



## ПЛАНЕРКА

### Требуется ускорение



На очередной планерке 17 июня руководители дочерних обществ и структурных подразделений ПАО «Дорисс» обсудили ход выполнения строительно-монтажных работ на пусковых объектах.

Большой объем работ по разработке и вывозу грунта, строительству дренажной системы остается на Шихазанском спуске, на участке реконструкции автодороги А-151 Цивильск-Ульяновск. Из 127 колодцев половина выполнены. С правой стороны автодороги необхо-

димо установить еще 25, а с левой – 40 колодцев. План по вывозу грунта на июнь месяц – 88 тысяч кубов. В день вывозят от 3 до 5 тысяч тонн. Несмотря на то, что к работам активно привлекаются дополнительные экскаваторы и автотранспорт, строителям сложно держать высокий темп графика. Объект осенью этого года необходимо сдать в эксплуатацию, но похоже, эта высота не намерена легко сдаваться. Земля на этом участке буквально пропитана влагой, снимать и грузить на самосвалы мокрый грунт, выполнять работы по

устройству траншей и колодцев очень тяжело.

В разгар сезона почти все строительные компании сталкиваются с острой нехваткой механизаторов, водителей. Специалисты отдела кадров, присутствовавшие на планерке, отметили, что используют все возможности привлечения квалифицированных кадров: изучают предложения аутсорсинга, ведут работу с учащимися профильных учебных заведений.

На строительстве моста через Ик мостовики постоянно сталкиваются с несвоевременной поставкой бетона. Из-за этого идет отставание от графика работ по всей технологической цепочке. Три этапа надвигки металлического пролетного строения успешно выполнены. Заказчик объекта ставит задачу в середине июля запустить рабочее движение по всем участкам трассы Казань-Екатеринбург, в том числе и по мостовым объектам.

На планерке также обсудили производственные вопросы, связанные с закупкой цемента, железобетонных конструкций для мостов, водоотводных элементов, рассмотрели выполнение плановых показателей на других строительных объектах ПАО «Дорисс». На всех участках работы идут своим чередом. Но этого мало. Для выполнения взятых на себя плановых обязательств требуется ускориться, эффективно использовать каждый час рабочего времени.

## С ПРАЗДНИКОМ!



### Уважаемые коллеги, друзья!

Сердечно поздравляем Вас с Днем Республики!

Чувашия – уникальный регион, и таковой ее делают древняя история, самобытная культура, победы и достижения наших выдающихся земляков – космонавтов, ученых, спортсменов, видных производителей и строителей!

Настоящее достояние Республики – это ее жители, которые своим трудолюбием развивают, украшают родную землю. Желаем вам и вашим близким крепкого здоровья, взаимопонимания, счастья и удачи во всех начинаниях! Пусть жизнь каждого из вас будет наполнена радостью, благополучием и уверенностью в завтрашнем дне!

Администрация и Наблюдательный совет ПАО «Дорисс»

## ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

### С НОВЫМИ ОКНАМИ БУДЕТ ТЕПЛЕЕ

Пословица «Готовь сани летом» актуальна всегда. Не успели пролететь первые недели лета, а уже надо думать о будущих холодах. В производственных корпусах и зданиях ПАО «Дорисс» постепенно обновляются старые, отслужившие свой век окна. Прошлая зима показала, что с новыми окнами значительно экономится теплоэнергия, условия работы становятся гораздо комфортнее – в цехах не только тепло, но и свету дневного прибавилось.

В эти дни замена всех трех окон и входной двери идет в так называемой «водительской» – в этой комнате наши водители отдыхают перед выходом в рейс. Этот небольшой пристрой, выходящий окнами на главную стоянку автотранспорта, позволяет следить за обстановкой на улице и быть всегда наготове к выезду. Только вот беда – зимой окна часто покрываются инеем, а температура в помещении не дает особо расслабиться. «Очень сильно дуло из окон, щели были чуть ли не с палец, мы и пеной монтажной запенивали их, не спасало, – рассказывает водитель Леонид Юрьевич Мореплавцев. – Специально тепловентилятор включали, чтобы лед на стеклах растопить. Теперь уже не придется прибегать ко всяким ухищрениям, очень рады, что нам поставят новые окна, сберегающие тепло».

О том, как организована работа по замене окон, нам рассказал мастер СМР ООО «Мостовые системы» Сергей Шишов. Окна предприятие изготавливает собственноручно: цех по выпуску окон ПВХ действует в «Дориссе» с 2006 года. Он был создан СУ «Жилстрой», занимавшимся в составе публичного акционерного общества промышленным и гражданским строительством. Где заказывать окна для вновь возводимых жилых домов, социальных объектов – вопрос никогда не стоял. Выбор импортного профиля и фурнитуры позволял выпускать качественные изделия. Даже сейчас, по прошествии многих лет, они служат верой и правдой жителям ЖК «Лайнер», мкр. Волжский-2, ул. Ивана Франко. Окна устанавливали на таких объектах, как школа в



Мастер СМР Сергей Шишов

Усть-Кулом (Республика Коми), детская городская больница в Сыктывкаре, а также школы Новом городе, Цивильске.

С реорганизацией СУ «Жилстрой» в ООО «Мостовые системы» руководство компании не посчитало нужным отказываться от налаженного производства и накопленного в производстве ПВХ окон опыта. В 2022-23 годах предприятие получило подряд на замену старых деревянных окон в жилых домах по улице Гражданская в рамках проекта реконструкции автодороги. Людям, чьи квартиры имели выход на шумную проезжую часть, совершенно бесплатно были установлены новые качественные окна.



В этом году цех сменил адрес, переехав с базы на Дорожном проезде, 10 на Кабельный проезд, 2. Обустроив производство на новом месте, «Мостовые системы» вновь наладили выпуск оконных изделий. Сейчас работают, в основном, на собственные нужды ПАО «Дорисс» – производственные базы нуждаются в установке энергосберегающих современных окон.

Так, по словам Сергея Шишова, в позапрошлом году новые окна получили несколько помещений ООО «Спецтехникасервис». Огромные площади, где происходит ремонт вышедшей из строя спецтехники и машин, теперь надежно защищены от ветров и морозов. «В прошлом году мы заменили несколько рядов окон в цехе, который отдали «Мостовым системам» под производственные площади. Несколько

# На гарантийном обслуживании «Дорисса» 222 км автомобильных дорог

**Ведущий инженер по гарантийным обязательствам ПАО «Дорисс» Николай Васильевич Аверьянов рассказал о ремонтах, выполненных на автомобильных дорогах в первые месяцы нового сезона.**

«В соответствии с заключенными договорами по строительству и ремонту автодорог нами выполняются работы по гарантийным обязательствам. Они включают в себя не только ремонт асфальтобетонного покрытия, но и разных элементов дорог. В зоне нашей ответственности также и объекты придорожной инфраструктуры – остановочные павильоны, дорожные знаки, барьерные ограждения.

Гарантийные ремонты дорог проводились нами в соответствии с актами обследований, проведенных комиссионно с представителями заказчика и эксплуатирующих организаций. С мая текущего года мы выполнили большой объем работ на объектах МКУ «Управление ЖКХ и благоустройства» города Чебоксары и ФКУ «Волго-Вятскуправтодор».

Что касается улично-дорожной сети Чебоксар, здесь мы имеем на гарантии 29 объектов. Мы проводим ямочный ремонт с устройством карт и последующей укладкой нового слоя асфальтобетонного покрытия, выполняем заливку продольных и поперечных раскрытых трещин.

Значительный объем работ был выполнен нами по ремонту 30-й автодороги, где переустроено порядка 3,5 тыс. кв. метров и улицы Айзмана, где обновлено 350 кв.м. Гарантийный срок ремонта на этих участках дорог составляет 6 лет, и он заканчивается в октябре 2024 года. Требования Заказчика привести данные объекты в нормативное состояние понятны. Эти дороги очень загруженные по интенсивности движения, и основной дефект, который здесь возникает – это колея износа, в том числе от шипованных автомобильных колес, особенно на участках торможения или разгона. Износ местами

доходит до 5 см. Пришлось фрезеровать участки и устраивать новые покрытия большими картами протяженностью от 10 до 100 метров. Асфальтобетон при выполнении гарантийных работах мы стремимся выбирать по типу основной дороги, предусмотренный в проекте.

Также нами выполнен большой объем работ на порядка 3 тыс. кв. метрах на автодороге М-7 «Волга», км 643 – км 656 км. В пос.Кутеси, км 655 – км 656, на участке 4-полосного движения с тросовым ограждением правая сторона была переустроена большими картами.

Для выполнения гарантийных работ в «Дориссе» много лет назад создана комплексная бригада во главе с прорабом Трофимовым Николаем Анатольевичем. Я бы сказал, что эта бригада имеет хорошие навыки, работает производительно и выполняет работы с хорошим качеством и в короткие сроки. Бригада занимается не только гарантийными ремонтами, но и участвует в выполнении строительно-монтажных работ на объектах ПАО «Дорисс».

Кроме того, в начале нынешнего сезона были комиссионно освидетельствованы участки автодорог М-7 «Волга» за Цивильском (км 681 – км 685, км 685 – км 690, км 705 – км 722, км 722 – км 730, км 730 – км 735). На этих участках покрытие в удовлетворительном состоянии, ямочный ремонт не требуется, но из-за погодных условий и ливневых осадков появились размывы водорегуляционных сооружений – труб, водоотводных лотков, а также неукрепленных откосных частей обочин. Предстоит выполнить работы на локальных очистных сооружениях, где весенними водами подмыло основания конструкций и прилегающие к ним участки.

Болезненный момент для дорог – это разрушение покрытия или просадки вокруг дождеприемных колодцев. В планах – поднять решетки колодцев на Марпосадском шоссе, улицах Ислюкова, Короленко. Также необходимо устранить

некоторые деформации тротуаров и зеленой зоны по улице Гражданской.

Есть участки дорог, как например, проспект Ивана Яковлева, Авторемонтный проезд, Вурнарское шоссе и ряд других, построенных в 2022-23 годах, проспект Тракторостроителей с гарантией с 2020 года, где к качеству покрытия нет претензий, за исключением температурных трещин, которые проливаются резинобитумной или битумной мастикой и засыпаются материалами из отсева дробленВсего на гарантийном содержании ПАО «Дорисс» находится 222 км автомобильных дорог. Мы обслуживаем участки общей протяженностью 60 км на автодороге федерального значения М-7 «Волга» в границах Чувашии, 106 км федеральной автодороги «Вилуй» в Республике Саха (Якутия). В городе Якутск



## С ЮБИЛЕЕМ!

**Администрация, Наблюдательный Совет ПАО «Дорисс» горячо и сердечно поздравляют с юбилеем наших коллег!**

**55 лет**  
**7 июня, Ларионов Вячеслав Владимирович, водитель автомобиля ООО «Дороги Чувашии»**

**60 лет**  
**6 июня, Ильин Борис Гелиевич, дорожный рабочий ООО «Дороги Чувашии»**

на гарантии содержим 12 км автодорог, по улицам г. Чебоксары с гарантийным периодом в 6 лет, начиная с 2017 года – 39 км.

Кроме этого, мы систематически ведем восстановительные работы покрытий из плитки, асфальтобетона, пешеходных дорожек и малых архитектурных форм на Чебоксарском заливе. Если при осмотре есть претензии или замечания, сообщаем заказчику, особенно, если дефекты возникли по вине третьих лиц. Далее заказчик принимает решение, какими силами это восстанавливать».



монтажник и сборщик изделий ПВХ  
Васильев Александр Аверкиевич

лет это помещение использовалось как холодная автотранспортная стоянка «Дорогами Чувашии». После того, как было решено организовать здесь участок лазерной резки, сварочное производство, мы меняли окна и сразу же оценили положительные изменения. Теплотери стали меньше, свет проникает хорошо, да и с улицы фасад здания стал смотреться эстетичнее, – рассказывает Сергей Петрович.

Это так здорово, что предприятие сохранило и опытных мастеров по производству

## С НОВЫМИ ОКНАМИ БУДЕТ ТЕПЛЕЕ

окон. С 2006 года работает Сергеев Вячеслав Игнатьевич, сборщик изделий из ПВХ. Он отлично знает станки, технологию процесса производства. Справляется с любыми объемами работ.

С монтажом окон дела идут не так быстро, сейчас, в разгар сезона рабочие руки нарасхват. Специалистом с большим опытом является монтажник и сборщик ПВХ Васильев Александр Аверкиевич. Вместе с помощником, Василием Георгиевичем Петровым, установкой окон они занимаются в свободное от основных обязанностей время.

Сергей Шишов и сам в «оконном» деле настоящий мастер, работает в «Дориссе» с первого дня организации цеха. Начинал в 2006 году сборщиком окон. Изучал специальные компьютерные программы, позволяющие делать эскизы изделия и отдавать на раскрой, выезжал на замеры, вырос до бригадира, а сегодня руководит двумя производственными участками – оконного и сварочного производства. Задача последнего – полностью обеспечивать строящиеся мостовые объекты необходимыми сварочными изделиями, металлическими конструкциями, всеми видами опалубки.

Сергей Шишов отмечает, что, выбирая между качеством и ценой профиля, они всегда стараются найти оптимальное соотношение. Неплохо показывает себя в работе российский профиль Plafen, а фурнитура используется немецкого, турецкого производства.

В планах у ООО «Мостовые системы» в



сборщик изделий ПВХ Сергеев Вячеслав Игнатьевич

ближайшее время установить окна в туалетах 3-го подъезда, на 2-м, 3-м, 4-м этажах. Заявка на замену 7 окон поступила из ООО «Дорисс-Скан». Будет продолжена работа по установке окон в рабочих кабинетах ООО «Виртуальный мир» и на сварочном участке. Тепла и света хотят все.

### Уважаемые коллеги!

**Приглашаем вас присоединиться к сообществу ПАО «Дорисс» в социальной сети ВКонтакте @paodoriss и к нашему каналу Телеграм t.me/pao\_doriss. Оставайтесь в курсе новостей!**