



НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ



На мосту через реку Ик выполнен золотой стык



ООО «Мостовые системы» завершило еще один важный этап строительства моста через реку Ик. На правом сооружении выполнен так называемый «золотой стык» – замыкание в единую конструкцию двух частей металлического пролетного строения, сборка которого велась с противоположных берегов реки.

Сборка пролетного строения моста велась двумя методами. Со стороны опоры №1 восемь блоков были смонтированы на временных опорах, с противоположной стороны еще 13 блоков собирались на стапеле и надвигались с помощью гидравлических поршневых домкратных сооружений по специальной технологии продольной надвигки.

Золотой шов был выполнен над русловой частью реки, протяженность которой составила 63 метра. По словам мостовиков, это действительно дорогой стык, к которому предшествовали четыре месяца упорного труда. Одновременно со сборкой и надвигкой металлического пролетного строения мостовики завершили строительство русловой опоры №3. Сейчас предстоит кропотливая работа по опусканию пролетного строения на готовые опоры, омоноличиванию опор с подферменными площадками.

«Очень много работы еще впереди, но проход с одного берега на другой уже есть, мы соединили два берега реки, – отметил директор ООО «Мостовые системы» Вячеслав Масин. – Остаются работы по очистке металлического полотна дробеструйными машинами, устройству гидроизоляции, будем готовиться к установке барьерного ограждения, а также завершать устройство подходов к мосту, чтобы сдать его под асфальт».

В Шихазанах укладывают асфальт на перекрестке



Дорожники ООО «Дороги Чувашии» подготовили под асфальт правую часть перекрестка на въезде в село Шихазаны.

Поднято основание, выполнено устройство нижнего слоя покрытия из асфальтогранулобетонной смеси по технологии

холодного ресайклинга. В ближайшие дни здесь планируется уложить два слоя асфальта SP32 и SP22 массой 3,5 тыс. тонн и открыть прямое движение. Это позволит строителям перекинуть фронт работ на левую сторону перекрестка.

Асфальтовые работы весь июль шли и на участке автомобильного спуска к селу Ши-

хазаны. Здесь уложено два слоя асфальтобетона. Самый ожидаемый этап – укладка финишного слоя асфальта на всем протяжении дороги – планируется на сентябрь.

Объект усилили дополнительными самосвалами. Строители продолжают разрабатывать и вывозить грунт, ведут устройство дренажных колодцев и траншей, труб, водосбросных лотков, устанавливают опоры и укладывают кабели под наружное освещение.

«Каждый дорожно-строительный объект – это огромный труд профессиональной команды, – говорит директор ООО «Дороги Чувашии» Виталий Земсков. – Этот контракт потребовал от всех подразделений «Дорисса» невероятных усилий. Здесь 4 года трудились и дорожники, и мостовики. Помимо полного переустройства автодороги с расширением дорожного полотна, изменением рельефа склона, переносом инженерных коммуникаций, в проект включены строительство и ремонт автомобильного моста, надземного пешеходного перехода, скотопргона, водопропускных сооружений, дренажной системы. Остается совсем немного времени, чтобы завершить этот большой проект с победным аккордом».

С ЮБИЛЕЕМ!

Администрация, Наблюдательный Совет ПАО «Дорисс» горячо и сердечно поздравляют с юбилеем наших коллег!

55 лет

15 июля, Агеносов Андрей Владимирович, заместитель директора ООО «Виртуальный мир» по общим вопросам

30 июля, Тимеркин Геннадий Германович, водитель автомобиля ООО «Транс-Регион»

ЛИЦА КОМПАНИИ



Мастер ООО «Виртуальный мир» Сергей Николаевич Старков всю профессиональную жизнь, начиная с юности, посвятил электрификации разных объектов.

Сергей Николаевич занимался освещением набережной Чебоксарского залива в ходе ее реконструкции в 2020-22 годах. В качестве мастера руководил всеми мероприятиями по разводке электрики, подключением многочисленных видов светильников. За два года было проложено огромное количество линий, построена подстанция мощностью 1 мВт, электрифицированы фонтаны на водной глади, кафе. Эти работы можно было выполнить, только обладая большой квалификацией и опытом. Сейчас главная достопримечательность столицы не сходит со смартфонов чебоксарцев и гостей столицы, при этом самые красивые фото получаются на фоне подсвеченных объектов. «Залив был бы еще красивей, если бы люди ценили, не разрушали красоту», – говорит мастер.

«Кроме электрики ничем в жизни больше не занимался, – рассказывает он про себя. – Как закончил электромонтажником 15-ое училище в Новочебоксарске, так и работаю до сих пор. Начинать в организации «Верхневолгаэлектромонтаж», которая возводила жилье, объекты соцкультбыта. Много лет там трудился, занимался электромонтажом «внутришки» – квартир, школ, садиков».

В «Виртуальный мир» он сначала приходил на временные работы, но с 2017 года работает на постоянной основе. Трудился на федеральных трассах, региональных автодорогах и городских улицах, в парках, скверах. Сейчас Сергея Николаевича мы встретили на автодороге А-151 Цивильск-Ульяновск, где «Виртуальный мир» строит наружную сеть освещения.

В ноябре прошлого года он перешагнул через 60-летний рубеж, но полон сил и энергии для дальнейшей работы.

УДАРНИКИ



Электромонтажники ООО «Виртуальный мир» ударно трудятся на Малом Цивиле. План 7 месяцев ООО «Виртуальный мир» выполнил на объекте на 100 процентов.

На участке реконструкции автодороги А-151 Цивильск-Ульяновск выполняется прокладка и расключение кабельной линии. Большая часть опор уже установлена, идет монтаж светильников. Бригада ООО «Виртуальный мир» в Владимиром Петровичем Петровым во главе знает свою работу на все сто, и к намеченному сроку обещает точно выполнить весь объем работ.

НОВОСТИ РОСАВТОДОР

Росавтодор выполнил план по реализации бюджетных средств за первое полугодие 2024 года на 102,8 %. На сегодняшний день субъектами Российской Федерации в рамках всех программ введены в эксплуатацию объекты общей протяженностью более 659,7 км. А площадь укладки по итогам полугодия составила 33,8 млн кв. м.

На мосту через Каму в Татарстане приступили к устройству ездового полотна. Речь о переправе длиной 1,3 км, которую строят в составе I этапа обхода Нижнекамска и Набережных Челнов. Это самое протяженное искусственное сооружение скоростного маршрута Казань – Екатеринбург. Готовность моста – 80 %.

В 2024 году в сфере дорожного хозяйства завершается реализация нацпроекта «Безопасные качественные дороги». С 2025 года основные мероприятия по дорожной деятельности будут осуществляться в рамках нового национального проекта «Инфраструктура для жизни». В него войдут федеральные проекты «Развитие федеральной магистральной сети», «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», выполнение которых ранее осуществлялось в рамках нацпроекта «БКД». В новом национальном проекте предусматривается преемственность мероприятий и показателей завершаемого национального проекта.

НА ЛИНИИ

Готовимся к надвижке пролетного строения



На реке Сюнь мостовики готовятся к надвижке пролетного строения и сдаче под асфальт левого сооружения моста через реку.

Работы на всех опорах моста идут к завершению. По словам прораба ООО «Мостовые системы» Евгения Кошевого, промежуточные опоры № 2,3,4 доведены до 100-процентной готовности. На крайних опорах № 1 и 5 осталось выполнить работы по бетонированию подферменников и шкафов стен.

Одновременно с возведением опор мостовики ведут устройство металлического пролетного строения. Плеть длиной 135 метров уже собрана на временных опорах. В ближайшие дни начнется устройство пролетов над русловой частью реки методом продольной надвижки.

После того, как вся конструкция пролетного строения 206-метрового моста будет собрана, необходимо опустить ее на готовые опоры и установить в проектное положение, а затем – выполнить бетонирование плиты проезжей части. Такие виды работ

предполагает строительство сталежелезобетонного моста.

«Работы еще много, она кропотливая и требует «ручного» подхода, а соответственно и много времени. Трудимся с 7 утра до 7 вечера, – рассказал Евгений Кошевой. – Объект масштабный, интересный. Рабочее движение по новому участку трассы М-12 «Восток» планируется запустить до конца текущего года, и мы прикладываем все силы, чтобы наш объект был выполнен в срок, с надлежащим качеством».

Мост через реку Сюнь – один из шести новых мостов протяженностью от 47 до 223 м, которые строятся на автодороге М-7 от Набережных Челнов до границы с Башкирией. Участок входит в состав скоростного маршрута М-12 «Восток» Москва-Казань-Екатеринбург-Тюмень, который призван обеспечивать скоростное автосообщение между регионами России и способствовать расширению торговых каналов со странами Азии.

С ЮБИЛЕЕМ!



Дорожный рабочий Борис Гелиевич Ильин трудится в ООО «Дороги Чувашии». Нынешний сезон он проводит на участке реконструкции автодороги А-151, и вкладывает в дорожно-строительные работы много физических сил и энергии.

Борис Гелиевич – человек с богатым опытом. Его послужной список включает множество профессий и мест работы. В 90-м году он окончил институт. Работал главным инженером в родном совхозе, вскоре уехал на Север и начал карьеру в «Сургутнефтегазе». Вернувшись в родную Чувашию, руководил производственной базой муниципального эксплуатационного предприятия «Атал» в Чебоксарах. Он помнит времена, когда в составе СУ-5 работали Чебоксарская, Канашская и Алатырская бригады, сам был занят на строительстве новой 30-й дороги!

«Когда «Дорисс» получил контракт на реконструкцию Гражданской, я сказал, что это моя организация и я буду ей помогать строить эту дорогу», – улыбается Борис Гелиевич. – Два года трудился под руководством Юрия Константиновича Агафонова, и несмотря на все трудности, со своей работой мы справились!»

Борис Гелиевич человек творческий. Наверное, не могло быть иначе, ведь родился 6 июня, в один день с Александром Сергеевичем Пушкиным. Он с давних пор увлекается фотографией. Начинать на пленочном фотоаппарате «Смена-8», потом в его арсенале была одна из популярных моделей «Нokia», на которую он запечатлевал яркие моменты.

Свой 60-летний юбилей Борис Гелиевич встретил в «Дориссе», в компании, в которой когда-то начинал строить дороги. «Замыкая круг, ты назад посмотришь вдруг...» Поздравляем юбиляра от всей души и желаем крепкого здоровья, успехов, добра и благополучия!



ПОДПИШИСЬ -
И НОВОСТИ СТАНУТ
ДОСТУПНЕЕ!