



ДСК «Магадан» готовится к новому сезону

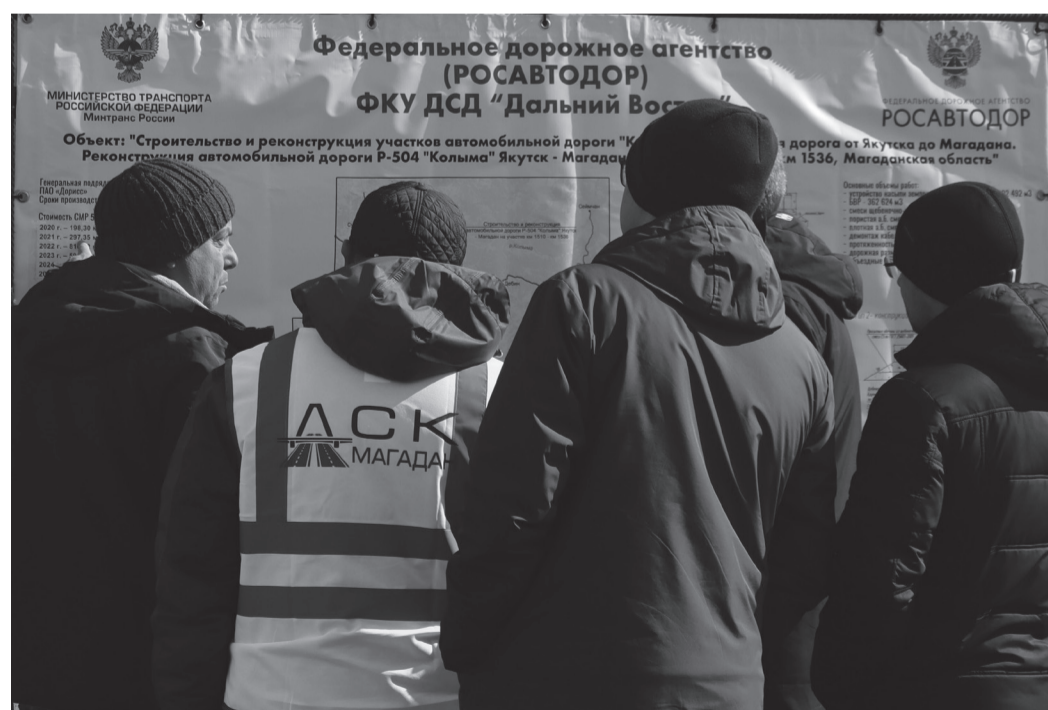


Генеральный директор ПАО «Дорисс» Люция Сафина рассказала об итогах рабочей командировки в Хабаровск

«В формате личной встречи с директором ФКУ ДСД «Дальний Восток» Сергеем Петраевым обсудили ход реконструкции объекта автодороги Р-504 «Кольма» Якутск-Магадан. Директор ООО «ДСК «Магадан» Александр Петров доложил о выполненных на сегодняшний день объемах работ. В ходе встречи разговор шел и о планах на нынешний сезон. Много усилий предстоит вкладывать в строительство мостовых сооружений, а также в продолжение работ по устройству автодороги – возведение насыпей и устройство выемок. Рельеф участка реконструкции сложный, дополнительные трудности доставляют заболоченность местности, мерзлые грунты. Специфика строительства требует постоянного взаимодействия со службой Заказчика. Искренне благодарим ФКУ ДСД «Дальний Восток» за оперативную помощь и поддержку по всем возникающим вопросам. Благодаря профессионализму и ответственности сотрудников ФКУ ДСД «Дальний Восток» своевременно проходит согласование технических решений, выполняются важные пункты контракта».

Сотрудники Росавтодора проверили ход работ на «Кольме»

ООО «ДСК «Магадан» готово к открытию нового дорожно-строительного сезона на объекте реконструкции автодороги Р-504 «Кольма». Итоги выполненных работ и планы на предстоящий год дорожные строители озвучили во время инспектирования объекта специалистами Росавтодора.



Представители Федерального дорожного агентства посетили с проверкой все реконструируемые участки на автомобильной дороге Якутск-Магадан, в том числе ознакомились с ходом работ на участке трассы км 1510 - км 1536. Участников рабочей поездки встретил директор ООО «ДСК «Магадан» Александр Петров.

Объект ПАО «Дорисс» расположен в Ягоднинском районе Магаданской области, ее протяженность составляет 26,103

км. Эксперты отмечают, что он находится в сложных стесненных условиях, так как ограничен слева крутым склоном горного массива, а справа – рекой Дебин.

Одним из основных здесь являются земляные виды работ. Их общий объем составит порядка 1 млн кубометров. За 2020-23 годы на объекте выполнено более 50 процентов от общего объема устройства насыпи земляного полотна, более трети объемов работ по устройству рабочего слоя. На сегодняшний день перевезено более 450 тысяч кубометров грунта, ведутся работы по удалению слабых грунтов и замены грунтов в основании насыпи на крупнообломочный. Для укрепления откосов используются матрасы «Рено», эта работа выполнена на 80 процентов. На участке уложено 20 металлических гофрированных труб из 42, предусмотренных проектом. Запущен в работу дробильно-сортировочный комплекс, активно ведется производство щебеночно-песчаной смеси С5. Подготовлен к предстоящему сезону асфальтобетонный завод.

Обновляем парк самосвалов

15 единиц новой самосвальной техники переправляется в эти дни в дочернее предприятие ПАО «Дорисс» ООО ДСК «Магадан». Современные грузовые автомобили SHACMAN X3000 6x4 будут работать на строительстве автодороги Р-504 «Кольма» Якутск-Магадан и будут использоваться для перевозки инертных материалов, асфальтобетона, грунта и сыпучих грузов.

Необходимость укомплектовать такой большой партией спецтехники наше северное подразделение назревала постепенно. По словам директора ООО «Транс-Регион» Романа Дубровского, имеющиеся самосвалы работают в условиях Крайнего Севера с 2017 года, этими машинами производилась работа в карьерах, пробег на некоторых автомобилях составляет более 700 тысяч км, в результате чего большая часть автопарка требует капитального ремонта.

«Приобретение новой спецтехники увеличит количество единиц автотранспорта, увеличится также тоннажность каждого автомобиля, – отметил Роман Дубровский. – Грузоподъемность старых машин составляла 22 тонны, сейчас она вырастет до 27-30 тонн. Следовательно, вырастет и объем выполняемых перевозок».

После прохождения технического обслуживания новые машины выйдут на линию. Напомним, в 2023 году автотранспортный парк ДСК «Магадан» получил в собственность шесть автомобилей для выполнения рабочих задач на объекте, в их числе «УАЗ Патриот», «УАЗ Фермер» и «ГАЗ Соболь», а также был обновлен парк экскаваторной техники.



ФОТОФАКТ



В Магаданской области лисы считаются довольно распространенным диким животным. В последние годы в интернете можно встретить много материалов, рассказывающих о том, как они безбоязненно поселяются даже в пригородах Магадана.

Многие эксперты отмечают, что наряду с осторожностью и инстинктивной боязнью опасности в характере лис наблюдается непреодолимое любопытство. Может быть, эта черта их заставляет настолько близко подпускать к себе людей?

Так или иначе, очень симпатичная и фотогеничная лисица попала в кадр одному из наших магаданских сотрудников. Такое чувство, что она усердно позировала фотографу, и взгляд у красавицы совершенно не хитрый!

ЛИЦА КОМПАНИИ

На все руки мастер

Порученное дело выполнит с душой и ответственно. Отзывчивый на просьбы о помощи, надежный. Самыми добрыми словами отзываются о Николае Егоровиче Иванове, слесаре ООО «Мостовые системы», коллеги в день рождения и адресуют ему лучшие пожелания. 23 апреля Николаю Егоровичу исполнилось 66 лет.

Он устроился в 2015 году в СУ «Жилстрой» после постоянной работы в Московской области. На строительстве ЖК «Лайнер» трудился плотником, по завершению объекта перевелся слесарем.

Николай Егорович имеет несколько рабочих специальностей, и на протяжении всей жизни работал во многих сферах. По одному из образований он токарь, окончил Чебоксарское ГПТУ №1 и развивался в профессии на Электроаппаратном заводе. Учился в Ивановском пожарно-техническом училище и работал в военизированной пожарной части МВД. Он был и водителем, и механиком. Сейчас, работая слесарем, делает заготовки для временных конструкций мостов. При необходимости помогает стропальщикам.

За 9 лет работы на предприятии он заслужил безупречную репутацию. «Когда достроим мосты на М-12, мне лично будет очень радостно, – говорит Николай Егорович. – Все силы сейчас туда отдаем. Главное, есть работа, здоровья бы хватило».



КАЧЕСТВО

Началось изготовление мостовых конструкций для «Колымы»

Первая партия железобетонных изделий для грунтозасыпных мостов в Магаданской области готова под загрузку. Конструктивные элементы изготовило одно из хабаровских предприятий. Сейчас предстоит их транспортировка до порта Владивостока, откуда груз водным путем будет доставлен до Магадана.

На приемку изделий выезжал представитель строительного контроля ПАО «Дорисс» Николай Аверьянов, который рассказал нашей газете о своей рабочей командировке.

На участке реконструкции федеральной автодороги р-504 «Колыма», где четвертый год трудится ДСК «Магадан», по проекту предстоит возвести три автодорожных грунтозасыпных моста. Возведение двух из них запланировано на этот год.

«Грунтозасыпные мосты возводятся из отдельных стандартных сборных железобе-

тонных элементов. Поставщик изготовил для нашего строительного объекта блоки фундамента моста, перекрытия, кордона, стенки откосные, – рассказал Николай Васильевич. – На месте были произведены визуальный и измерительный осмотры, с помощью специальных приборов проверены прочностные характеристики изделий. К качеству состава бетонной смеси, армирующей стали нареканий также нет. Все изделия успешно прошли входной контроль, по всем параметрам они соответствуют ГОСТу, о чем составлены и подписаны документы.

Хочется отметить хорошую работу с поставщиком наших специалистов ООО «Торговый Дом «Дорисс-Снаб», благодаря которым налажено успешное сотрудничество по производству конструктивных элементов мостов. С этим изготовителем нам предстоит продолжить работу, так как впереди – производство новых партий изделий».



НАГРАДЫ



Приятно, что наш труд оценен по достоинству. По итогам работы в 2023 году ПАО «Дорисс» включено в Федеральный Реестр «Всероссийская Книга Почета».

Благодарим органы власти Чувашской Республики и города Чебоксары за признание нашей работы по социально-экономическому развитию региона, ведь формирование Реестра осуществляется на основании рекомендаций и предложений региональных и муниципальных органов власти, на бесплатной основе.

Получение данной значимой награды будет стимулировать нас продолжать работать на благо людей, добиваться новых успехов в сфере дорожного строительства.

Если хочется читать самые свежие новости и смотреть фото в цвете – подпишись на телеграм-канал ПАО «Дорисс»!

С ЮБИЛЕЕМ!

Администрация, Наблюдательный Совет ПАО «Дорисс» горячо и сердечно поздравляют с юбилеем наших коллег!

55 лет

1 апреля, Козлов Валерий Владимирович, водитель автомобиля 4 разряда ООО «Мостовые системы»

60 лет

5 апреля, Егоров Станислав Яковлевич, водитель погрузчика ООО «Дороги Чувашии»

23 апреля, Александров Владимир Германович, водитель автомобиля ООО «Дорисс-Транс»

26 апреля, Веселин Владимир Александрович, монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций 5 разряда ООО «Мостовые системы»



t.me/pao_doriss

ИСТОРИЯ

Чебоксарский залив выиграл в конкурсе

Чебоксарский залив вошел в список лучших достопримечательностей России. Эта локация станет частью маршрутов всероссийской программы «Больше, чем путешествие».

Исторический центр столицы так высоко оценили жители всей России, тем более, что выбрали они из 445 достопримечательностей страны.

Полагаем, что эта новость будет вдвойне приятна работникам ПАО «Дорисс» и ветеранам предприятия. В далеком 1995 году именно «Дориссу» был доверен генподряд на капитальное обновление Чебоксарского залива. Строительные управления предприятия построили транспортно-пешеходную дамбу, связывающую Красную площадь и улицу Константина Иванова, выполнили на территории залива большую часть земляных работ, построили водопропускные и дренажные системы, благоустроили территорию.

За работу по возрождению исторической части Чебоксар работники компании получили правительственные награды, генеральному директору АО «Дорисс» Игорю Валентиновичу



CHEBOKSARY

Рошину Указом Президента России было присуждено звание лауреата Государственной премии Российской Федерации.

«Дорисс» был активным участником практически всех дальнейших этапов развития территории Набережной залива. В 2003 году вел подготовительные работы по установке монумента Матери-Покровительницы, а также обеспечил транспортировку статуи до места назначения. По генеральному подряду ПАО «Дорисс» в 2019-2020 годах была выполнена реконструкция Красной площади, а с 2020 по 2022 год была обновлена набережная Чебоксарского залива.

В Министерстве экономического развития Чувашии отмечают, что Чебоксарский залив ежегодно посещают более 2,5 млн человек.