



С ПРАЗДНИКОМ!



22 декабря – День энергетика

В коллективе ООО «Виртуальный мир» трудятся высококлассные специалисты, которые создают условия для безопасного передвижения на дорогах. Они занимаются строительством линий наружного освещения, устанавливают трансформаторные подстанции, светофорные комплексы и другие энергообъекты. Не боятся сложных задач и смело воплощают в жизнь самые амбициозные проекты. Каждый сотрудник обладает уникальными знаниями и навыками, имеет смежные профессии, а сплоченность и ответственность команды служат залогом успеха.

В этом году сотрудники ООО «Виртуальный мир» проделали колоссальную работу на автомобильной дороге А-151 «Цивильск-Ульяновск», протянув сотни метров кабельных линий, установив опоры освещения и смонтировав светильники. Коллектив предприятия выполнил электроосвещение нового Сурского моста на трассе М-7 «Волга», км 582.

В команде ПАО «Дорисс» эффективно трудятся энергетики, которые вкладывают большие силы в обслуживание всего энергокомплекса предприятия. Они также выполняют важные задачи для обеспечения производственного процесса на линейных объектах, стараются всем нам создавать комфортные условия, чтобы в наших кабинетах всегда было тепло и светло.

Поздравляем наших коллег с профессиональным праздником! Желаем здоровья, счастья, мира и новых профессиональных достижений. Пусть каждый ваш день приносит удовлетворение и вдохновение, а свет, который вы создаете, освещает не только дороги, но и сердца людей!

3 декабря – День юриста



3 декабря работники ООО «Правовой Центр 21» отметили профессиональный праздник – День юриста.

Уважаемые коллеги!

В этот замечательный день хочется поздравить всех вас с профессиональным праздником и выразить искреннюю благодарность за вашу неоценимую работу!

Каждый из вас — высококвалифицированный специалист, благодаря вам мы можем уверенно двигаться вперед, зная, что за нашими спинами стоит надежный юридический щит.

Ваша работа всегда требует упорства и терпения, и мы ценим каждый миг, который вы вкладываете в защиту справедливости.

Желаем вам здоровья, вдохновения и успешного завершения всех процессов! Пусть каждый день приносит новые победы, возможности для самореализации и радость от командной работы. Пусть в вашей жизни будет больше положительных моментов и светлых перспектив!

Генеральный директор ПАО «Дорисс» А.Р. Сафина

ИТОГИ

Сдана в эксплуатацию дорога Самара - Новокуйбышевск

В этом году ПАО «Дорисс» ввело в эксплуатацию 6,5 км региональной автомобильной дороги Самара - Новокуйбышевск после капитального ремонта. Работы выполнены на участке км 18+700 – км 25+500 в муниципальном районе Волжский Самарской области.

В рамках контракта с Министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области строители обновили один из основных выездов из города Самары в направлении Саратова и Волгограда. Дорога доведена до нормативных параметров технической категории 1В.

Покрытие автомобильной дороги находилось в изношенном состоянии. Для усиления конструкции дорожной одежды проектом было предусмотрено устройство выравнивающих слоев из асфальтобетона с подгрунтовкой битумной эмульсией. На отдельных участках строители выполнили устройство дополнительного слоя основания из песка, щебня с укладкой разделяющих прослоек из геотекстиля.

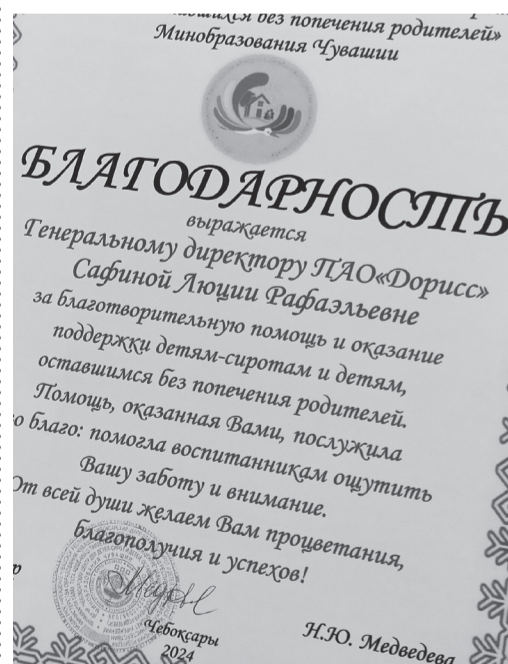
В рамках контракта был выполнен ремонт автомобильного моста через ручей длиной 50 метров. Подрядная организация демонтировала существующие конструкции моста, отремонтировала пролетное строение, опоры, сопряжение с насыпью, проезжую часть и лестничные сходы. На участке капитального ремонта также смонтировано 9 новых водопропускных труб, выполнено устройство дорожного освещения.

Обновленную автомобильную дорогу отличают широкие обочины, что дает водителям дополнительную возможность безопасных разворотов и остановок. Выполнено обустройство остановок общественного транспорта с новыми павильонами, установлено барьерное ограждение, современные светофорные комплексы. В министерстве транспорта и автомобильных дорог Самарской области отмечают, что средняя интенсивность движения по автомобильной дороге составляет 25 тысяч автомобилей в сутки, и сейчас этот участок обеспечен всеми необходимыми средствами безопасности дорожного движения.

Работы на объекте выполнены на сумму 1,210 млрд рублей. Это еще один участок, отремонтированный по национальному проекту «Безопасные качественные дороги».



ТВОРИ ДОБРО



В этом году ПАО «Дорисс» вновь подготовило подарки для подопечных из Чебоксарского центра для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей Минобразования Чувашии. Юные жители и сотрудники детского дома на Южном поселке от души поблагодарили работников нашей компании. Вот что они написали на своем сайте.

«В этом году в преддверии любимого многими праздника ПАО «Дорисс» подготовило для наших воспитанников при-

Традиция радовать и помогать

ятные подарки - сертификаты на покупку, предоставив детям возможность самостоятельно выбрать то, что им интересно и нужно в повседневной жизни. Для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей - это вклад в их успешную социализацию в самостоятельной жизни, так как это не просто подарок, а возможность проявить себя, сделать самостоятельный выбор, ориентируясь на свои интересы и потребности. Это позитивным образом сказывается на самооценке воспитанников, что способствует успешной интеграции в общество.

Воспитанники на протяжении всего мероприятия искренне улыбались и от всей души благодарили сотрудников ПАО «Дорисс» за подарки.

В канун чарующего праздника Нового года мы желаем всем детям, чтобы в их жизни было как можно больше таких добрых, светлых и волшебных дней!»

ИТОГИ

Успешное завершение 2024 года

Слово – заместителю директора ООО «Мостовые системы» Игорю Карасеву.



«22 декабря было пущено регулярное движение автотранспорта по левой половине моста через реку Сюнь. Это событие случилось в рамках запуска движения на участке обхода Набережных Челнов с мостом через Каму и вводу участка автодороги М-12 «Восток» в Башкирии. Команда наших мостостроителей завершила все работы на левой половине моста через Сюнь в назначенные сроки.

Протяженность моста через реку Сюнь в Актанышском районе составляет 200 метров, он состоит из двух направлений: в сторону г. Уфа и обратно. На данное время организован транзитный проезд по направлению из Уфы. Для повышения темпов работ и оперативного ввода в эксплуатацию левой части моста было сосредоточено максимальное количество рабочей силы и ИТР на завершающей стадии работ в декабре 2024 года. На объект были направлены все доступные ресурсы, включая людей и технику. В последние дни выполнялись работы по устройству мостового полотна на мосту: гидроизоляция, устройство асфальтобетонного покрытия, установка барьерного и перильного ограждений.

К этому событию мы двигались с ноября 2023-го, практически год. В следующие 6 месяцев мы должны завершить сооружение пролетного строения на мосту в направлении г. Уфа. Оно пока находится на стадии сооружения монолитной плиты пролетного строения и будет завершено в июне 2025 года. Строительство такого крупного объекта стало возможным благодаря добросовестному труду сотен занятых на этом объекте работников. Хочу выразить благодарность за это нашим линейщикам: прорабам Кошевому Евгению, Михайлову Дмитрию, Алексею Алексею и мастерам Александрову Александру, Карасеву Михаилу и Чванову Андрею. Их усилия помогли достичь этого результата в условиях неустойчивой осенне-зимней погоды, на продуваемом ветрами месте.

В этом году ООО «Мостовые системы» уже завершило строительство правой половины моста через реку Ик, длиной 210 метров. Таким образом, мы в этом году ввели в работу 410 метров новых искусственных сооружений, по которым в настоящее время осуществляется регулярное движение транспорта.

Сейчас работники ООО «Мостовые системы» продолжают строительно-монтажные работы на мостах через реки Ик и Сюнь. На правом сооружении моста через реку Сюнь продолжают работы по бетонированию плиты пролетного строения, на данный момент выполнено 50 процентов от общего объема. К маю планируем полностью подготовить проезжую часть под укладку асфальта».

ЛИЦА КОМПАНИИ

Обычный водитель? Не совсем!



Недавно в мессенджере увидела его статус: «Обычный водитель». И конечно, тут же захотелось опротестовать такое утверждение. Каждый из нас уникален, чем-то особенен – и в профессии, и в личной жизни. А у Ильи Ефимова, как мы знаем, в декабре был день рождения. Так что самое время спросить нашего коллегу о жизни и взглядах.

«Ну а какой? Просто водитель. Ездить люблю, дорогу люблю», – говорит он про себя.

Пример перед глазами был с детства – отец всю жизнь работал водителем. В ПМК Чебоксарского района он шоферил на грузовой машине, позже пересел за руль междугороднего автобуса, работал на пригородных рейсах. С 6-7 лет Илья катался с ним. И даже помогал – мыла маршрутный автобус «Газель»!

С раннего детства Илья внимательно наблюдал за жизнью на колесах, впитывал знания и опыт, которые ему пригодились в жизни. Работать и обеспечивать себя он начал рано. Несколько лет трудился инструктором в автошколе, после чего пришло понимание, что профессию выбрал верно. «Наблюдая за курсантами, я пришел к выводу, что кому-то очень тяжело привыкнуть к рулю, – вспоминает он. – Мне безусловно какая-то склонность передается (по наследству), а остальные качества я нарабатал. Например, у опытных водителей развивается чутье – предугадывать действия других водителей на дороге. Вообще на трассе всегда надо быть предельно внимательным, ни на минуту нельзя расслабляться».

С годами он выработал много собственных привычек. Например, ухаживать за машиной. Свою «Киа Оптиму» он содержит в идеальном порядке. «Прикипел к ней душой. Чуть шорох какой или шум, сразу бегу в сервис».

«Виртуальный мир» осветил мост через Суру



В Ядринском районе Чувашии торжественно открыли мост через реку Сура на трассе М-7 «Волга», км 582. Он стал самым длинным в Чувашии. Его стоимость оценивается в 17 млрд. рублей.

Старт движению по новому объекту в режиме телемоста дал заместитель Председателя Правительства Марат Хуснуллин при участии руководителя Росавтодора Романа Новикова. Электроосвещение нового моста через реку Сура в Ядринском районе Чувашии выполнило ООО «Виртуальный мир». Наши коллеги также приняли участие в этом торжественном мероприятии.

Работы по устройству линий электроосвещения на объекте начались в июне нынешнего года. Для наружного освещения моста протяженностью 2,4 км потребовалось установить 205 стальных опор. 79 из них расположены на эстакаде и русловой части моста. В рамках контракта специалисты ООО «Виртуальный мир» проложили свыше 19 км кабельных линий, выполнили переустройство электрических сетей 6-10 кВ протяженностью 2 км, также установили навигационную сигнализацию, смонтировали три блочных трансформаторных подстанции.

Мы гордимся достижениями наших коллег, которые в сжатые сроки выполнили важную и ответственную работу. Результаты их труда внесут свой вклад в увеличение пропускной способности трассы М-7 в направлении Уфы.



ЮБИЛЯРЫ

Администрация, Наблюдательный Совет ПАО «Дорисс» горячо и сердечно поздравляют с юбилеем нашего коллегу!

60 лет

29 декабря, Александров Александр Георгиевич, дорожный рабочий ООО «Дороги Чувашии»

вать за машиной. Свою «Киа Оптиму» он содержит в идеальном порядке. «Прикипел к ней душой. Чуть шорох какой или шум, сразу бегу в сервис».

В «Дориссе» Илья работает с августа 2020 года. Сначала он был определен к механикам УМ-1 и ездил с ними на выездные ремонты. Чуть позже ему предложили пересест за руль красавца-седана бизнес-класса «Киа Оптима», и сейчас водитель чаще всего работает с производственно-техническим отделом «Дорисса».

В день рождения 9 декабря Илья выпала поездка в Казань. «Дальняя дорога или работа по городу – нет разницы. Наверное, более важно – с кем едешь. Будет враньем, если наши водители скажут, что им все равно, с кем ездить. Но с любым руководителем можно сработать», – уверен он.

Водителю надо быть на связи 24 на 7. Часто приходится перерабатывать, задерживаться на работе. С такими издержками профессии приходится мириться. Компенсирует такие «минусы» хороший коллектив водителей, атмосфера на работе.

Поговорили и о том, чем отличается водитель-профессионал от любителя-ав-

томобилиста. «Раньше профессиональным водителем можно было считать специалиста, у которого открыты все водительские категории, – рассказал Илья. – Не знаю, действует ли сейчас такое разделение. По сути, у меня водительские права категории В. Я считаю, если пассажир доверяет тебе настолько, что спокойно может поспать в дороге, – это дорогого стоит».

Ему всего 28, а «нити шоссейных дорог» успели уже изрядно «намотаться на ось». За последние три с половиной года он наездил на своем премиум-автомобиле 190 тысяч километров.

«Получается, что «ветер знает, где меня искать» это про тебя?» – спросила я его напоследок. На что он ответил: «Может быть. Иногда он попутный, иногда наоборот. Как и удача в жизни. Бывают периоды, когда удача отворачивается от тебя. Иногда жизнь ставит в такие условия, что сложно планировать даже завтрашний день. Но перестать мечтать нельзя. Работаем, чтобы мечты превратить в планы и чтобы эти планы обязательно реализовать».