



НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ

На А-151 началась укладка верхнего слоя асфальта

ООО «Дороги Чувашии» в этом году завершают реконструкцию автомобильных подъездов к мосту через реку Малый Цивиль в Канашском районе.

Сейчас финишный слой асфальтобетона уложен на конечном участке протяженностью 900 метров со стороны Канаша. Начиная со следующей недели асфальтоукладчик и дорожная техника переходят на нулевой пикет, где запланировано уложить верхний слой асфальтобетона еще на 1,5 км автодороги.

Одновременно на объекте продолжаются работы по строительству дренажной системы, установке водосбросных лотков, устройству съездов, озеленению.

Как рассказал заместитель генерального директора ПАО «Дорисс» по строительству дорог Виталий ЗЕМСКОВ, все необходимые материалы и конструкции, включая барьерное ограждение, дорожные знаки, будут доставлены на объект в срок. Последние месяцы перед сдачей объекта как никогда важны погодные условия, которые могут значительно повлиять на выполнение земляных работ при устройстве дренажной системы. С левой стороны автодороги еще остается большой фронт работ по формированию ярусов и прокладке дренажных труб, установке колодцев. Общую готовность объекта строители оценивают в 75 процентов.

Напомним, на Шихазанском спуске будет выполнена разветвленная сеть дренажей, призванная отводить грунтовые воды с участка. Для понижения уровня автодороги до нормативного состояния здесь выполнен большой объем работ по разработке и выемке грунта, а полотно автомобильной дороги возводится по специальной технологии, предусматривающей послойную укладку армирующих материалов. Дорожные строители используют все имеющиеся ресурсы, чтобы завершить работы в намеченные сроки и сдать объект в эксплуатацию. В планах – совместить это событие с празднованием профессионального праздника дорожников, который в этом году выпадает на 20 октября.



ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ СООБЩАЮТ

Ждем первый асфальт на «Кольме»



Магаданское подразделение ПАО «Дорисс» приступило к работам по стабилизации грунта под дорожное основание.

В этом году на участке реконструкции автодороги Р-504 «Кольма» Якутск-Магадан, км 1510-1536, планируется обработать минеральными вяжущими и укрепить 7 км трассы.

На объекте реконструкции ООО «ДСК «Магадан» использует технологию стабилизации грунта вяжущими материалами. Этот метод позволяет с помощью дорожного ресайклера получить качественное дорожное основание, соответствующее характеристикам, заложенным в проектно-сметную документацию. Ресайклер тщательно измельчает и перемешивает грунт с минеральными вяжущими добавками, в частности, цементом, в результате чего образуется монолитный материал с большей плотностью, прочностью, морозостойкостью и стойкостью к изменению влажности.

Работы по стабилизации грунта начаты с нулевого пикета. В среднем ресайклер обрабатывает 3 000 кв.м за смену.

«Рельеф участка реконструкции сложный, много трудностей доставляют заболоченность местности, мерзлые грунты. Используемая нами технология позволит обеспечить высокую несущую способность основания и продлить срок службы автомобильной дороги», – отметил прораб ООО «ДСК «Магадан» Николай ФЕДОТОВ.

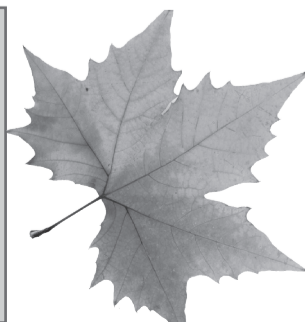
Укрепление основания – один из важных технологических этапов, предшествующий устройству асфальтобетонного покрытия. В этом сезоне участок в 7 км дорожные строители «ДСК «Магадан» планируют выполнить в двух слоях асфальта.

Дорогие коллеги!

Скоро 1 сентября, и мы с радостью отмечаем начало нового учебного года! Поздравляем вас с Днем знаний!

Желаем вам всегда быть в ресурсе, чтобы ваша жажда новых знаний никогда не угасала. Пусть каждый день приносит новые открытия и вдохновение!

Также желаем, чтобы ваши дети успешно учились в школе, легко справлялись с учебными задачами и находили радость в процессе обучения. Пусть этот учебный год будет полон интересных событий, ярких впечатлений и достижений!



ДЕЛО ЖИЗНИ



67-й день рождения машинист экскаватора ООО «Дороги Чувашии» **Петр Иванович РЫЖОВ** встретил на объекте реконструкции автодороги А-151 «Цивильск-Ульяновск».

Опытный специалист всю жизнь работает на экскаваторах, более 40 лет он управляет этой тяжелой строительной машиной. На данной дорожной стройке ему поручаются сложные задачи по разработке грунта под проектные отметки, устройство полок под дренажные системы.

«Только в самом начале трудового пути я немного порабатал на бульдозере, потом пересел на экскаватор. Нравится мне эта машина. Долгие годы работал на стройках в Казани, так как сам родом из Козловки. Когда «Дорисс» пришел на участок автодороги М-7 возле Тюрлемы, я тоже влился в этот коллектив», – рассказывает про себя Петр Иванович.

«Про таких говорят, что родился в экскаваторе», – отмечает директор ООО «Дороги Чувашии» Виталий Земсков. – Петр Иванович очень точен в выполнении земляных работ, соблюдает технологию процесса и правила безопасности, у него есть и опыт, и мудрость. В этом году мы завершаем реконструкцию объекта, который вели долгие четыре года. Сдаем в эксплуатацию обновленный участок федеральной автодороги, на которой львиная доля работ пришлось на переустройство крутого автомобильного спуска. В этих работах Петр Иванович принимал большое участие, что стало важным вкладом в успешное завершение проекта».

Поздравляем Петра Ивановича с днем рождения и желаем крепкого здоровья, новых трудовых успехов и достижений!

НОВОСТИ С МОСТОВЫХ ОБЪЕКТОВ

Мостовики готовят к запуску бетонный завод



ООО «Мостовые системы» готовятся к запуску мобильного завода по производству бетона. С участием представителей компании-поставщика выполнена быстрая сборка завода на строительной площадке моста через реку Ик в Татарстане.

В этом году перед дочерним предприятием ПАО «Дорисс» ООО «Мостовые системы» стоят амбициозные задачи. Необходимо закончить контракты на участке автодороги М-7 «Волга», включенном в состав скоростной трассы М-12 «Восток». Предстоит завершить строительство двух автомобильных мостов с демонтажом существующего сооружения на реке Ик, возвести два моста через реку Сюнь, а также построить один путепровод в составе двухуровневой транспортной развязки.

Компания в этом году значительно модернизировала парк спецтехники и автотранспорта. По словам директора предприятия Вячеслава МАСИНА, завод по производству бетона также является одним из значимых и нужных приобретений.

«При строительстве мостовых объектов на будущей скоростной автомагистрали мы столкнулись с настоящим коллапсом в снабжении бетоном. Были ситуации, когда бетон на объект не могли заказать в течении трех недель, из-за чего вышли из графика. Заказчик нам ставит задачу построить мосты за 14 месяцев вместо предусмотренных проектом 36. Чтобы не сорвать сжатые сроки строительства, было принято решение не ждать, когда разрешится этот кризис», – рассказал Вячеслав Масин.

Мостовики отмечают, что мощности завода должны с лихвой закрывать ежедневные потребности в бетонной смеси. Экономические расчеты также показывают, что новый растворо-бетонный узел поможет сократить производственные издержки, так как ранее приходилось использовать наемные автобетоносмесители, где каждая доставка обходилась в 27-30 тыс.руб.

На эти дни намечено апробирование первых партий выпускаемого бетона, который уже сейчас востребован на объектах в больших объемах. На мосту через Ик должны начать производство буронабивных свай под левое сооружение моста, а на мосту через реку Сюнь необходимо выполнить бетонирование плиты пролетного строения.

Запущено движение по новому мосту через Ик

С 20 августа открыто регулярное движение по правому сооружению моста через реку Ик в Татарстане.

До этого события работники ООО «Мостовые системы» завершили весь комплекс работ по устройству гидроизоляции, установке барьерного ограждения, строительству подходов к мосту и передали объект на укладку асфальта. И сразу же по новому мосту устремился поток автотранспорта.

Запуск движения по новому мосту – это значимое событие на участке реконструкции автодороги М-7 «Волга», по которой проходит маршрут скоростной трассы М-12 «Восток», и результат упорного труда команды ООО «Мостовые системы». Завершен один из важных этапов, который обеспечивает безопасность и комфорт участникам дорожного движения и приближает большую стройку к сдаче в эксплуатацию.

Желаем всем участникам строительства успехов в дальнейшей работе над левым сооружением моста и новых достижений в их профессиональной деятельности!

Выполнен 4-й этап надвигки на мосту через Сюнь

На сегодняшний день в левом направлении выполнено 4 этапа надвигки по 18 метров. Сейчас мостовики продолжают сборку пролетного строения на стапеле и готовятся к завершающему этапу, во время которого запланировано пройти еще 9 метров. Параллельно на правом сооружении идет укрупненный монтаж балок на временных опорах. Мостовики ставят перед собой задачу до конца августа выполнить надвигку пролетов на левой части моста, а к середине сентября – завершить продольную надвигку на правом сооружении.



«Производственная программа на РБУ очень плотная, мы должны выйти на 60 кубов в час», – отметил Вячеслав Масин.

СОЦИАЛЬНЫЙ СЕКТОР

Приезжая в вахтовый городок ООО «Мостовые системы», расположенный на строительной площадке моста через реку Ик, можно услышать самые лестные отзывы о работе столовой. Здесь трудятся удивительно умелые хозяйки, способные накормить много человек вкусной домашней едой. Во время одной из наших последних командировок в этом мы убедились сами. На часах было 12, и на кухне дымились 6-7 видов мясных блюд, огромные кастрюли источали аромат свежесваренного супа, на подносы была выложена вкусная выпечка. С этой вахтовой бригадой работала повар Елена Агафоновна СОФРОНОВА, ее-то мы и попросили рассказать, как организована работа пункта питания.

– Я устроилась на работу совсем недавно, и такого внимания к себе еще не заслужила, – Елена Агафоновна явно теряется от нашего предложения.

– Расскажите, во сколько вы начинаете день, как выбираете блюда и меню составляете?

«Заявки на продукты даем, нам привозят, – скромно начинает повар. – На кухне есть все необходимое технологическое оборудование для приготовления пищи. Меню стараюсь продумывать так, чтобы блюда не повторялись каждый день. Хочется, чтобы люди как можно меньше чувствовали оторванность от дома, чтобы еда доставляла им радость и удовольствие».

Сочетая профессию и призвание

Елена Агафоновна повар 6 разряда, работает 40 лет. Много лет трудилась в сфере общественного питания, заведовала кафе. И особенностями вахтовой жизни, как оказалось, ее не испугаешь – более 20 лет работала на Севере.

Утро у всех поваров раннее. Здесь оно начинается в 3 часа, ведь надо накормить завтраком, обедом и ужином 100-150 человек! Те, кто работает на строительстве моста через реку Ик, питаются непосредственно в столовой, а ребятам со строительной площадки моста на реку Сюнь еду доставляют за 30 км.

«Обед стараемся готовить большой, разнообразный. Обязательно первое блюдо, салаты, 6-7 видов мяса, рыбы, плюс – гарниры, выпечка, напитки. Конечно, никто перед нами задачи такой не ставит. Но команда здесь большая, многонациональная, кто-то свинину не ест, например, кто-то, наоборот, курицу не желает. Хочется всем угодить, чтобы никто голодным не остался, чтобы у них были физические силы и настроение для работы», – говорит Елена Агафоновна. – Часто какого-то продукта не хватает, например, тогда придумываю, что другое можно приготовить из этого набора? Сделаю-ка закуски с начинкой в лаваше, – на завтрак хорошо пойдут в дополнение к каше, пельменям, сарделькам. А однажды испекла цветной хлеб и

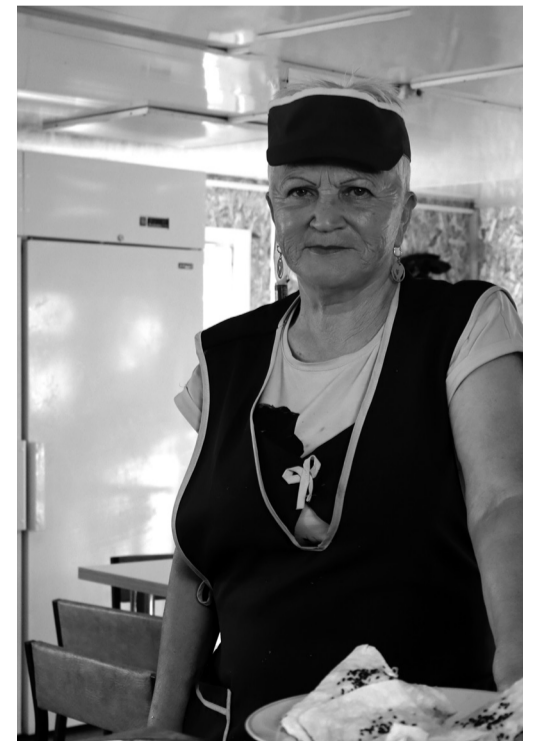
сделала бутерброды – вот удивлялись все, расспрашивали, как это приготовлено?»

Слушая Елену Агафоновну, сразу чувствуешь, как она любит свою работу. Конечно, мы не могли не спросить – как она пришла в профессию, почему сделала такой выбор еще в молодости?

Оказалось, по первому образованию она бухгалтер, но однажды случай привел ее в столовую. Это ли не пример, что иногда судьба ведет нас в неожиданные направления, открывая новые горизонты и возможности для самовыражения?

Раньше в свободное от работы время Елена Агафоновна выполняла заказы на сервировку столов. Умение создавать красивые нарезки, украшать блюда цветами из овощей и фруктов, оформлять сложные салаты-композиции говорит о ее внимании к деталям, о том, что визуальное восприятие пищи может быть не менее значимым, чем ее вкус!

Когда повар вкладывает душу в приготовление еды, это ощущается не только в аромате и вкусе, но и в атмосфере, которую он создает вокруг. Рабочая атмосфера на наших строительных площадках динамичная, и микроклимат в столовой ей под стать. Засиживаться здесь некогда, каждая минута на счету! Работники столовой готовы и дальше поддерживать здоровье и моральный дух команды мостостроителей!



Если хочется читать самые свежие новости и смотреть фото в цвете – подпишись на телеграм-канал ПАО «Дорисс» – t.me/pao_doriss, ВКонтakte [@paodoriss](https://vk.com/paodoriss)