



## С ПРАЗДНИКОМ!



ЗА КАЖДЫМ НОВЫМ СТРОИТЕЛЬНЫМ ОБЪЕКТОМ СТОЯТ ПРЕДАННЫЕ СВОЕМУ ДЕЛУ, ТАЛАНТЛИВЫЕ, ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННЫЕ ЛЮДИ, КОТОРЫЕ СОЗДАЮТ ДЛЯ ВСЕХ УСЛОВИЯ ДЛЯ УВЕРЕННОЙ И ДОСТОЙНОЙ ЖИЗНИ. МЫ ХОТИМ ПОЖЕЛАТЬ ВАМ МИРА И СТАБИЛЬНОСТИ В ВАШЕМ ДОМЕ. ЧТОБЫ КАЖДЫЙ ДЕНЬ ПРИНОСИЛ РАДОСТЬ И УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ОТ ДОСТИГНУТОГО. ТРУДИТЬСЯ С ВДОХНОВЕНИЕМ, ОДЕРЖИВАЯ НОВЫЕ ПОБЕДЫ НА КАЖДОМ ШАГУ. ЗДОРОВЬЯ ВАМ И ВАШИМ БЛИЗКИМ, СЧАСТЬЯ И БЛАГОПОЛУЧИЯ!

**С ДНЕМ СТРОИТЕЛЯ!**

## ДЕЛО ЖИЗНИ

# Вячеслав Масин: «У нас сформировалась сплоченная качественная команда»

В канун Дня строителя все внимание дарим людям одной из самых доблестных профессий, которые без преувеличения, оставляют добрый след на земле. В каждое здание и сооружение вложена частичка их души, трудом и энергией строителей пропитан любой объект, будь то дорога, дом или мост.

О любимой профессии в преддверии праздника мы попросили рассказать директора ООО «Мостовые системы» Вячеслава Павловича МАСИНА.

**- Вы строитель с каким стажем?**

- С 1985 года опыт работы с лопатой и штукатуром (широко улыбается). А потом, со времен профессиональной военной службы, уже были другие задачи – побольше. Участвовал и в масштабных стройках, таких, как (сейчас уже можно об этом говорить) стратегические объекты на Дальнем Востоке – строили для ракетных войск стратегического назначения ракетные шахты и командные пункты укрытия. В советской Прибалтике сооружали грандиозный по тем временам объект – небоскреб, железобетонный, 115 метров высотой – станцию радиолокационного обнаружения. Уникальная была советская технология, и объект уникальный, к большому сожалению, уничтоженный впоследствии американцами.

Были времена, возводили жилье, больницы, несколько школ вместе с нашим СУ «Жилстрой» ПАО «Дорисс». В кризисные времена мы даже строили остановочные павильоны и туалеты на федеральной трассе и получали за это достойную заработную плату. С 2020 года мы строим мосты.

**- Что сложнее – заходить на строительную площадку или уходить?**

- Нет, наверное, ничего простого в строительстве. Очень сложно заходить на площадку. Любимый строитель знает с первого курса, с первой лекции: первым делом на площадке роется маленькая яма и строится деревянный домик с сердечком. Сложно заходить в чистое поле, организовывать весь процесс строительства. Нет электричества, отопления, укрытия от дождя. Но и с объекта в нашем случае тоже очень сложно уходить. Ежедневно на стройку поставляются большими партиями материалы и конструкции. Целый склад на площадке образуется, где по полочкам все разложено. Вовремя сдать качественный объект, уйти, оставив после себя рекультивированную чистую землю, также непросто.

В этом году у нас есть сдаточный объект на автодороге А-151 в Шихазанах, где мы построили правый и отремонтировали левый мост через реку Малый Цивиль, сейчас

возводим надземный пешеходный переход. По объектам на строящемся маршруте М-12 также есть четкое задание со стороны Заказчика. Срок сдачи этих объектов – декабрь текущего года!

11 августа мы отдаем правое сооружение моста через реку Ик дорожникам под асфальт. На мосту через реку Сюнь на днях начали надвижку пролетного строения, прошли первые 18 метров.

**- С какими типичными проблемами отрасли строительства вам приходится сталкиваться и как вы решаете непосредственно на участке, при реализации проектов?**

- Как у всех, наверное, одна из ключевых проблем – дефицит квалифицированных кадров. Во-первых, понизилась квалификация работников – рабочих, механизаторов, ИТР. И это не я один замечаю. Ушла база профессионально-технических училищ, которые готовили специалистов. Все вдруг решили, что не нужны нам рабочие, нужны менеджеры торгового зала. Средний возраст рабочего коллектива очень вырос, хотя за последние два года, даже с учетом инфляции, уровень заработной платы сильно поднялся. Достойную заработную плату платим, вовремя платим, но бетонщиков, арматурщиков, сварщиков не хватает всегда. Нет опытных механизаторов, автокрановщиков. В основном на этих рабочих местах, конечно, все уже с седыми головами у нас.

Многие строительные организации испытывают также сложности, связанные с практической недоступностью свободных оборотных средств. Банковские проценты взлетели ввысь, и это очень ограничивает в маневре. Можно было бы строить быстрее, и оборачиваемость была бы выше, и рентабельность, но частично не хватает оборотных средств, чтобы что-то приобрести наперед.

Но благодаря участию в очень хороших, грандиозных проектах, стратегически значимых для нашей страны, очень позитивно смотрю в будущее. Мы технически мощно перевооружились за последние два года. Приобрели много новой техники. Кроме это-

**Уважаемые коллеги, друзья, партнеры!**

Поздравляю вас с Днем строителя! Это праздник, когда мы чествуем людей, благодаря которым возводятся жилые здания, мосты и дороги, соединяющие наш мир!

Вашими усилиями формируется новый облик городов. Ваш труд не просто улучшает инфраструктуру, но и дарит людям возможность наслаждаться качеством жизни и новыми открытиями. Вы не просто строите здания и дороги – вы создаете будущее.

Мира вашим домам и огромных успехов! Желаем здоровья, радости и гордости за свою работу, счастья и благополучия, а также новых интересных вызовов и побед!

**Генеральный директор  
ПАО «Дорисс» А.Р. Сафина**

## С ЮБИЛЕЕМ!

**Администрация, Наблюдательный Совет ПАО «Дорисс» горячо и сердечно поздравляют с юбилеем наших коллег!**

**55 лет**

**12 августа, Николаев Андрей Васильевич, монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций 5 разряда ООО «Мостовые системы»**

одно из самых важных составляющих. После этого уже техника, хорошие объекты. Я рад, что у нас за последние два года сделан очень большой задел – есть люди, техника и опыт, который мы наработали.

**- Что нужно делать для успеха?**

- Я думаю, все достигается трудом и усидчивостью. Наша профессия такая, что работаем круглосуточно, не зная ни субботы, ни воскресенья. Все это понимают. Я в выходные сам на телефоне всегда или в дороге: административная работа не дает выезжать на дальние объекты в середине недели. Все с пониманием к этому относятся, все отзываются на звонки, что помогает быстро разгребать производственные вопросы. Поэтому говорю, что успех – это команда и личная убежденность каждого, упорство в достижении цели. Частенько в строительстве сложные, неразрешимые, казалось бы, тупиковые вопросы возникают, которые со стороны не видны. Мы их часто даже не озвучиваем. Нельзя опускать руки, и вдвойне приятно, когда ситуацию удается разрешить.

нельзя опускать руки, и вдвойне приятно, когда ситуацию удается разрешить.

**- Помогает ли профессия строителя в быту?**

- Нет, не помогает. Не построил даже маленького домика на дачном участке, потому что ни участка, ни дачи нет (сметается). Потому что, видимо, так настроился за все годы и так строю, что уже в субботу-воскресенье на строительство дома времени в жизни не остается.

Но профессия у нас – обалденная. Я по молодости думал, что буду военным, и строитель – это не совсем то, чему бы хотелось посвятить себя. Но судьба сложилась так, что всю жизнь я что-то



у нас в мостостроении очень много такого, чего не нужно в гражданском строительстве – так называемые специальные временные сооружения и устройства – опалубка, шпунты, накаточные устройства, подмости, разные вспомогательные инженерные конструкции... Очень материалоемкие, дорогостоящие позиции, и мы хорошо обновились по ним. Но одно из главных наших приобретений – сформировалась сплоченная качественная команда. Я считаю, коллектив – это

строю. И очень этим доволен. Всегда на День строителя вспоминаю и много раз повторял уже слова, которые сказал кто-то из великих: «Господь Бог создал прекрасную землю, все остальное на ней построили строители». Я не скажу, что мы возвращаем эту землю. Но мы делаем ее лучше. Мы соединяем берега, города. Мы делаем людей ближе друг к другу. Поэтому я думаю, что у нас прекрасная профессия и очень рад, судьба подарила мне такой жизненный путь.

**Уважаемые коллеги!**

**Приглашаем вас присоединиться к сообществу ПАО «Дорисс» в социальной сети ВКонтакте @paodoriss и к нашему каналу Телеграм t.me/pao\_doriss. Оставайтесь в курсе новостей!**

## ИНТЕРВЬЮ

## ИГОРЬ КАРАСЕВ: «ВСЕ МОСТЫ РАЗНЫЕ, НЕСМОТРЯ НА ТО, ЧТО ИНОГДА ПОХОЖИ»



**- Сфера строительства – это Ваша стихия? Когда вы это поняли и почувствовали?**

- Честно говоря, профессию выбрал случайно. Когда стал учиться непосредственно в институте, в среде студентов бытовало такое мнение, что мостовики – это самые «авторитетные» строители. Маленькая гордость за выбор своей профессии появилась уже тогда. Потом, когда стал работать непосредственно на мостах, работа доставляла удовольствие и удовлетворение. Все-таки при строительстве мостов применяются хоть и стандартные, но необычные для гражданского строительства конструкции, техника и технологические приемы.

**- Ваша первая серьезная стройка?**

- Я считаю, что любая стройка моста серьезная, от этого зависит безопасность людей.

Мой первый мост, на строительство которого я попал в 1987 году: автомобильный мост через реку Бирюса в Иркутской области недалеко от города Тайшет. На мост я попал в качестве мастера, вчерашний выпускник института. Попал уже на завершающую стадию строительства. Опоры были возведены, оставались сборка и надвижка металлического пролетного строения длиной 270 м.

Там, в Сибири, мне посчастливилось увидеть работу очень знаменитой в тресте Мостострой 9 бригады монтажников. Хотелось быть похожими на них. Я поменял инженерную работу на работу монтажника и, формально, имею профессию монтажника мостовых железобетонных и металлоконструкций 4-го разряда. Потом все-таки осознал, что раз уж мне когда-то дали инженерные знания и образование, нужно реализовывать их. Может, из-за того, что стал старше, и по-другому посмотрел на профессию инженера.

**- Расскажите, пожалуйста, об опыте использования какой-либо новой технологии на одном из ваших объектов?**

- Мостостроение такая сфера строительства, что нововведения там бывают, но они не такие существенные – слишком жесткие нормы и требования к безопасности. Конечно, появились, например, композитные материалы, из них стали изготавливать перильные ограждения и пешеходные пролетные строения. Однако материалы, которые используются в строительстве мостов – это те же сталь и железобетон, которые применяются уже более 100 лет.

Если окунуться в историю, то выясняется, что основные железнодорожные мосты через Волгу и великие сибирские реки при строительстве Транссибирской магистрали были возведены еще при царском режиме в России. И, хотя с той поры нагрузки от поездов значительно возросли, скорости движения увеличились, мы по-прежнему пользуемся этими мостами. Поэтому технологии, если и возникают новые, должны быть гарантированно лучше, чем старые.

Например, некоторое время тому назад отечественные металлурги разработали новую сталь для пролетных строений мостов. Как они посчитали, более высокого качества. Она им в производстве обходилась дешевле и, возможно, технологичнее. Стали оформлять на нее новый ГОСТ, правительство нашей страны утвердило этот ГОСТ и стало рекомендовать к использованию. Но ответственные производители металлических пролетных строений нашей страны испу-

тали эту сталь по всем ответственным показателям и отказались ее применять: эта сталь уступает той, что изготавливается по «старому» ГОСТу.

**- Получается, ценность специалиста по мостостроению в том, чтобы глубоко освоить уже накопленные годами и проверенные на практике решения?**

- Сооружение мостов – многогранная, многозадачная деятельность. При этом конкретный человек в своей трудовой деятельности может ни разу не поучаствовать в строительстве мостов через серьезный водный поток или на мостах с большими пролетами. Нет двух одинаковых мостов, об этом написано в учениках. Я, в начале своей трудовой деятельности, поменял несколько мостостроительных организаций, и это мне помогло увидеть разные типы работ, участвовать в разных стадиях работ, познакомиться с разными технологиями возведения опор, устройства пролетов. Везде старался понять суть процесса. Постепенно количество переходит в качество. Когда был назначен руководителем, пришлось заниматься экономикой предприятия. Выражаю благодарность руководителям служб АО «ДСК «Автобан» за тот бесценный опыт, которыми они делились, и за обучающие программы, в которые они вовлекают персонал компании.

**- Творческая составляющая присутствует в работе строителя?**

- Мне кажется, это одна из самых творческих профессий. Мы получаем проект на строительство искусственного сооружения, где указано, из чего его построить, с какими характеристиками. А организовать процесс его возведения и получить в результате прибыль – в этом и состоит творчество. Мне хочется построить мост быстрее конкурентов, организовать более простые процессы, но без потерь качества и безопасности. Заказчики неохотно идут на изменения проекта, поскольку это связано с вопросами прохождения экспертизы. Поэтому наше творчество мы проявляем на стройплощадке. Правильная, с умом организованная, работа на стройплощадке повышает эффективность, снижает себестоимость работ.

**- Что-нибудь для себя лично Вы построили в Вашей жизни?**

- Нет. Ремонт я, конечно, дома делал и обои клеил. Но что-то значимое, типа сарая или дома, – нет. Родился в городе, жил и живу в городе. У меня не было потребности что-нибудь для себя строить.

Игорь Николаевич родился, вырос и закончил школу в Канаше. Затем учился и в 1987 году окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Мосты и тоннели». Трудиться на строительстве мостов начал мастером, потом производителем работ. В определенное время стал главным инженером в мостостроительной компании, потом директором. Почти 20 лет своей профессиональной биографии он провел в одной компании, ее название «Стромос», которая с 2007 года находится в управлении менеджмента АО ДСК «Автобан». В ПАО «Дорисс» пришел работать летом 2019 года. Географиястроек, где он принимал участие: Ульяновская, Липецкая, Калужская, Московская области, Краснодарский край, обход г.Орехово-Зуево, путепровод на ад. М-7 в Балашихе, в Одинцово и многие другие точки на карте России.

**- Какова роль наставника в профессии строителя?**

- Я считаю, что самая главная. Вместе со мной работают ребята, которые начинали свой путь в профессии у меня на глазах – начальник участка Григорий Шестаков, прораб Роман Гаврилов. Очень важно направлять молодых. От этого зависит, будет у человека результат, либо он скажет: «Нет, я пойду лучше мобильные телефоны продавать». К сожалению, после учебного заведения специалисты выходят слабо подготовленными к выполнению практических задач, так уж сложилось у нас в стране.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

## Строителям вручили награды

**За добросовестный и плодотворный труд, а также в связи с Днем строителя 35 сотрудников ООО «Мостовые системы» награждены почетными грамотами.**

Директор предприятия Вячеслав Масин лично поздравил каждого работника с профессиональным праздником и пожелал здоровья, вдохновения, новых успехов и достижений! Вручение наград еще предстоит на строительных площадках, так как большая часть коллектива мостовиков трудится вахтовым методом на объектах в Татарстане и Канашском районе Чувашии.



## ПРИГЛАШЕНИЕ

**Скоро Чебоксары отметят 555-летие. Готовится обширная программа. Основное событие празднования – 17 и 18 августа. Жители и гости столицы Чувашии смогут увидеть в небе над Чебоксарским залом авиашоу «Стрижи», концерт Шамана, фейерверк и много других интересных мероприятий.**

**Администрация города приглашает коллектив ПАО «Дорисс» принять активное участие в праздновании Дня города!**