского строительства. Это и правда, по земле ходишь, не на высоте, проще, кажется, – рассуждает Николай Анатольевич. – Но дорога связана с движением, и, работая инспектором, я не раз убеждался, какую роль играют параметры дороги в предупреждении дорожных происшествий. Повидал немало аварий. Радуется, что сейчас ФДА уделяет большое внимание приведению сети дорог к нормативным требованиям, с каждым годом они становятся лучше».

В 2010 году, завершив службу, Николай Анатольевич Трофимов вернулся в «Дорисс». В составе СУ-4 строил разные объекты на автодорогах М-7 «Волга», А-151 Цивильск-Ульяновск, Р-176 «Вятка». Был прорабом в первый год реконструкции



Приглашаем вас присоединиться к сообществам ПАО «Дорисс» ВКонтakte @paodoriss и к нашему каналу Telegram t.me/pao_doriss.

участка М-7, км 637-643. Сейчас все свои силы, опыт и неумную энергию Николай Анатольевич вкладывает в выполнение гарантийных обязательств на сданных в эксплуатацию объектах.

Изо дня в день он проводит на дороге. «Не кабинетный я работник, – говорит ветеран про себя. – Всегда нравилось, когда что-то возводишь, улучшаешь, след остается после тебя. Приятно, когда людям радость приносишь».

По собственному признанию Николая Анатольевича, он ни разу в жизни не опоздал на работу. Каждое утро ровно в 7 он уже в «Дориссе», готов к новым трудовым подвигам.



1 января 65-летний юбилей отметил Николай Анатольевич Трофимов, производитель работ ООО «Дороги Чувашии».

Вся трудовая деятельность Николая Анатольевича, которая насчитывает более 40 лет, связана с дорогами. Интересно же то, что за столь долгий срок он успел поработать по разные стороны дорожно-строительного фронта – не только подрядчиком-исполнителем, но и инспектором ГИБДД с функциями контроля и надзора за строительством и содержанием автодорог.