



ГАЗЕТА АДМИНИСТРАЦИИ И НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ПАО «ДОРИСС»

С Новым, 2025 годом, друзья!

Уважаемые коллеги, работники ПАО «Дорисс»!

От всей души поздравляем Вас с Новым 2025 годом!

Желаем Вам ровной и благополучной дороги к успеху, больших целей и перспективных планов! Пусть этот замечательный праздник принесет в Ваше сердце свет и радость, и каждый новый день наполняет надеждой и вдохновением! Пусть этот год будет продуктивным и неизменно удачливым! Счастья и добра, крепкого здоровья Вам и Вашим близким!

Генеральный директор ПАО «Дорисс» А.Р. Сафина



Земсков В.Д., заместитель генерального директора ПАО «Дорисс» по строительству автодорог:

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с успешным завершением сезона на наших строительных объектах! Мне искренне приятно отметить, что мы смогли выполнить все поставленные задачи в срок, с высоким уровнем качества. Поздравляю всех с введением в строй объекта реконструкции в Шихазанах!

Залогом успеха стали ваш труд, ответственность и преданность делу. Мы преодолели все трудности, которые встречались на нашем пути, и теперь можем гордиться достигнутым результатом.

Уверен, что впереди нас ждут новые, не менее амбициозные задачи, и вместе мы сможем справиться с ними.

НАШИ ПРАЗДНИКИ

За добросовестный труд



Торжественная церемония вручения государственных наград, посвященная завершению реконструкции моста через реку Малый Цивиль, состоялась 23 декабря.

В мероприятии приняли участие почетные гости праздника: заместитель Председателя Кабинета Министров ЧР Максим Иванов, начальник ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» Илдар Мингазов, министр транспорта и дорожного хозяйства ЧР Максим Петров.



Гости отметили, что награды стали признанием выдающихся заслуг и профессионального мастерства работников ПАО «Дорисс» в сфере дорожного строительства.

Благодарность Главы Чувашской Республики вручена производителю работ ООО «Дороги Чувашии» Сармараеву Зелымхану, заместителю начальника производственного отдела по торгам ПАО «Дорисс» Натальи Степановой.

Почетной грамотой Министерства транспорта и дорожного хозяйства ЧР награжден Александр Васильев, начальник отдела.

Благодарственных писем ФДА удостоены: инженер-геодезист ООО «Дороги Чувашии» Николаев Константин, заместитель главного инженера ООО «Мостовые системы» Максим Сорокеев.

Благодарственные письма ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» вручены: Ольге Долговой, ведущему инженеру по качеству ПАО «Дорисс», Ольге Николаевой, начальнику производственного отдела ПАО «Дорисс».

Начальник ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» Илдар Мингазов подчеркнул, что реализация этого проекта потребовала решения множества сложных технических задач, переработ-

ОБЪЕКТЫ 2024

Завершен большой проект

В декабре 2024 года завершен большой и сложный проект, над которым ПАО «Дорисс» работало 4 года – реконструкция моста через реку Малый Цивиль и автомобильных подходов к нему.

Расскажем коротко об итогах нашей работы.

Правый мост через реку Малый Цивиль построен взамен старого сооружения, тем самым габариты проезжей части увеличены с 7 до 11,5 м.

Возведены 4 мостовые опоры и смонтировано 24 железобетонные балки пролетного строения. С учётом существующего левого моста, общий мостовой переход через р. Малый Цивиль доведен до параметров технической категории IB.

Увеличено количество полос движения (с двух до четырех) на подходах к мосту, которые имеют протяженность 3,5 км.

По основному ходу дороги устроено 2-3 слоя асфальтобетона общей толщиной 24 см, что позволит обеспечить нормативную прочность дорожной одежды в условиях конкретной нагрузки – более 8 тыс. автомобилей в сутки.

Для повышения уровня безопасности дорожного движения и ликвидации опасных левых поворотов на 34-м и 36-м км трассы А-151 построены разворотные петли с переходно-скоростными полосами.

Встречные потоки автотранспорта разделяет барьерное ограждение, которое призвано предотвратить лобовые столкновения.

В целях снижения аварийности на дороге и тяжести последствий ДТП на всем протяжении участка устроено современное электрическое освещение, установлены дорожные знаки и нанесена разметка термопластиком.

Для пассажиров общественного транспорта устроены остановочные комплексы с автопавильонами, тротуарами, перильным ограждением и пандусами.

Возле села Шихазаны построен надземный пешеходный переход, оснащенный подъемными платформами.

Каждый дорожно-строительный объект – это огромный труд профессиональной команды. Реконструкция моста через реку Малый Цивиль и участка автомобильной трассы А-151 Цивильск-Ульяновск потребовали от всех подразделений «Дорисса» невероятных усилий. Здесь 4 года трудились и дорожники, и мостовики. Помимо полного переустройства автодороги с расширением дорожного полотна, изменением рельефа склона, переносом инженерных коммуникаций, в рамках проекта выполнены строительство и ремонт автомобильного моста, надземного пешеходного перехода, скотопроегона, водопропускных сооружений, дренажной системы.

И мы завершили этот сложный и большой проект с победным аккордом!



Мингазов И.Г. и начальник производственного отдела О.Л.Николаева

ки проектной документации, но благодаря людям, которые отвечают за свое дело и демонстрируют высокий уровень ответственности, он успешно введен в строй. Их труд, знания и преданность делу вдохновляют, служат отличным примером для коллег!

Благодарности Главы Чувашской Республики удостоен Зелимхан Сергеевич Сармараев, прораб ООО «Дороги Чувашии»

Последние четыре года Зелимхан Сергеевич неустанно трудился на объекте реконструкции моста через реку Малый Цивиль и автомобильных подходов к нему. Он все время был на строительном объекте, жил в рабочем городке.

Зелимхан Сармараев окончил Алатырский автодорожный техникум в 2013 году, а в 2017-м получил высшее образование в Волжском филиале МАДИ. В 2012 году во время летней практики он впервые встал в ряды УМ-1 ПАО «Дорисс». «Это было мое первое знакомство с «Дориссом», – вспоминает Зелимхан Сергеевич. – После окончания учебы я трудился в Сызрани, где получил хороший опыт в качестве машиниста смесительного агрегата, машиниста асфальтоукладчика. Через два года меня пригласили на постоянную работу в одно из подразделений «Дорисса», СУ-4, мастером строительно-монтажных работ».

В 2018 году Зелимхан Сармараев был назначен прорабом с исполнением обязанностей начальника участка. За 11 лет работы в отрасли он накопил большой опыт. Его первым объектом в роли линейного руководителя стал капитальный ремонт автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке км 705+000 - км 722+000. Управляя коллективом дорожных рабочих и механизаторов, Зелимхан Сармараев стремится максимально эффективно использовать технику и минимизировать простои. На его плечах лежит большая ответственность за качественное выполнение проекта и освоение новых технологий.

Зелимхан Сергеевич всегда подчеркивает важность организации труда на объекте: «Необходимо сделать так, чтобы все работало, все двигалось. Важно все время держать темп. Зимой мы строим графики, а летом работаем по ним, и нужно укладываться в сроки, несмотря на возникающие трудности».

Благодарственное письмо Федерального дорожного агентства получил инженер-геодезист ООО «Дороги Чувашии» Константин Николаев.

Константин Николаев начинал свой профессиональный путь с должности дорожного рабочего в СУ-4. В 2019 году после окончания Чебоксарского техникума строительства и городского хозяйства по специальности «Прикладная геодезия» он начал осваивать профессию инженера-геодезиста и за 5 лет преуспел в этом направлении работы.

Константин успешно совмещает работу на стройплощадке с ответственными задачами в офисе. Его усердие и внимательность помогают ему эффективно переносить проектные решения с бумаги в реальность, используя современные геодезические приборы и системы 3D-нивелирования. Каждая деталь на объекте важна, и Константин это прекрасно осознает. Он всегда очень внимательно подходит к подготовке чертежей и ведомостей для исполнительной документации, старается глубоко изучить все детали технической документации и технологию строительства. Благодаря профессионализму и компетентности инженера-геодезиста Константина Николаева в том числе реконструкция участка автомобильной дороги А-151 Цивильск-Ульяновск выполнена с соблюдением всех норм и строительных стандартов.



ИНТЕРВЬЮ

22 декабря официально запущено движение по новым участкам М-12 «Восток» в Татарстане, где ООО «Дороги Чувашии» выполнило реконструкцию участка км 1152 - км 1155 а/д М-7 «Волга» и построило транспортную развязку на месте пересечения с региональной автомобильной дорогой Верхнее Яхшеево – Старое Сафарово. Мы попросили начальника участка Эдуарда Маруськина рассказать о главных этапах стройки и о том, как опыт управления этим проектом повлиял на него.

- Давайте вспомним начало сезона?

- Мы начали сезон с ключевого шага – перезапуска движения транспорта по объездным дорогам, и это дало нам необходимую свободу для работы. В первую очередь мы сосредоточились на левой части дороги. Там, где были построены объездные участки, мы могли вести работы практически на всей ширине проезжей части, на участках без объездов ограничивались только левой стороной.

Также мы в этом сезоне, уже ближе к осени, активно занимались строительством транспортной развязки. Важно было отсыпать подходы, в то время, как мостостроители возводили подпорную стенку. Потребовалось около 100 тысяч кубометров грунта.

Надо отметить, что основной объем работ был выполнен именно в этом году. Это стало возможным благодаря усилиям, приложенным в прошлом году: мы много времени уделили подготовительным работам, занимаясь устройством насыпи по основному ходу дороги и построив две объездные дороги протяженностью 600 и 500 метров.

- Какой период лета был самым напряженным?

- В июле закончили левую полосу и транспорт пошел уже по ней, а мы приступили к работам на правой полосе. Разбирали существующую дорогу, вели разработку грунта под основную дорогу. Но август для нас выдался очень непростой – полмесяца и даже больше шли дожди, грунт не высыхал. Причем погода словно испытывала наше терпение: на соседних с нами участках ребята спокойно работали, на нас же лило сверху, не переставая. Не знали, что и думать. При этом сроки уже поджимали. На носу сентябрь, и мы боялись, что опять дожди начнутся. Но в сентябре-октябре наступили сухие, солнечные дни, и каждый дорожник радовался возможности наверстать упущенное.



- Эдуард Николаевич, хочется узнать, как обеспечивается качество дорожного полотна на таком важном объекте, как М-12 «Восток»?

- Согласно проекту, выполнялась стабилизация грунтового основания. При строительстве федеральных трасс в пределах Чувашии мы с таким видом работ не сталкивались. Технология предусматривает добавление в грунт цемента и негашеной извести, благодаря чему идет укрепление слоя основания из грунта. Кроме усиления земполотна, укладывается песчаная подушка для дренирования, дальше идет щебеночно-песчаный слой основания высотой 18 см, а затем с помощью ресайклера выполняется следующий конструктивный слой из щебеночно-песчано-гравийной смеси, обработанной комплексным вяжущим. Материал ЩПГС – это довольно однородная смесь, которая выпускается в специальных грунтосмесительных установках. Под асфальтом он схва-

М-12 НА КАРТЕ: результат нашей командной работы – новая трасса

тывается и превращается в прочный каркас. Считаю, что хороший конструктив у дороги. Также между песком и щебнем мы укладывали геосинтетический материал, который, во-первых, предотвращает перемешивание материалов, а во-вторых, распределяет нагрузку по всей площади. Уложили асфальт: два слоя асфальтобетона марки SP-22 толщиной по 8 см. Для верхнего слоя покрытия был использован щебеночно-мастичный асфальтобетон SMA-16 высотой 5 см.

Из всех этих видов работ тяжелее далась именно стабилизация грунта. Во-первых, это работа, которую категорически нельзя делать в дождливую погоду. Во-вторых, требуется вода в колоссальных количествах. Водовозка постоянно курсирует заправляться, и в день пройти метров 300 – это уже большое достижение. Плюс – цемент и известь приходят в бигбегах, и требуется этот материал загружать в цементораспределитель. Манипулятором бигбеги поднимаются, а наверху мы придумали и установили специальную конструкцию типа штопора, которая разрывает мешок. Рабочие трудились в респираторах и защитных костюмах, поскольку все летит на них.

- Вы несли очень большую ответственность, как ключевой линейный руководитель. Как прочувствовали этот объект?

- Очень много самостоятельных решений приходилось принимать в моменте, общаться с заказчиками, генподрядчиком и строительным контролем. Ранее я общался с ними, находясь в роли прораба, но теперь понимал, что от меня зависит принятие важных решений.

Наш коллектив довольно малочисленный: дорожных рабочих всего 2-4 человека, ведущий геодезист долгое время один работал. При таком составе нам нужно было выполнить объем работ на 1,2 млрд рублей. Работа вахтовым методом предполагает, что нужно держать два комплекта машинистов, дорож-

ников, ИТР. Востребованность в рабочих кадрах на этой крупной стройке велика, и мы столкнулись с ситуацией, когда другие подрядные организации активно переманивали наших сотрудников. Приходилось бороться за каждого человека. В среднем на объекте работало 30-32 единицы техники, и их нужно было правильно распределять, проследить, чтобы все стройматериалы были вовремя доставлены. Прорабы Сергей Петров и Руслан Поликарпов, ведущий геодезист Александр Николаев взяли на себя большую нагрузку, максимально вкладывались в работу. Пользуясь случаем, хочу поблагодарить весь коллектив – благодаря вам, каждому из вас, мы справились, сделали то, что было запланировано.

- Какие работы планируете выполнять в следующем году?

- Осталось выполнить работы по обустройству: строительство тротуаров, водосбросов с проезжей части, засев трав, что, к сожалению, требует больших объемов ручного труда. А также при наступлении теплых дней уложим на транспортной развязке верхний слой покрытия.

На этом участке М-7 «Волга», км 1152 – км 1155 в Актанышском районе Татарстана, отсутствует другая, альтернативная дорога. Поэтому этот отрезок пути останется бесплатным, будет обеспечивать связь между двумя участками платной трассы М-12. Уже сейчас на ней наблюдается интенсивное движение: множество самосвалов активно перемещается с востока, что подтверждает высокую востребованность данного направления. Уверен, наш участок будет служить увеличению товарооборота с азиатскими странами, и его значение в транспортной инфраструктуре страны большое. Я рад, что мы своим трудом, профессиональными знаниями внесли свой вклад в такой большой и важный проект.