



НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ



ООО «Мостовые системы» 18 мая начало выполнять надвигку металлического пролетного строения на мосту через реку Ик.

Продольная надвигка пролетного строения моста является одним из самых сложных методов монтажа. Сборка конструкции выполняется на стапеле, далее с помощью толкающего устройства мостостроители надвигают пролеты на готовые опоры. За два дня – 18 и 19 мая – со стороны опоры № 5 продвинулись на 20 метров с опиранием главных балок на опору № 4. Масса надвинутой конструкции составила 350 тонн. Второй этап надвигки был успешно осуществлен 28 мая. В этот

раз мостостроители собрали и выполнили надвигку пролета протяженностью 21 метр.

Как рассказал главный инженер ООО «Мостовые системы» Сергей Гаврилов, процесс устройства пролетов моста поделен на несколько циклов. В настоящее время мостостроители продолжают сборку пролетного строения на стапеле и готовят оборудование к следующему этапу надвигки. Запланировано выполнить еще 3 этапа. Вся конструкция состоит из 21 блока, из которых блоки 9-21 будут смонтированы методом продольной надвигки. Блоки 1-7 уже смонтированы на противоположном берегу на временных опорах и находятся в предпроектном положении. После полной сборки и состы-

ковки двух частей пролетных строений (устройство «золотого стыка») будет выполнена работа по опусканию пролетов на опорные части.

Длина 4-пролетного мостового перехода через реку Ик составит 223 м. Четыре из пяти опор моста на сегодняшний день выполнены на 100 процентов, на русловой опоре № 3 выполнены бетонирование ростверка, мостовики приняли 300 кубов бетона, после чего приступили к армированию тела опоры.

Строительство нового моста позволит организовать на участке скоростного маршрута «Казань-Екатеринбург» четырехполосное движение и обеспечить скоростной режим 120 км/ч.

ВАЖНОЕ

Техническая готовность обхода Нижнекамска и Набережных Челнов составляет 57 %



29 мая в ходе рабочей поездки в Республику Татарстан руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков осмотрел перспективные объекты строительства и реконструкции в регионе, которые войдут в скоростной маршрут Казань – Екатеринбург.

В производственном совещании на одном из участков реконструкции, которое провел Роман Новиков, приняли участие генеральный директор ПАО «Дорисс» Люция Сафина и директор ООО «Мостовые системы» Вячеслав Масин.

Были заслушаны доклады подрядных организаций о ходе работ на строительных объектах. О выполненных объемах и предстоящих этапах работ на мосту через реки Ик (М-7 «Волга», км 1120+500 – км 1138+000) и Сюнь (М-7 «Волга», км 1161+000 – км 1166+710) отчитался директор ООО «Мостовые системы» Вячеслав Масин.

Роман Новиков акцентировал внимание на хороших темпах строительных работ на самом крупном искусственном сооружении на маршруте – мостовом переходе через Каму длиной 1,3 км. Его техническая готовность составляет 74 %. На других искусственных сооружениях обхода Нижнекамска и Набережных Челнов ведутся работы по строительству опор и монтажу балок пролетного строения.

Руководитель Федерального дорожного агентства поблагодарил всех участников проекта за эффективную и самоотверженную работу, которая была серьезно осложнена погодными условиями в затяжной весенний период и сильными паводками в Приволжье. Отдельно он отметил грамотную работу подрядных организаций на искусственных сооружениях.

НАЗНАЧЕНИЯ



Приказом ПАО «Дорисс» с 20 мая 2024 года директором ООО «Дороги Чувашии» назначен Васильев Андрей Валерьевич.

До момента вступления в должность Андрей Валерьевич четыре года возглавлял ГУП «Чувашское транспортное управление» Минтранса ЧР (бывшее Чебоксарское троллейбусное управление). Работники ПАО «Дорисс» хорошо с ним знакомы по совместной работе в рамках реконструкции улицы Гражданской и на многих других объектах улично-дорожной сети города Чебоксары.

Васильев Андрей Валерьевич родился 6 января 1977 года в Чебоксарах. В 1999 году он окончил экономический факультет Чувашского государственного университета по специальности «Мировая экономика». Его профессиональный путь начался в системе АО «Промтрактор». На предприятие Андрей Валерьевич пришел во время учебы в вузе, в последующие годы

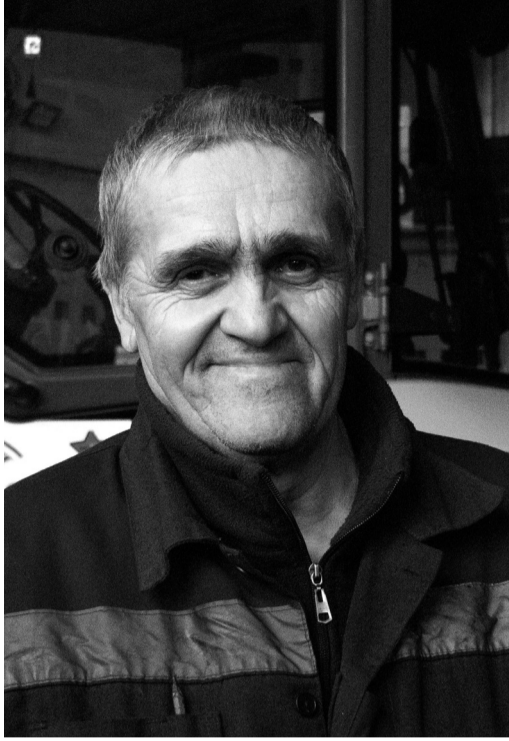
последовательно прошел все ступени роста в службе снабжения. В 2002-2010 годах руководил управлением комплектации ООО «Промтрактор-Промлит», работал директором по обеспечению, заместителем директора по производству-директором по логистике ОАО «Промтрактор». В течение трех лет Андрей Васильев трудился начальником отдела транспортного обеспечения Управления ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации города Чебоксары.

Андрей Валерьевич отметил, что в должности директора ООО «Дороги Чувашии» в первую очередь он будет стремиться решать финансовые, производственные, кадровые вопросы предприятия. Уже в первые дни ознакомился с производственными мощностями, посетил два асфальтобетонных завода, побывал на пусковом объекте реконструкции на автодороге А-151 в Шихазанах, на объектах ремонта городских дорог в рамках гарантийных обязательств. На начало июня запланирована рабочая поездка в Республику Татарстан, где ООО «Дороги Чувашии» ведут реконструкцию участков М-7 «Волга» на скоростном маршруте «Казань-Екатеринбург».

«За первые десять дней, что я в компании, рано делать всеобъемлющие выводы, я только знакомлюсь с системой управления, с производственными процессами. Но уже понятны направления, в которых нужно оперативно действовать, – сказал Андрей Валерьевич. – Это дефицит кадров, который мы испытываем на сегодняшний день, система мотивации, которая принята на предприятии, – насколько она позволяет нам решать кадровые потребности. Будем работать над подготовкой, развитием кадрового потенциала, выстраивать систему работы с учащимися профильных учебных заведений. Я уверен, что командная работа по решению первостепенных задач обязательно принесет результаты».

С ЮБИЛЕЕМ!

Опыта и мастерства не занимать



6 мая слесарь по ремонту СДМ и тракторов 6 разряда ООО «СТС» Геннадий Сидорович Степанов отметил 65-летний день рождения.

Биография почетного ветерана ПАО «Дорисс» простая, без извилистых путей. Родился в деревне Старые Мураты Комсомольского района. Со школьных лет работал в колхозе помощником тракториста, плугарем. Получил рабочую специальность в местной «Сельхозтехнике», выучился на слесаря-моториста во время воинской службы в Удмуртии и в 1988 году пришел в трест «Спецстроймеханизация» на экскаватор ЮМЗ.

Уже через 5-6 работы Геннадий Сидорович

перевелся слесарем дорожно-строительных машин. С тех пор он никогда и не покидал ремонтную мастерскую. Ответственный, надежный, трудолюбивый, знающий свое дело – так отзываются о нем директор ООО «Спецтехникасервис» Александр Митюшин и коллеги.

Работы у слесарей много круглый год. Зимой технику готовят к новому сезону, летом выполняют мелкие и выездные ремонты. В распоряжении специалистов сервисной службы находятся асфальтоукладчики, экскаваторы, катки, которые нужно привести в порядок. Геннадий Сидорович под силу справиться с любой неисправностью – от замены фильтров до ремонта двигателя. Чтобы не отстать от жизни, он всегда учился, пробовал новое. «За 36 лет работы, такой техники, с ремонтом которой бы не столкнулся, наверное, не осталось, – рассуждает он. – Сперва с советскими машинами работали, затем освоили импортную. Если возьмусь, обязательно сделаю. Вот недавно бульдозер японский комацу разобрал, запчасти скоро должны прийти».

За 36 лет работы Геннадий Сидорович не то, чтобы не вышел на работу по каким-либо причинам, даже ни разу не опоздал. «Было один раз, дети были маленькие, жена заболела. Тогда мне главный механик разрешил прийти чуть позже», – вспоминает он. Каждое утро в половине седьмого Геннадий Сидорович уже на рабочем месте.

Он из настоящей трудовой семьи. Отец был плотником, мать работала в колхозе, из восьмерых детей в семье шестеро – парни, и все выбрали профессии, связанные с техникой – механизатора, слесаря. В своей семье они с супругой Валентиной Николаевной, всю жизнь проработавшей на Тракторном штамповщике, придерживались таких же принципов – работать добросовестно, с полной отдачей. И детям всегда старались прививать чувство ответственности, истинную любовь к своему делу.

НАША ГОРДОСТЬ

Созидатели города



Директор ООО «Дороги Чувашии» Виталий Земсков и машинист автогрейдера Евгений Григорьев – герои проекта «Созидатели города», реализуемого администрацией города Чебоксары в год 555-летия столицы.

В рамках проекта на остановочных павильонах размещаются баннеры с портретами горожан, мастеров своего дела. Профессиональными знаниями и умениями, упорным трудом они внесли огромный вклад в развитие столицы Чувашии.

Баннер, знакомящий горожан с директором ООО «Дороги Чувашии» Виталием Земсковым, размещен на остановке «Гремячево» рядом с гипермаркетом «Мегастрой». Виталий Дмитриевич 35 лет работает в дорожной отрасли, под его руководством построены и отремонтированы десятки километров автомобильных дорог города, тротуарной сети. Один из последних сданных в эксплуатацию объектов – удобный и безопасный западный подъезд к Чебоксарам с двухуровневой транспортной развязкой в Хыркасах. Виталий Дмитриевич имеет звание «Заслуженный строитель Чувашской Республики», награжден медалью АСПОР им.А.А.Николаева, Почетной грамотой Министерства регионального развития РФ, медалью «За строительство транспортных объектов».

Машинисту автогрейдера Евгению Николаевичу Григорьеву посвящен баннер на остановке «Дорисс-Парк». Евгений Николаевич с 1988 года работал в компании на тяжелых машинах ДЗ-98. Спустя 10 лет стал первым механизатором, освоившим новую импортную спецтехнику Caterpillar. В 2015 году в финале российского чемпионата WorldSkills «Лучший по профессии» он завоевал имя лучшего грейдериста страны. Евгений Николаевич имеет награды за вклад в строительство дамбы Чебоксарского залива, монумента Матери-покровительницы, Благодарность Министерства транспорта РФ.

Фотографиями известных тружеников, созидателей города украшены 150 остановок общественного транспорта.

НОВЫЕ КАДРЫ



Приказом ПАО «Дорисс» от 2 мая 2024 года на должность начальника Центральной испытательной лаборатории назначен Ефремов Андрей Владимирович.

Андрею Владимировичу 34 года, день рождения – 12 января. В 2013 году он окончил Волжский филиал Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета в Чебоксарах. Более 7 лет работал инженером-лаборантом, ведущим инженером, технологом в ООО «АБЗ Ленинский» в Москве, обслуживавшем такие федеральные трассы, как М-10 «Россия», М-1 «Беларусь», М-3 Украина. Принимал участие в реконструкции Варшавского и Дмитровского шоссе, южной и северной объездных дорог г. Калуги. В составе ООО «Автобан-Мост» Андрей Владимирович работал на объекте М-12, 6 этап. На участке от Сергача до Канаша в качестве ведущего инженера лаборатории, технолога БСУ, инженера ОТК ЖБИ отвечал за качество изготовления балок пролетного строения, контроль входящего бетона и выпуск бетонной смеси. Более года Андрей Ефремов трудился в Новосибирске, с коллективом производственной фирмы ВИС он участвовал в возведении 4-го автомобильного моста через Обь.

Приветствуем Андрея Владимировича в команде ПАО «Дорисс», уверены, что профессиональные знания, наработка практики на дорожных и мостовых объектах, а также управленческий опыт помогут ему успешно справляться со всеми производственными задачами.

Кадровики идут «в поля»

Начальник отдела кадров ООО «ДСК Магадан» Наталья Тиманкина вернулась из рабочей командировки в Магаданскую область, где наша компания выполняет реконструкцию автодороги Р-504 «Колыма», км 1510-км 1536.

«За последние 10 лет работа специалистов отдела кадров очень изменилась. Сейчас это не просто кадровый учет и делопроизводство, это целая стратегия, где основной упор идет именно на подбор персонала и целенаправленную работу с персоналом», – рассказала Наталья Васильевна.

«На рынке труда сложилась такая ситуация, что стало непросто найти квалифицированных и талантливых специалистов. Важно их не просто привлечь к работе в компании, но и удержать, а это значит – создать благоприятные условия труда.

Моя командировка была связана с тем, что ДСК «Магадан» принимает на работу специалистов со всей России. Общение с соискателями зачастую выходит за рамки простого собеседования, когда изучаешь информацию о квалификации, опыте работы. Важен личный разговор, важно узнать личные качества, мотивацию, настрой кандидатов на работу в команде. Хотелось также окунуться непосредственно в атмосферу на предприятии, и, конечно, почувствовать энергетику такого особого строительного объекта, как автодорога «Колыма».

В моей 14-летней профессиональной деятельности в ПАО «Дорисс» накоплен большой опыт работы с персоналом на объектах ремонта и реконструкции федеральных ав-



тодорог в Чувашской Республике, Республике Саха (Якутия). Магаданский период кажется на сегодняшний день наиболее сложным. Целую гамму эмоций – восторг, изумление – вызывает своими масштабами сам объект реконструкции.

Хочется верить, что эффективная кадровая политика поможет нашему коллективу справиться с поставленными задачами и принесет успешные результаты. Каждому работнику желаю новых успехов и профессиональных достижений на рабочем месте, и чтобы эту радость всегда можно было разделить с близким кругом знакомых, друзей и любимых!»



ПОДПИШИСЬ - И
НОВОСТИ СТАНУТ
ДОСТУПНЕЕ!