



НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ

«ДОРОГИ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ: КЛЮЧЕВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ВИЗИТА В МАГАДАН»



Магадан – заманчивый край

Генеральный директор ПАО «Дорисс» Люция Сафина прокомментировала итоги рабочей командировки на объект реконструкции автодороги «Кольма» в Магаданской области.

«В ходе рабочей поездки побывали на участках реконструкции, где ведутся укладка асфальта, производятся масштабные земляные работы по возведению основания дорожного полотна. Ознакомились с работой нашего мобильного асфальтобетонного завода. Главное, удалось пообщаться с линейными руководителями ООО «ДСК «Магадан», обсудить наши дальнейшие шаги по выполнению плановых обязательств. Считаю, что такие рабочие визиты руководителей компании на отдаленные стройплощадки чрезвычайно важны. Они позволяют держать руку на пульсе, оперативно решать возникающие вопросы и, что немаловажно, вдохновлять наших коллег на эффективную успешную работу.

В рамках командировки мы провели важные рабочие встречи с представителями Заказчика объекта, ФКУ ДСД «Дальний Восток», а также с главой поселка Ягодное, где обсудили капремонт улично-дорожной сети поселка.

Подряд на реконструкцию трассы «Кольма» является особым, стратегически важным заказом для нашей компании. Он имеет огромное значение для освоения и развития Крайнего Севера, поэтому качественная реконструкция дороги – наша первоочередная задача.

Не могу не поделиться своими восторженными впечатлениями о величественной красоте природы Колымского края.

Наш объект реконструкции автодороги Р-504 «Кольма», км 1510-1536 находится на высоте 800 м над уровнем моря. Это потрясающе красивое место. Извилистая трасса проходит между скалистых утесов и течением бурной реки Дебин, открывая взору захватывающие дух пейзажи.

Рабочий городок ООО «ДСК «Магадан», расположенный в непосредственной близости от места производства работ, со всех сторон окружен заснеженными вершинами гор. Кстати, в 80 км от него располагается одно из самых экзотических озер Дальнего Востока – озеро Джека Лондона. Многие готовы совершать далекие паломничества, чтобы оказаться в этих величественных краях. Непостижимо, как это место могло быть названо когда-то «глушь» или «краем земли» – оно дарит ощущение близости к самому сердцу первозданной природы. А если учесть, что всего в нескольких сотнях километрах от Магадана находятся российские дальневосточные жемчужины Владивосток, Хабаровск, а также крупнейшие мегаполисы мира Сеул, Пекин, то в его туристической привлекательности не остается никаких сомнений.

Даже многокилометровые переезды по бездорожью не утомляют, а, напротив, дарят непрерывное эстетическое наслаждение. Мы не раз наблюдали стремительный переход из зимы в лето. Эти картины завораживают и поражают воображение.

В то же время работа в северных условиях требует особого профессионализма и ответственности от дорожников. Для успешного выполнения больших планов мы должны аккумулировать ресурсы, работать слаженно, тщательно планировать и учитывать все возможные факторы».

В то же время работа в северных условиях требует особого профессионализма и ответственности от дорожников. Для успешного выполнения больших планов мы должны аккумулировать ресурсы, работать слаженно, тщательно планировать и учитывать все возможные факторы».



По инициативе губернатора Магаданской области Сергея Носова 18 сентября состоялась рабочая встреча руководства ПАО «Дорисс» с первым заместителем председателя Правительства Магаданской области Юрием Бодяевым и министром дорожного хозяйства и транспорта Александром Просинным.

Встреча прошла в рамках рабочей командировки на объект реконструкции автодороги Р-504 «Кольма» генерального директора ПАО «Дорисс» Люции Сафиной и заместителя генерального директора Андрея Васильева.

Стороны обсудили ход строительно-монтажных работ на участках реконструкции и перспективы развития дорог в Магаданской области. На сегодняшний день ПАО «Дорисс» имеет государственный контракт на выполнение работ по реконструкции трассы Р-504 «Кольма», км 1510 - км 1536, расположенный в Ягоднинском районе Магаданской области, и муниципальный заказ на выполнение капитального ремонта улично-дорожной сети поселка Ягодное Магаданской области. С 2021 года на федеральной трассе выполняются работы по отсыпке земляного полотна и устройству основания, строительству водопропускных сооружений. Общий объем земляных работ составляет порядка 1 млн кубометров. В этом году дорожные строители приступили к устройству асфальтобетонного покрытия на первых километрах автодороги.

ИНТЕРВЬЮ

Андрей Васильев: «В Магадане созданы конкурентные условия труда»

Заместитель генерального директора ПАО «Дорисс» Андрей Васильев недавно побывал на объекте реконструкции автодороги «Кольма» в Магаданской области. Вместе с генеральным директором Люцией Сафиной он лично ознакомился с ходом масштабных работ в этом труднодоступном, но невероятно красивом регионе. В интервью газете «Механизатор» Андрей Валерьевич рассказал о текущем состоянии проекта и планах компании по дальнейшему выполнению работ на объекте.

- Какие пункты значились в программе вашей деловой поездки?

- Для меня в первую очередь важно было понять общую картину, посмотреть, как организованы рабочие процессы, как устроен быт. Мы посетили наш карьер по добыче и производству щебня, ознакомились с работой асфальтобетонного завода, проинспектировали весь участок реконструкции. Что касается перспектив работы в дальневосточном регионе – состоялись рабочие встречи с первым заместителем председателя Правительства Магаданской области Юрием Бодяевым и министром дорожного хозяйства и транспорта Александром Просинным, а также главой Ягоднинского муниципального округа Надеждой Олейник.

- Вы будете курировать этот объект как заместитель генерального директора?

- Такую задачу передо мной ставит руководство ПАО «Дорисс», и я думаю, что посещать этот объект буду еще не раз и не два. В следующем году нам предстоит выполнить большой объем производственных задач, подходит срок сдачи объекта в эксплуатацию. В течение периода, который позволяет вести работы в таких климатических условиях, с апреля по ноябрь, все оставшиеся работы надо выполнить. Пока по объему выполненных работ мы находимся на половине пути.

- Какие особенности ведения строительства дорог в северных условиях Вы для себя отметили?

- Надо сказать, что работа здесь, в Центральной России, где мы ведем несколько крупных проектов, и на Дальнем Востоке – отличаются. Вечная мерзлота и длительные вахты до полугодия откладывают свой отпечаток. Мы увидели, что к концу сезона есть определенная усталость у работников, прежде всего в эмоциональном плане. Длительное время находиться в отрыве от семьи не каждому дается легко.

Нам есть над чем поработать в плане мотивационной составляющей. Видим, что есть необходимость в дополнитель-



ных мерах для привлечения персонала. Необходимо предложить людям механизмы, которые способствовали бы более эффективной работе. В следующем году предложим нашим работникам разные по длительности варианты вахт.

Мы посмотрели в целом ход работ. Объект протяженный, 26 км. И стоимость контракта достаточно большая: более 5 млрд его сумма составляла при заключении, а сейчас, с учетом постановления №1315 – более 6 млрд.

При планировании работ на 2025 год нам надо четко понимать, какие дополнительные ресурсы необходимо будет привлечь. Планируется дополнительно укомплектовать ДСК «Магадан» спецтехникой и механизмами, требуется увеличить существующие мощности АБЗ, так как объемы по выпуску асфальта и битумной эмульсии будут значительно выше.

Что еще из особенностей – это скальный грунт, скальные породы, вечная мерзлота, достаточно насыщенная влагой почва. При проведении работ приходится все это учитывать. Кроме этого,

Андрей Васильев: «В Магадане созданы конкурентные условия труда»

Начало на стр. 1

на некоторых участках река Дебин проходит достаточно близко от дорожного полотна, и это требует дополнительных укрепительных работ. Здесь с такими видами работ мы, как правило, не сталкиваемся.

- Какое впечатление у Вас сложилось об условиях проживания?

- Скажу так, неплохое. Рабочий городок расположен равноудаленно от обеих концов участка реконструкции. Он аккуратный, компактный. Материалы, техника, бытовые помещения – все расположено близко. В плане санитарных условий все есть – баня, санузел. Кухня хорошая. Порции большие, и повара готовят вкусно и хорошо справляются со своей работой. Мы проезжали мимо участков других подрядных организаций, их рабочие городки состоят, как правило, из одной-двух бытовок. Наш городок организован лучше, чем многие другие, и это может помочь новым работникам чувствовать себя более комфортно. Для тех, кто впервые отправляется в такую дальнюю командировку, созданы все условия для адаптации к новому окружению.

- Какие аспекты текущего строительства, взаимодействия вы обсуждали с представителями Заказчика и властями Магаданской области?

- Важно отметить, что власти заинтересованы в увеличении доли присутствия группы компаний «Дорисс» в ре-

гионе, что свидетельствует о доверии к нашему опыту и мастерству в области строительства дорог и инженерных сооружений. Обсудили кадровые вопросы, реализацию действующих контрактов, в том числе по ремонту дорожной сети в поселке Ягодное. Позитивный момент заключается в том, что финансирование объекта не вызывает проблем, и заказчик готов идти на встречу, что создает благоприятные условия для выполнения обязательств. В свою очередь мы также стремимся оправдать оказываемое нам доверие – выполнить работы качественно и в срок.

При возвращении из этой командировки мы уже провели ряд совещаний с руководителями дочерних компаний, со специалистами ПТО, лаборатории, мостостроителями. Очень крупный объект, и нам важно четко оценить и рассчитать все производственные процессы, привлечь необходимые ресурсы.

Также ожидаем поддержки от нашего трудового коллектива. Мы предлагаем конкурентоспособные условия труда. Если человек готов работать эффективно, ответственно, Магадан как раз тот регион, который позволит зарабатывать и получать достойную оплату труда. Работой с огоньком – зарабатывать больше. Ставь цели, работай активно – и успех не заставит себя ждать.



ПРОИЗВОДСТВО МАТЕРИАЛОВ

За первый месяц работы бетонный завод выпустил

Новый растворо-бетонный узел ООО «Мостовые системы» выходит на полную производственную мощность.

Сразу после завершения монтажных работ в конце августа были выпущены пробные 100 кубометров бетона, которые были использованы для бетонирования площадки под складирование инертных материалов. Специалисты предприятия тщательно выполнили подбор составов бетонной смеси, обеспечив их соответствие всем техническим требованиям.

Как сообщил директор предприятия Вячеслав Масин, на сегодняшний день подобраны 11 различных марок бетона с необходимыми характеристиками. В сентябре завод произвел более 700 кубометров бетона, который был применен при бетонировании конструкций путепровода в составе двухуровневой развязки на месте пересечения с региональной автомобильной дорогой Верхнее Яхшеево – Старое Сафарово (км 1153+848 а/д М-7 «Волга»), а также активно поставлялся на строительство буронабивных свай левого сооружения моста через реку Ик, где сейчас работают 3 буровых установки.

«Перед нами открывается большой фронт бетонных работ. Колоссальное ко-



личество бетона потребуется для устройства монолитной плиты моста через реку Сунь. Мы готовы к этим объемам, наши производственные мощности позволяют полностью закрыть потребности в железобетоне. Необходимые инертные материалы – песок, щебень, химические добавки – имеются в наличии, налажена бесперебойная логистика их поставок», – прокомментировал Вячеслав Масин.

более 700 куб.м бетона

В эти дни работы на бетонном заводе переходят к следующему этапу. Специализированная организация начинает настройку 100-тонных автомобильных весов. Также необходимо подготовиться к зиме – выполнить установку тепло-, парогенераторов и дополнительных емкостей для теплой воды, сообщают мостостроители.

С ЮБИЛЕЕМ!

Администрация, Наблюдательный Совет ПАО «Дорисс» горячо и сердечно поздравляют с юбилеем наших коллег!

50 лет

23 сентября, Игнатьев Александр Юрьевич, механик ООО «Дороги Чувашии»

60 лет

6 сентября, Шеянов Владимир Николаевич, электромонтер по испытаниям и измерениям ООО «Виртуальный мир»

65 лет

23 сентября, Алиуллов Решит Зиннетуллович, машинист бульдозера ООО «Дороги Чувашии»

ЛИЦА КОМПАНИИ

Григорий Шестаков: история успеха и интересных проектов

Почему именно мосты – не дома, не дороги и чем запомнится поход на Ик? Григорий Шестаков, начальник участка ООО «Мостовые системы», рассказал о своем опыте и впечатлениях от работы на строительстве моста через реку Ик на скоростном маршруте «Казань-Екатеринбург».



Общий стаж работы на мостах у него 12 лет, а путь в строительстве начинался после института. Два года Григорий работал в «Чувашавтодоре» дорожным рабочим и мастером строительно-монтажных работ. После строил путепроводы в составе обхода Орехова-Зуева, путепровод на

автодороге М-7 в Балашихе, станции московского метро, а также мост через реку Сура в Ядринском районе Чувашии. На строительную площадку реки Ик пришел уже опытным специалистом.

Работа на мостах, по словам Григория Сергеевича, гораздо интереснее, чем на дорогах: «Каждый объект имеет свои уникальные сложности. На стадии строительства правого моста особого внимания от нас потребовало заглубление ростверка русловой опоры №3. Но на данный момент мы все трудности успешно преодолели: опоры капитальные возведены, пролет собран и установлен в проектное положение, по новому мосту произведен запуск движения. Нужно отметить также непростой демонтаж балок пролетного строения старого моста; непростой тем, что балки в длину 42 погонных метра, их вес составляет около 90 тонн. Демонтаж руслового пролета производился двумя кранами, один из которых установлен на отсыпанную площадку в русле реки Ик».

Сразу после демонтажа старого моста строители на реке Ик начали возводить второй мост для левого направления движения. Команда уверена, благодаря опыту, полученному на правом сооружении, дальнейшие работы будут выполнены быстрее и эффективнее, что соответствует требованиям заказчика.

ТЕХНОЛОГИИ

Газета.ру сообщает, что российские ученые нашли дешевый способ продлить срок службы асфальта до 25 лет.

Ученые из Пермского национального исследовательского политехнического университета создали метод снижения затрат на производство долговечного дорожного покрытия. Специалисты разработали эффективный метод выпуска асфальта с волокнами хризотил-асбеста. Этот материал устойчив к перепадам температур, образованию пустот и трещин, и может повысить срок службы дорог до 25 лет. Но используют его сравнительно редко из-за избытка волокон в составе асфальтобетонной смеси, которые ухудшают качества дорожного покрытия.

В ПНИПУ испытали способ регулирования содержания хризотил-асбеста в строительном щебне с помощью изменения объема подаваемого воздуха в сушильный барабан. Метод совмещает операцию сушки и очистки. Увеличение подачи воздуха ведет к росту скорости его движения внутри сушильного барабана. В поток вовлекаются более крупные волокна, и возрастает количество удаляемых хризотил-асбестовых частиц.

По словам ученых, изобретение специалистов ПНИПУ уже успешно эксплуатируется и может быть использовано на бетонных, асфальтобетонных заводах и других объектах строительства, где предъявляются особые требования по содержанию волокон хризотил-асбеста в составе щебня.

Если хочется читать самые свежие новости и смотреть фото в цвете – подпишись на телеграм-канал ПАО «Дорисс» – t.me/pao_doriss, ВКонтакте [@paodoriss](https://vk.com/paodoriss)